

M-62
91001
11-62

Э М • М И Н Д Л И Н

КРАСИН

ВО

ЛЬДАХ

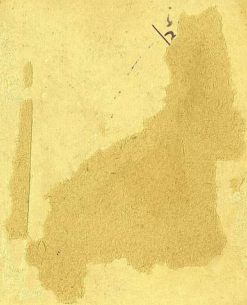


1929

Цена 30 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО**

1909. 1909



6



91(98)
М-62

М615

КРАСИН

ВО ЛЬДАХ

РАССКАЗАЛ ДЛЯ МАЛЫШЕЙ
УЧАСТНИК ПОХОДА "КРАСИНА"
Э. М. МИНДЛИН

1929

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО

ОБЛОЖКА
А. ЩЕРБАКОВА

7062

1985 г.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
ДЕТСКОЙ КНИЖКИ
ДЕТГИЗА

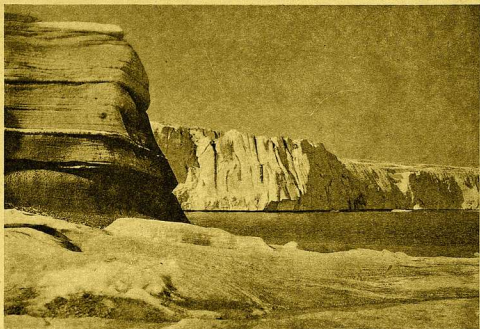
МОНТА
И
АКЦЕНТИРОВКА ТЕКСТА
П. СУВОРОВА



Отпечатано в 1-й Образцовой типографии Госиздата, Москва, Воровал, 28.
Главлит № А-41720. Д. 21. Гиз № 33228. Заказ № 2227. Тираж 10 000.

674688 КХ-рег.

Российская государственная
детская библиотека



На далеком севере —
ВСЕГДА ЗИМА.

И горы, и море, и земля—все там покрыто толстым голубым льдом.

Хорошо белому медведю! Только он не боится лютых морозов: шуба у него теплая.

В такой шубе не страшно гулять по ледяным просторам.

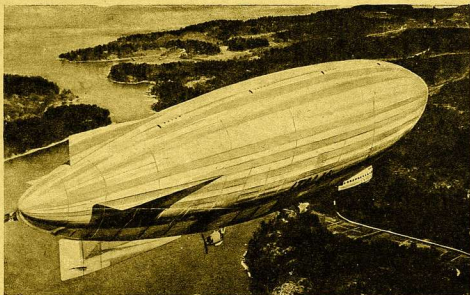


Не раз отправлялись люди в страну вечного льда. Хотели на кораблях пробраться. Но в море встречались им пловучие ледяные горы и не пускали их ни назад ни вперед, а иногда раздавливали корабли, как ореховую скорлупу...

Но вот научились люди строить летательные машины —

аэропланы

и дирижабли.



Дирижабль — это большой воздушный корабль.

На таком корабле решили люди полететь в страну вечной зимы. Захотели они добраться до самого далекого места, до **Северного полюса.**

Начальник дирижабля был итальянец и звали его **НОБИЛЕ.**

Снарядили воздушный корабль, устроили на нем радио, взяли теплые шубы, провизию, подняли флаги, завели машины — и **дирижабль полетел.**

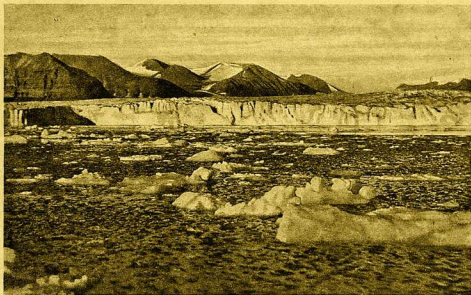
Назывался этот воздушный корабль **„ИТАЛИЯ“.**

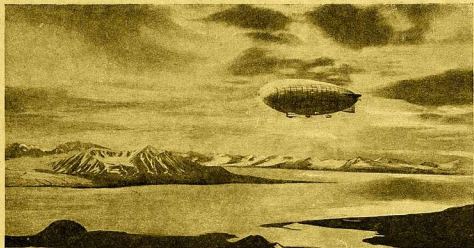
Летит дирижабль.

Вот уже миновал города, не видно под ним зеленых полей. Все дальше летит он на север. С каждым часом становится холоднее.

Скоро, скоро уже люди на корабле увидят страну вечного льда.

Плывет по морю льдинка: плывет и тает. А потом другая, третья. Все больше и больше льдинок стало плавать по морю, пошли ледяные поля и горы, одна другой выше, одна другой страшнее...





Давно уже закутались люди в шубы — только носы видны.

А мороз крепчал. Даже воздушный корабль покрывался корочкой льда: обмерзал.

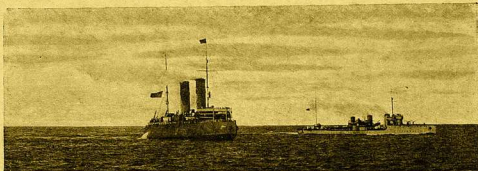
Но вдруг стало темнеть. Поднялся ветер — свирепый, злой.

— НАЧИНАЕТСЯ БУРЯ, —

сказал начальник Нобиле.

И в последний раз успел он послать по радио весть, что
ДИРИЖАБЛЬ ПОПАЛ В БУРЮ.

Больше с тех пор никаких вестей о дирижабле не было.



ГДЕ ОН?

ЧТО С НИМ ?

Ничего не известно



Молчит радио.

В газетах стали печатать, что исчез дирижабль, пропал Нобиле и его спутники.

День, другой, третий — никаких вестей.

Две недели прошло, никто не знал, что случилось с дирижаблем.

Надо людей спасать, разыскивать дирижабль. Но кто решится отправиться в страну лютой зимы, вечного льда? Какой корабль сможет пробиться через крепкий, как железо, лед?

НАШЕЛСЯ ТАКОЙ КОРАБЛЬ!

● Не страшны ему никакие льдины.

Этот корабль—ЛЕДОКОЛ. Он обит стальной броней. Он привык смело наступать на ледяные поля, крошить их и очищать в морях пути для других кораблей.

Самый сильный ледокол в мире—**СОВЕТСКИЙ ледокол „КРАСИН“.**

„КРАСИН“ вышел из Ленинграда в далекий путь, искать дирижабль, который пропал без вести. А повел **„КРАСИНА“** опытный капитан. Вот он стоит. Десятки лет плавал капитан по морям, весь мир объехал, а в такой путь собрался в первый раз в жизни.





Отправился на
„КРАСИНЕ“ и смелый
летчик ЧУХНОВ-
СКИЙ.

Погрузили на
ледокол его аэро-
план и накрепко при-
вязали, чтобы не сва-
лился во время бури.

Мало ли что мо-
жет случиться в стра-
не льдов!

А вдруг и „КРАСИН“ не пройдет в тех льдах —
тогда ЧУХНОВСКИЙ полетит на
своем аэроплане и поможет
„КРАСИНУ“ отыскать дирижабль

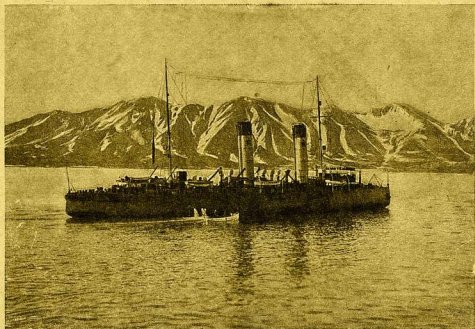


Дальше и дальше идет „КРАСИН“. Морями и океанами идет он на далекий север, туда, где живут только белые медведи, где всегда зима, лед и морозы.

Вот видны уже горы, покрытые снегом. Все больше и больше снега на берегах.

Берега пустынные, людей на них нет. То олень пробежит, то стая птиц пронесется—а человеку здесь нечего делать.

Ничего не растет здесь, кроме мха.





А еще дальше и мох перестал
расти.

Громоздятся огромные ледяные
горы, одна выше другой.

Сверкают так ярко,
что глазам больно
на них смотреть





Куда ни взглянешь —

ЛЕД,

ЛЕД

и ЛЕД...

Плывет и не тает.

Вот оно, царство льда!

Н А Ч И Н А Е Т С Я !



Повстречались ледяные поля —

залегли на пути,

не пускают „КРАСИНА“.

„КРАСИН“ надвинулся на них стальной грудью —
и РАСКОЛОЛ.

Расступились ледяные поля.
П Р О П У С Т И Л И.



Чем ближе к Северному полюсу, тем толще и крепче лед.

Трудней и трудней пробираться „КРАСИНУ“.

Уже не разбить ему льдин, не проложить дороги.

Остановился „КРАСИН“

Ни взад, ни вперед.

ЧТО
ДЕЛАТЬ ?



Из трещин, что были во льду, вылезли тюлени. Вылезли, смотрят на „КРАСИНА“,

что за чудовище такое?

Никогда такого не бывало в этих местах!

Увидали и люди с „КРАСИНА“ тюленей. Стали на них охотиться.

В тот день жарили на „КРАСИНЕ“ тюленью печенку.

Давно красинцы так вкусно не обедали!





Только пообедали — видят,

бредет по льду белый медведь.

Идет, смотрит на ледокол, ничего не боится.

Схватили красинцы ружья, стали по медведю палить.
Свалился медведь. Подбежали к нему, хотели на ледокол поднять. Не тут-то было: **десять человек с места не сдвинут.**

Спустили с корабля веревку, зацепили белого медведя за лапу и подняли его на ледокол паровым краном.



Втащили медведя на палубу.

Обступили,

смотрят на мертвого зверя.

„Вот, жирный какой!“

Надолго теперь красинцам мяса
хватит!






Стал капитан советоваться с ЧУХНОВСКИМ, как продолжать поиски. Капитан сказал, что

„КРАСИН“ дальше итти не может.
Надо ЧУХНОВСКОМУ лететь.

Спустили аэроплан на лед. ЧУХНОВСКИЙ и его помощники сели на свои места, завели машины, аэроплан заревел, покатился по льду, затем поднялся в воздух, стал подниматься **выше, выше и выше.**

Только его красинцы и видели 



Ждали на „**КРАСИНЕ**“ вестей по радио с аэроплана Чухновского. А ЧУХНОВСКИЙ все летел над ледяными просторами и все смотрел вниз: не видно ли людей?

И вдруг видит: **два человека на льдине**. Один лежит, а другой возле него стоит.

Хотел ЧУХНОВСКИЙ спуститься, подобрать их. Но нельзя: лед весь в трещинах. Если спуститься — аэроплан перевернется, все погибнут — никого тогда не спасти.

Полетал, полетал над ними ЧУХНОВСКИЙ и сообщил „**КРАСИНУ**“, что видел двух человек.

Надо „КРАСИНУ“ спешить спасти их.

Получили на „КРАСИНЕ“ радио от ЧУХНОВСКОГО. Стали ждать, когда он сам вернется. Но тут поднялся густой туман.

Зажгли на льду костры, чтобы ЧУХНОВСКИЙ по дыму мог узнать, где стоит „КРАСИН“.

Не помогли костры.

ЧУХНОВСКИЙ НЕ НАШЕЛ „КРАСИНА“. Пришлось ему спуститься далеко от ледокола.

А тут на беду при посадке аэроплан зацепился за ледяную горку и два винта его в щепки разлетелись. Передал ЧУХНОВСКИЙ по радио:

„Лететь не могу. Спасайте людей, которых я видел, а потом вернетесь за нами.

Нак-нибудь продержимся“.





— Не пробиться нам,— говорили капитану красинцы.
— Попробуем,—

сказал капитан, — **НАДО ДОБРАТЬСЯ!**

Снова стал „**КРАСИН**“ бороться со льдом. Весь день надвигался на ледяные поля и шел вперед.

Наконец, заметили красинцы: вдали что-то **черное** шевелится. Должно быть, человек. Пригляделись, действительно, **два человека на льду**. Один лежит, а другой стоит возле него.

Взяли красинцы носилки и сошли на лед.

Подошли к людям. Тот, что лежал, был совсем синий, двигаться не мог, только голову чуть-чуть поворачивал.

Заплакал от радости, попросил есть:

— Две недели мы во рту ничего не имели.

Подняли их красинцы на носилки, перенесли на ледакол, накормили и уложили спать. Один из них так и остался потом лежать. У него была отморожена нога. Звали этого человека МАРИАНО.

А другой, товарищ его, которого звали ЦАППИ, поел, поспал и проснулся здоровым.





**ЦАППИ и рас-
сказал, что случи-
лось с ними.**— Попал

наш дирижабль в сильную бурю и ударился о высокую ледяную гору. Нас девять человек выбросило на лед, а остальные остались в дирижабле и их унесло ветром. Наверное, они погибли. Вокруг нас, куда ни посмотришь, только лед да лед... На наше счастье, из дирижабля выпало немного провизии. Стали мы ее делить на маленькие кусочки, чтоб подольше хватило.

И вот решили мы втроем — Я, МАРИАНО и наш спутник МАЛЬМГРЕН пойти по льду пешком.

Может быть, до земли доберемся и укажем место, где остальных искать. Попрощались и пошли. Только не выдержал Мальмгрен страшного перехода. Отмерзли у него ноги.

„Мне все равно умирать,— сказал он.— Оставьте меня тут и идите дальше“.

Пришлось его покинуть. Пошли мы с Мариано вдвоем. Но скоро свалился и Мариано. Мы умирали от голода и мороза, когда появился **„КРАСИН“** и принес нам спасение.



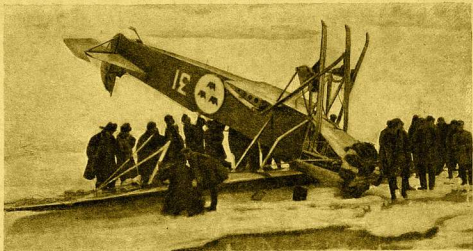


Надо было спасать и тех, которые не пошли с Цаппи, Мариано и Мальмгренем, а остались жить на льдине.

Снова пришлось „КРАСИНУ“ начать войну со льдом.

И вот увидели с ледокола — **СТОИТ** в ледяной пустыне палатка, а возле нее бегают люди, руками размахивают. От радости, что „**КРАСИН**“ нашел их, и плачут и смеются.

Было их пять человек. Почти пятьдесят дней прожили они среди льдов.



Лежал возле палатки перевернутый и разбитый аэроплан.

Что за аэроплан такой?

А это прилетал сюда шведский летчик по имени ЛУНДБОРГ, хотел спасти всех. Прилетел один раз, **забрал начальника Нобиле**, отвез его на землю, спас. Потом прилетел во второй раз, да зацепился за льдину. **Аэроплан перевернулся и разбился.** Пришлось и летчику на льдине пожить.

Через десять дней **прилетел другой летчик, спас товарища**, а разбитый аэроплан остался на льду.

Осмотрели красинцы аэроплан. Не годится, **полومان совсем.**

Перешли спасенные
на ледокол.

Там их выкупали, на-
кормили и переодели в
сухую одежду.

Был среди
спасенных один,
которого звали
ВИЛЬЕРИ.



— Теперь, — заявил ВИЛЬЕРИ, — НИКОГДА
В ЖИЗНИ Я НЕ ОТПРАВЛЮСЬ
БОЛЬШЕ В СТРАНУ
ВЕЧНОЙ ЗИМЫ.





Зато другой
спасенный —
ЧЕЧИОНИ

сказал, что

ПОЕДЕТ
НА СЕВЕР-
НЫЙ ПОЛЮС
СНОВА, КАК

ТОЛЬКО ВЫЗДОРОВЕЕТ.

— Надо, — говорил он, — изучать эту страну.

Человек ничего не должен бояться.

А у самого Чечиони ноги были переломаны.

Дали ему костыли, чтобы мог он ходить.



Теперь наступило время вспомнить о ЧУХНОВСКОМ и его товарищах. Долго они ждали на льду, пока **„КРАСИН“** спасал других.

„КРАСИН“ повернул к месту, где находился ЧУХНОВСКИЙ, и скоро его нашел. Подтащили к **„КРАСИНУ“** сломанный аэроплан Чухновского, погрузили его.

Летчики рассказали, как жили это время на льдине. Холодно было спать. Полежишь в самолете минут десять, а потом выскочишь побегать, согреться.

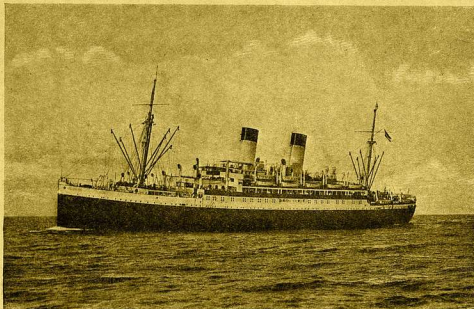
● Н А М У Ч И Л И С Ъ !



Там, где море свободно ото льда, у берегов земли, дожидался спасенных итальянский пароход „ЧИТА ДИ МИЛАНО“.

Вот он — на картинке, большой и черный.

„КРАСИН“ отправился в обратный путь, дошел до этого парохода и все спасенные перешли на „Чита ди Милано“.



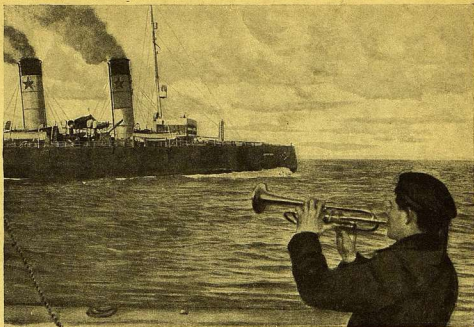
Сделал ледакол свое дело. Возвращается „КРАСИН“ домой. Чем дальше идет, тем теплее становится. Опять греет солнце. Опять тепло.

Вдруг узнают на „КРАСИНЕ“ — Где-то идет
но дну пароход и по радио зовет на помощь.
А на пароходе ТЫСЯЧА ВОСЕМЬСОТ ЧЕЛОВЕК.

Повернул „КРАСИН“ и пошел к нему полным ходом. Видят красинцы, большой пароход „МОНТЕ СЕРВАНТЕС“ накренился на бок, вот-вот перевернется. А на нем люди плачут, волнуются.

Стали красинцы пароход чинить, воду из него выкачивать, дыры заделывать...

Быстро починили. ВСЕХ СПАСЛИ.

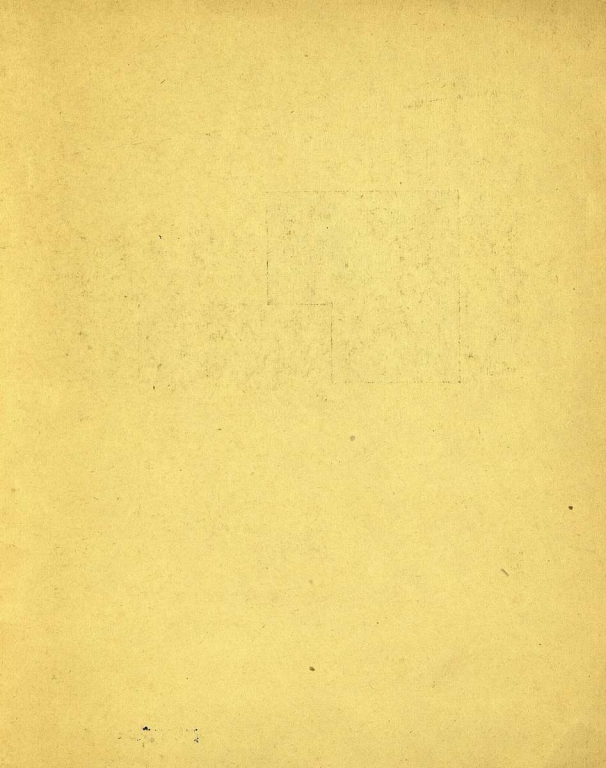


Вернулся „КРАСИН“ в родной Ленинград.
Встретили его дома с музыкой, как
героя.

НА ВЕСЬ МИР СТАЛ

ЗНАМЕНИТ „КРАСИН“





80 =

Kr

