

Мыть горю Стапаню со стороны остррова Матвеева.

Радостное до берега о. Вайгача И.и.



КОМПЛЕКСНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА АРХИПЕЛАГЕ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

г.Североморск
2018

Идея фотоальманаха:

Президент Русского географического общества
Министр обороны Российской Федерации
генерал армии Шойгу Сергей Кужугетович

Руководство изданием и общая редакция:

Командующий Северным флотом
адмирал Евменов Николай Анатольевич

Авторский коллектив:

Чуркин Сергей Борисович,
Чистяков Алексей Андреевич

Редакционная коллегия:

контр-адмирал Гришечкин Владимир Владимирович
контр-адмирал Демков Геннадий Викторович
контр-адмирал Гришин Сергей Геннадьевич
подполковник Данилов Юрий Валерьевич
капитан 2 ранга Укрюков Дмитрий Александрович

Фотографы Комплексной экспедиции:

Акимов Роман Александрович
Дубинский Алексей Владимирович
Нагаев Максим Викторович
Рекало Валерий Николаевич
Чистяков Алексей Андреевич
Чуркин Сергей Борисович
Юрьев Виталий Витальевич



Гора Первоусмотренная.
Южный остров Новой Земли.

Содержание

Вместо предисловия

Глава 1. По маршрутам первопроходцев	14
135 лет спустя	16
Путем Ф.Чернышева	44
В память о В.Русанове	82

Глава 2. История в памятниках

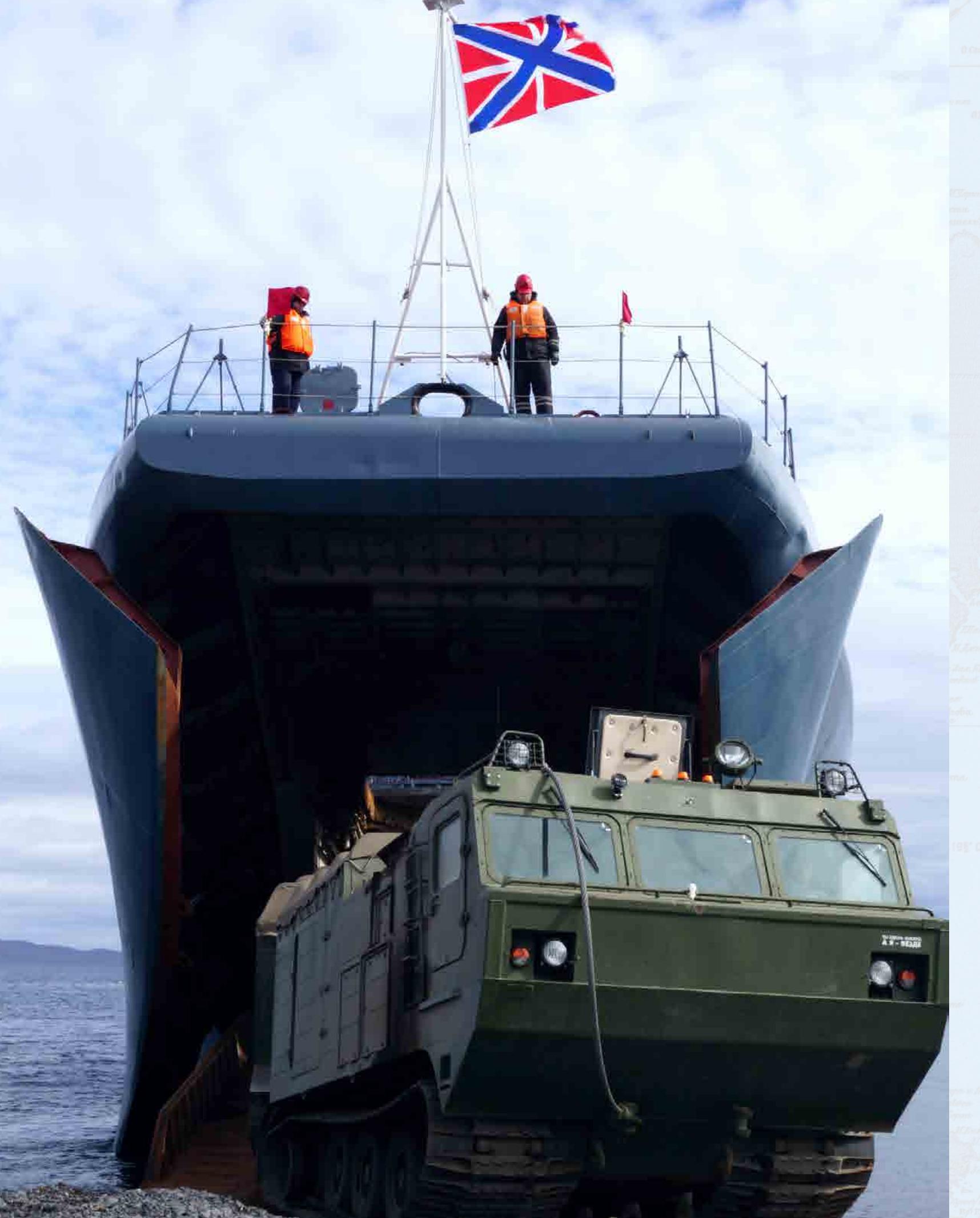
Глава 3. Уроки гляциологии	156
----------------------------	-----

Глава 4. Новая Земля - земля контрастов	178
Наследие прошлого	180
Суровая и милая земля	200

Глава 5. «Атлас» Новой Земли

Заключение	220
------------	-----

Заключение	238
------------	-----



Уважаемые читатели!

Ежегодно сотни экспедиций организуются региональными отделениями и молодежными клубами Русского географического общества. Министерство обороны активно участвует в этой работе, возрождая традиции императорской России, когда военные помогали путешественникам и ученым, а большинство региональных отделений существовали при штабах генерал-губернаторов.

Военные и сегодня призваны помочь в организационных вопросах, подстатьить плечо при проведении сложных и опасных исследований, получив взамен уникальные знания.

При поддержке Русского географического общества в 2018 году состоялась Комплексная экспедиция Северного флота на архипелаге Новая Земля.

Собранный в экспедиции материал будет систематизирован и в дальнейшем использован при подготовке научных, справочных, учебных пособий о природе и географии нашей страны.

**Министр обороны Российской Федерации
генерал армии Шойгу Сергей Кужугетович**



Дорогие любители истории
и географии нашей Родины!



О чём книга, которую Вы держите в руках?

Несомненно, это издание о любви. О любви к бескрайним просторам Арктики и такой суворой и, на первый взгляд, не благодарной, но вместе с тем, прекрасной и очень ранимой природе ледяных архипелагов. Об искренней любви к истории нашей страны и свершениям великих предков. О том, как понимают и видят эту любовь военные моряки...

На страницах фотоальманаха Вам предоставлена уникальная возможность глазами участников Комплексной экспедиции Северного флота на Новой Земле увидеть то, что видели сотни лет назад первопроходцы архипелага. Вошедшие в издание фотографии отражают неподдельное стремление моряков-североморцев понять, что чувствовали путешественники минувших лет, что двигало ими в полных трагизма походах.

Плечом к плечу с Русским географическим обществом возрождая историю освоения Новой Земли, военнослужащие Северного флота наполнили настоящее издание неподдельным и по-настоящему искренним стремлением сохранить и приумножить наследие прошлого для следующих поколений россиян.

Командующий Северным флотом
адмирал Евменов Николай Анатольевич



Вместо предисловия

Комплексная экспедиция Северного флота на архипелаге Новая Земля - уникальный историко-географический проект, впервые осуществленный военнослужащими Северного флота в 2018 году.

Совместный проект Северного флота и Русского географического общества по исследованию и наиболее полному использованию опыта истории освоения архипелага в интересах обеспечения безопасности Арктики стартовал по инициативе командующего Северным флотом адмирала Николая Анатольевича Евменова, полностью поддержанной Министром обороны Российской Федерации Президентом Русского географического общества генералом армии Сергеем Кужугетовичем Шойгу.

Концепцией экспедиции предусматривалось:

на примерах россиян - полярных исследователей Новой Земли создать условия для формирования у военнослужащих гражданственности и патриотизма, как важнейших духовно-нравственных и социальных ценностей;

пробудить у военнослужащих интерес к экспедиционной деятельности;

выявить, изучить и принять меры к сохранению военно-исторических объектов на территории Новой Земли, обобщить опыт их использования в инте-

ресах решения проблем расширения военной инфраструктуры в Арктике;

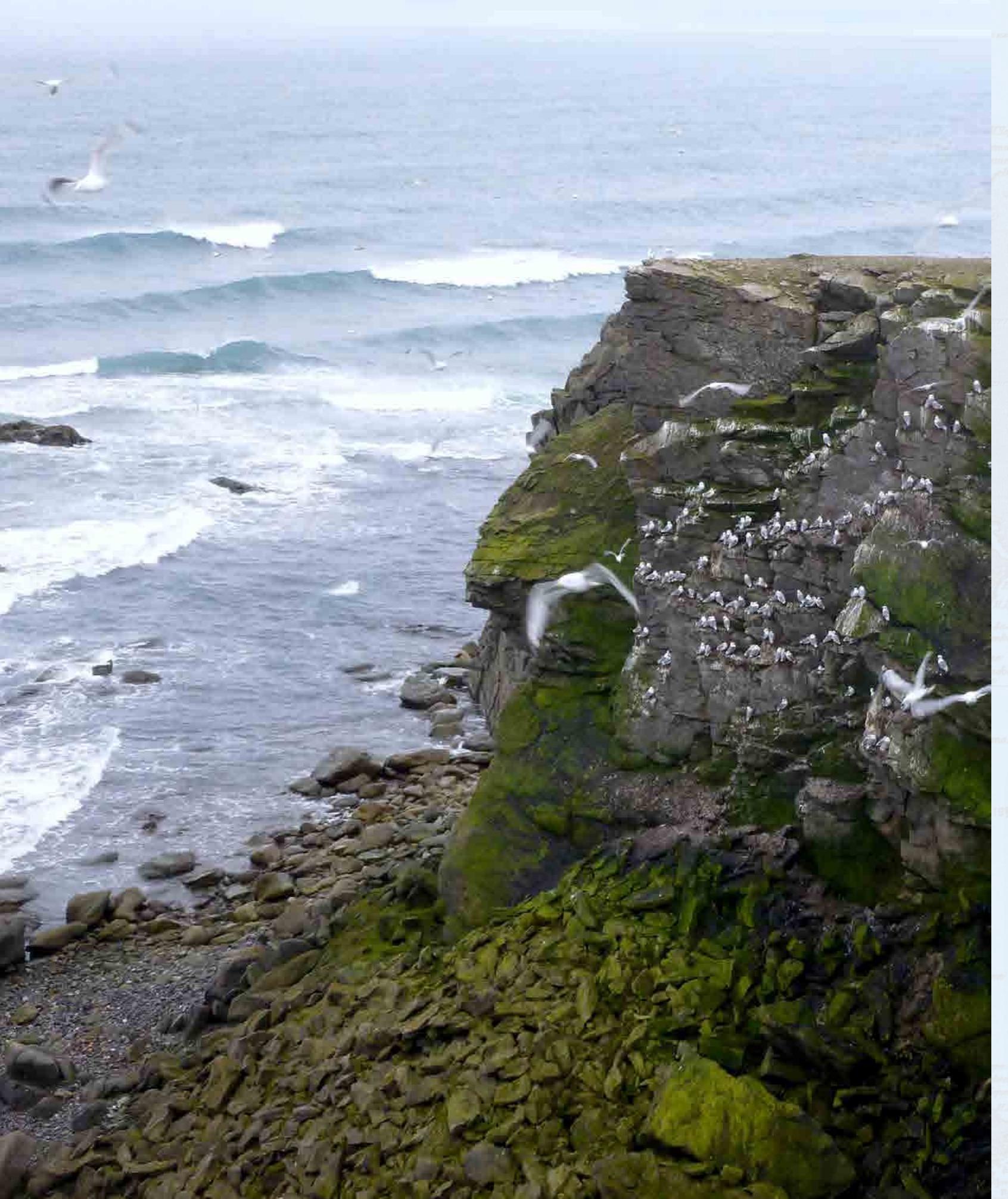
популяризовать историю и традиции освоения и использования Новой Земли, сформировать позитивное общественное мнение по проблемам военного освоения Арктики.

Усилиями моряков-североморцев, в ходе трех этапов экспедиции проведены исторические эксперименты по реконструкции маршрутов первопроходцев Новой Земли, исследованы памятники освоения архипелага, а также выполнены работы в интересах ряда научных организаций страны.

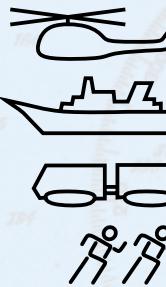
Участниками Комплексной экспедиции, в ходе исследовательских походов по Южному и Северному островам архипелага, собран богатейший архив фотоматериалов. Безусловно, оставить все увиденное только в воспоминаниях участников экспедиции было бы неправильно, как с исторической, так и нравственно-эстетической точек зрения.

Настоящий фотоальманах - попытка посредством фотографии поделиться со всеми желающими результатами экспедиционной деятельности, а также завораживающими видами по-прежнему таинственной, и так манящей исследователей Новой Земли.

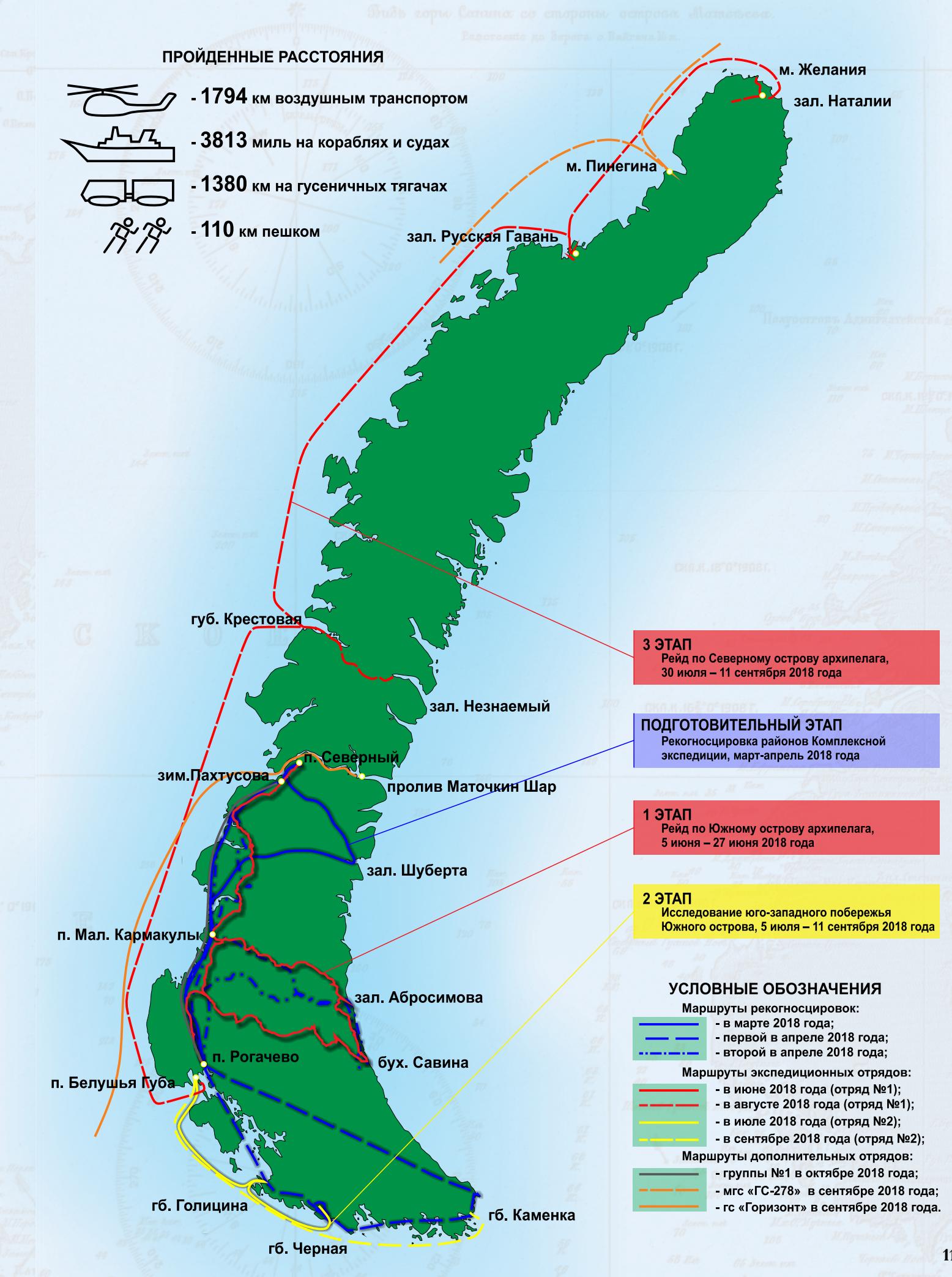
Птичий базар на мысе Желания



ПРОЙДЕННЫЕ РАССТОЯНИЯ



- 1794 км воздушным транспортом
- 3813 миль на кораблях и судах
- 1380 км на гусеничных тягачах
- 110 км пешком



СОСТАВ экспедиционных отрядов

Экспедиционный отряд №1:

на первом этапе (июнь):

29 человек;

5 ед. вездеходов ДТ-10ПМ «Витязь»;

2 ед. снегоходов А-1.

на третьем этапе (август):

22 человека;

5 ед. вездеходов ДТ-10ПМ «Витязь»;

2 квадроцикла;

бдк «Георгий Победоносец».

Экспедиционный отряд №2:

на втором этапе (июль):

8 человек;

сбс «СБ-523».

на втором этапе (сентябрь):

6 человек;

мб «МБ-12».

Добровольцы экспедиции:

экипаж сгс «Горизонт»;

экипаж гс «ГС-278»;

5 человек в/ч 26894.



Глава 1.

По маршрутам первопроходцев



Современный путешественник по Новой Земле имеет возможность спланировать свой маршрут, выбрать оптимальное направление, определить места преодоления ущелий и рек, определить в любой момент свое место в пространстве. А что чувствовали первопроходцы прошлого, отправляясь в путь, и имея в качестве карты чистый лист бумаги, а в качестве «навигатора» неграмотного самоеда, способного в любой момент заблудиться? Безусловно, с позиции человека XXI века невозможно ответить на этот вопрос, однако приблизиться к пониманию, поставив себя в аналогичные погодные условия, пройдя тем же маршрутом, увидев собственными глазами и испытав на себе то, что видел и испытал человек века XIX, возможно. Так возникают замыслы исторических экспериментов.

Одним из самых значительных результатов Комплексной экспедиции стало проведение ряда исторических экспериментов по

реконструкции маршрутов первопроходцев минувших лет. Выполнены не просто формальные пересечения островов, а исследования, в ходе которых, используя известные первоисточники, участники, при помощи современных технологий, воссоздавали маршруты первопроходцев, а уже затем преодолевали их.

Таким образом, были реконструированы маршруты первого пересечения Новой Земли Леонидом Гриневецким в 1883 году, экспедиции Феодосия Чернышева 1895 года и Владимира Русанова 1909 года.

В настоящей главе читатель сможет ознакомиться с картами первопроходцев, а также их современных последователей. Путь известных путешественников через неизведанные ранее пространства Новой Земли можно с легкостью представить по фотоснимкам участников Комплексной экспедиции, преодолевших те же, по-настоящему неизведанные пространства, спустя более ста лет.

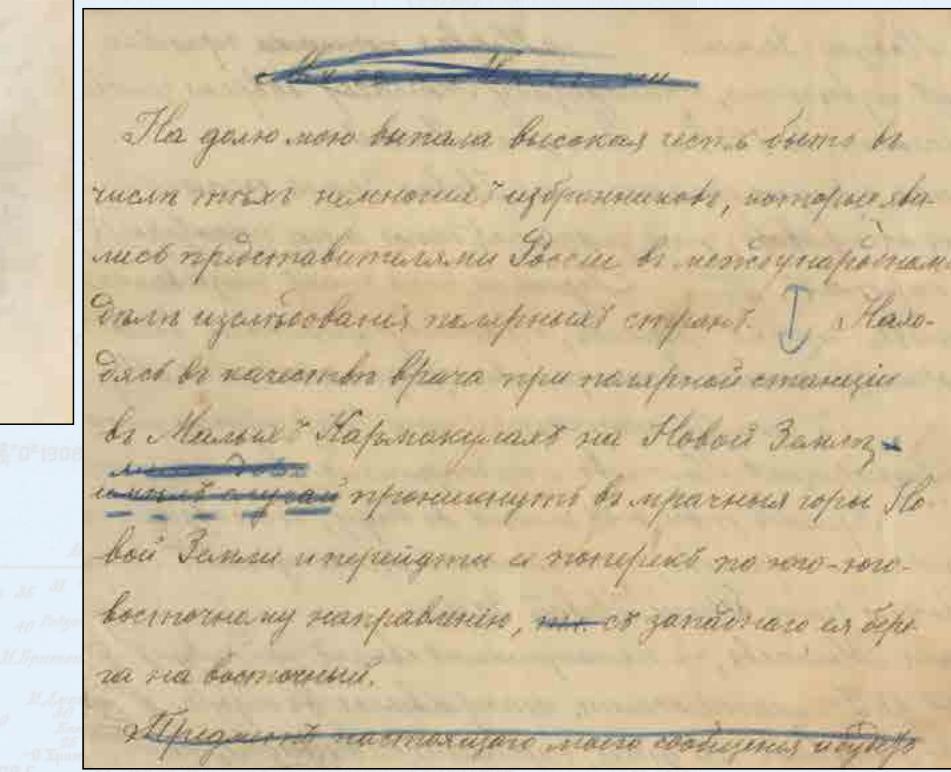
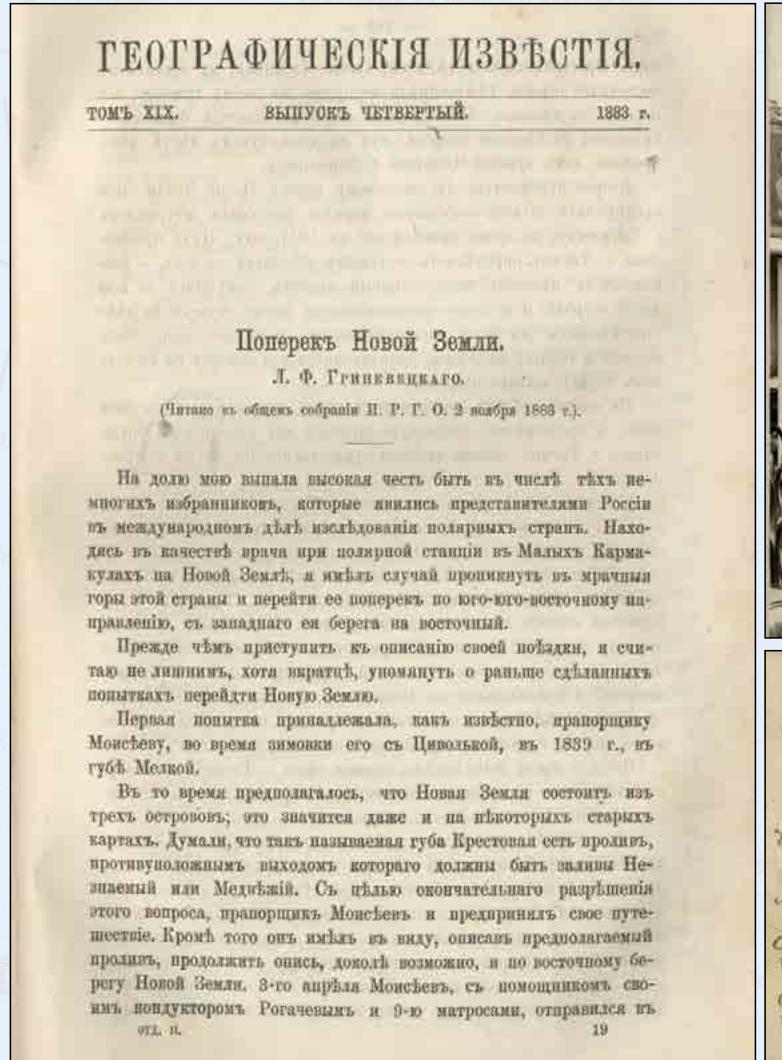
1. Первая страница доклада Л.Ф.Гриневецкого «Поперек Новой Земли» (Известия ИРГО, 1883 г.).

2. Первая страница рукописи Л.Ф.Гриневецкого (публикуется впервые).

3. Л.Ф.Гриневецкий (в центре) при основании Ново-Мариинска (совр.Анадырь), 1889 год.

4. Ханец Вилка - проводник Л.Ф.Гриневецкого.

5. Зал общих собраний ИРГО в здании Шестой мужской гимназии, г.Санкт-Петербург.



135 лет спустя

Настоящий раздел посвящен результатам реконструкции первого пересечения Новой Земли.

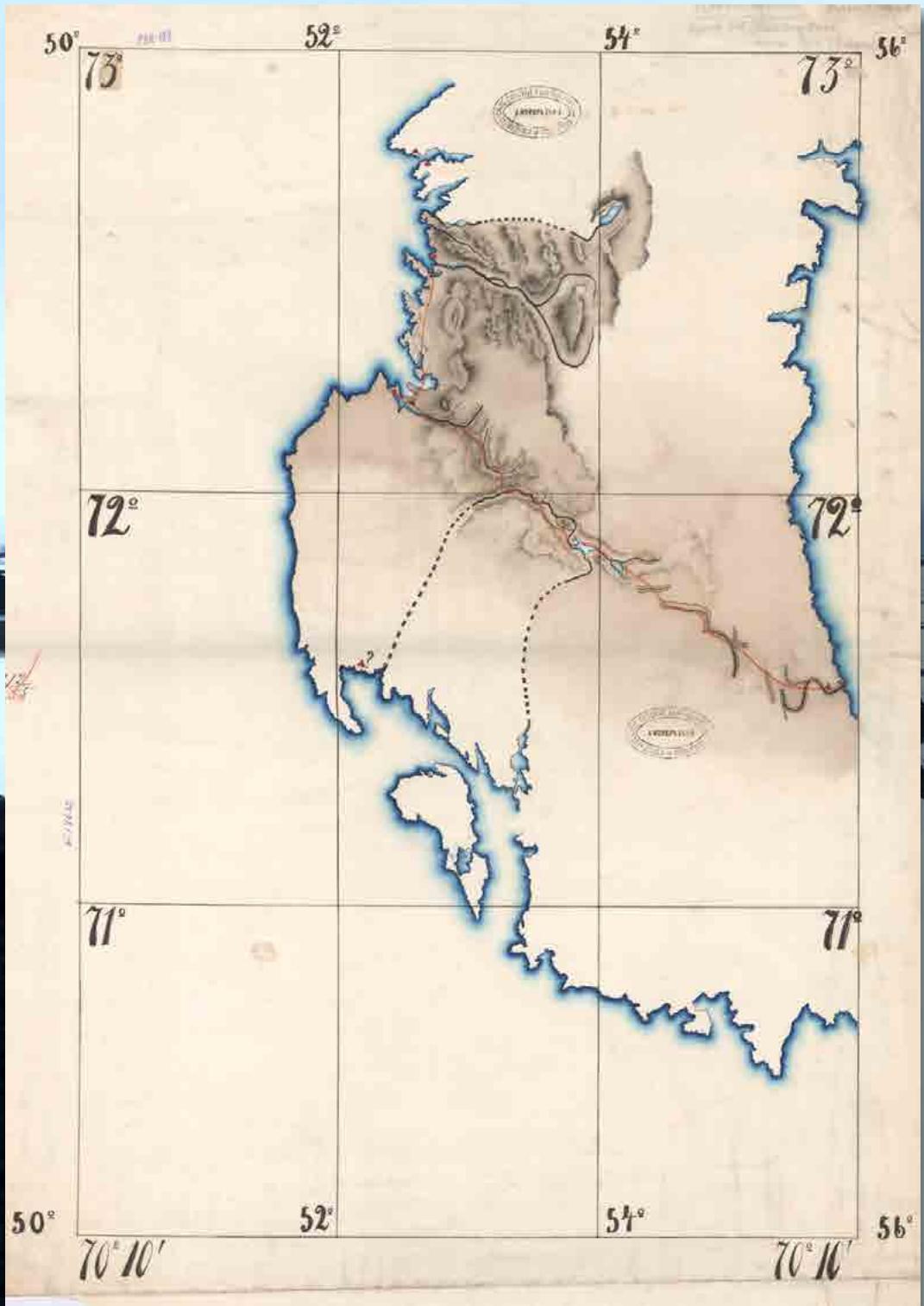
В 1882 году Императорским Русским географическим обществом по программе Международного полярного года в Малых Кармакулах на Новой Земле создается русская полярная станция. Врач станции, Леонид Францевич Гриневецкий, по собственной инициативе в апреле-мае 1883 года первым из европейцев пересек Южный остров Новой Земли от залива Моллера на побережье Баренцева моря до устья реки Савина на Карском берегу.

Представив 3 ноября 1883 года на общем собрании Императорского Русского географического общества доклад «Поперек Новой Земли» отважный первоходец отправился на Дальний Восток, где впоследствии стал первым начальником Анадырской округи и основателем Ново-Мариинска - современного Анадыря.

Долгое время только редкие исследователи истории Новой Земли обращались к содержанию опубликованного в конце XIX века доклада. Доподлинно было неизвестно, где проходил маршрут Гриневецкого.

Спустя 135 лет военнослужащие Северного флота не только восстановили по содержанию доклада путь путешественника, но и прошли этим путем. Кроме того, уже после завершения экспедиции в научном архиве Русского географического общества была обнаружена карта доктора Гриневецкого от 4 ноября 1883 года.

По результатам Комплексной экспедиции подготовлен к изданию сборник архивных материалов «Поперек Новой Земли», посвященный путешествию деятельности доктора, в котором, помимо переиздания его доклада 1883 года, помещены архивные материалы биографического характера, а также множество фотографий, описанных в докладе мест. Частично они представлены в этом разделе.

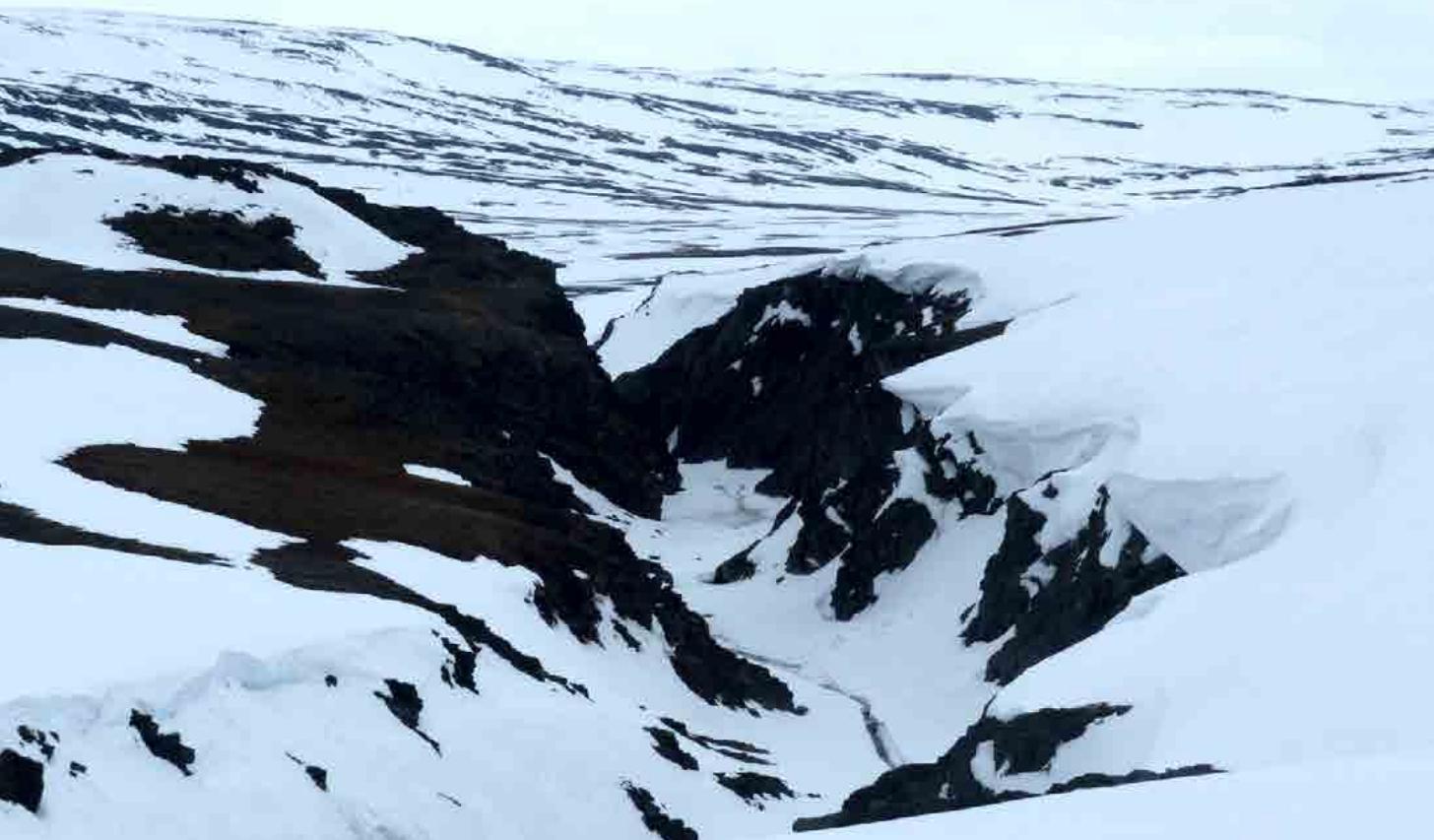


Карта доктора Л.Ф.Гриневецкого, 1883 год.
Из фондов НА РГО





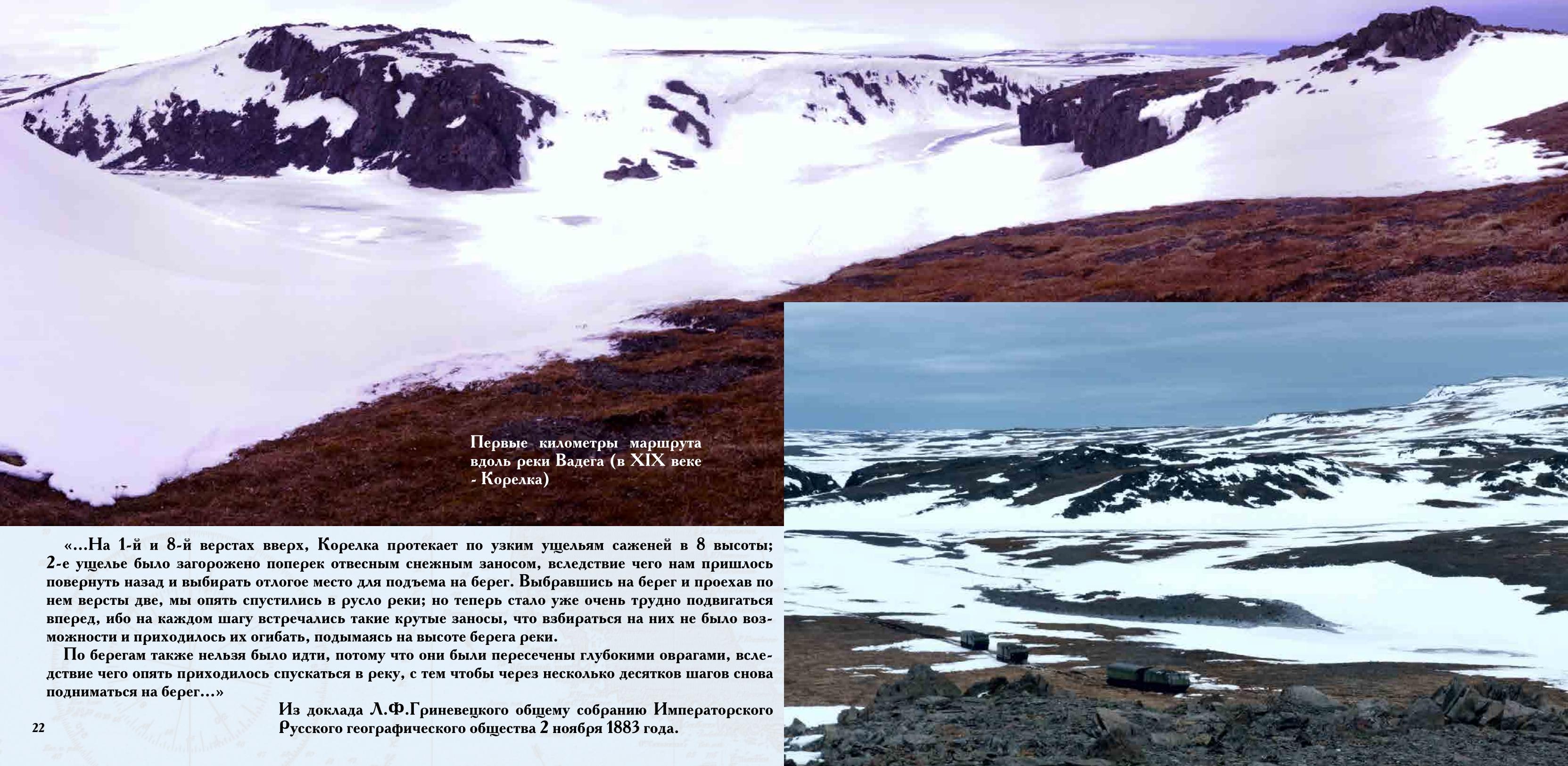
Привал экспедиционного отряда вблизи устья реки Вадега



Первый день пути.
ДТ-10ПМ «Витязь» на марше



Новая Земля. Самоёдъ за оснімываніемъ нерпы



Первые километры маршрута
вдоль реки Вадега (в XIX веке
- Корелка)

«...На 1-й и 8-й верстах вверх, Корелка протекает по узким ущельям саженей в 8 высоты; 2-е ущелье было загорожено поперек отвесным снежным заносом, вследствие чего нам пришлось повернуть назад и выбирать отлогое место для подъема на берег. Выбравшись на берег и проехав по нем версты две, мы опять спустились в русло реки; но теперь стало уже очень трудно подвигаться вперед, ибо на каждом шагу встречались такие крутые заносы, что взбираться на них не было возможности и приходилось их огибать, подымаясь на высоте берега реки.

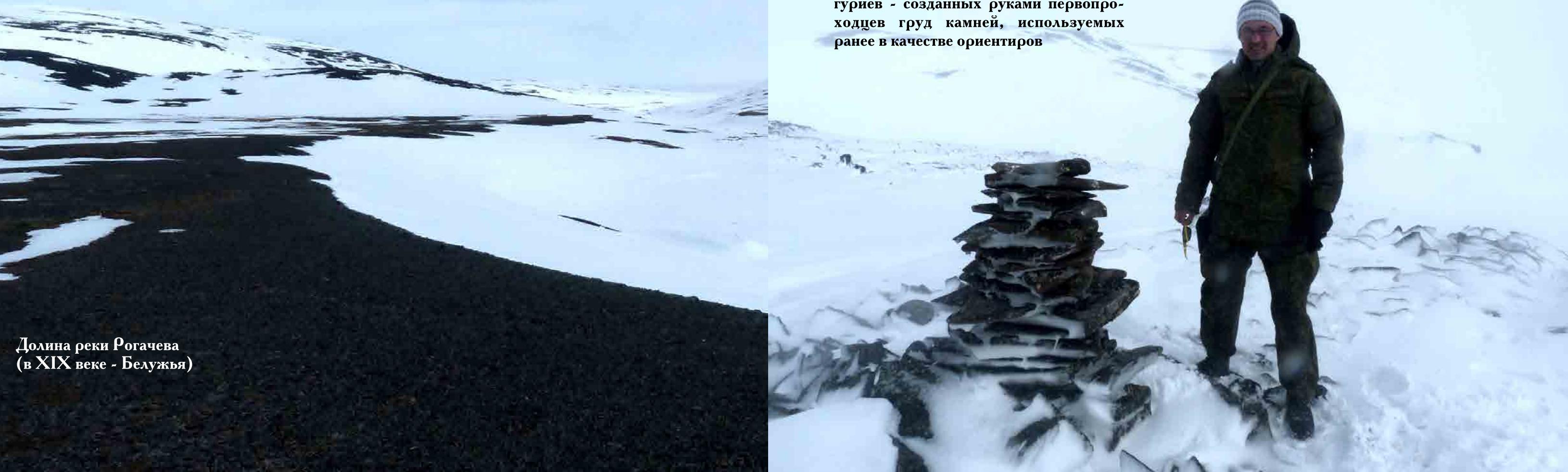
По берегам также нельзя было идти, потому что они были пересечены глубокими оврагами, вследствие чего опять приходилось спускаться в реку, с тем чтобы через несколько десятков шагов снова подниматься на берег...»

Из доклада Л.Ф.Гриневецкого общему собранию Императорского
Русского географического общества 2 ноября 1883 года.

Сквозь камни пробивающаяся жизнь
(на снимке справа)



Один из многих обнаруженных в пути
гурьев - созданных руками первопро-
ходцев груд камней, используемых
ранее в качестве ориентиров



Долина реки Рогачева
(в XIX веке - Белужья)

«...Далее отряд продолжил движение по холмистому плато. Чем выше мы забирались в горы, тем хуже становилась погода и уменьшалась видимость. Высота гор достигала четырехсот метров. Каких либо камней или гребней гор свободных от снега практически не видно, что очень затрудняет ориентирование.

Чувство дискомфорта, переходящее в тревогу постепенно нарастало. В таких условиях легко пропустить какой либо обрыв, трещину или снежную шапку...»

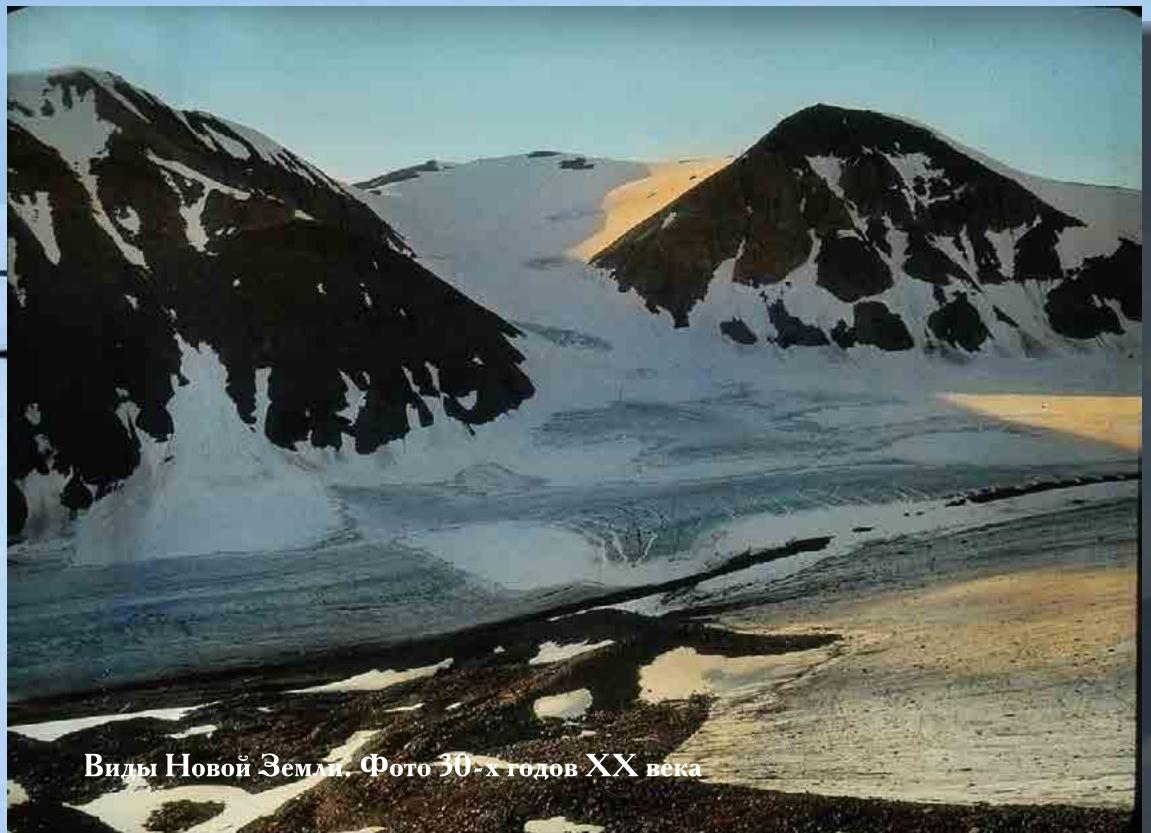
Из путевого дневника экспедиционного отряда.
6 июня 2018 года.



«...Дав собакам 8 часов отдыху, 29-го апреля в 6 часов утра мы двинулись дальше. Собаки не ели ничего уже 35 часов и притом почти у всех окровавились лапы. Дорога шла по холмистой местности, террасообразно возвышавшейся к северу, где в разных местах виднелись отдельные конусообразные вершины возвышенностей, называемых самоедами сопками. Восточные склоны этих сопок были совершенно обнажены от снега. В 9 часов утра мы спустились в глубокую долину, окруженную с юга и запада крутыми обрывами, а с севера и востока отлогими холмами...»

Из доклада Л.Ф.Гриневецкого общему собранию Императорского Русского географического общества 2 ноября 1883 года о первом пересечении Новой Земли.





Виды Новой Земли. Фото 30-х годов XX века



Один из притоков реки Рогачева
(в XIX веке - Белужьей)

Второй день пути.
С развернутыми знаменами



Второй день пути.
Вблизи водораздела Южного острова Новой Земли



Впередсмотрящий

Отдых перед последним броском на Карскую сторону



Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-10ПМ.

Предназначен для перевозки личного состава, военно-технического имущества, транспортировки военной техники в особо тяжелых дорожных и климатических условиях без предварительной разведки и инженерного оборудования маршрутов, а также в качестве базы под монтаж вооружения. Принципиальным отличием является грузоподъемность, составляющая 10 тонн и, соответственно, габаритные размеры транспортера.





Верховья реки Савиной



„Пльники“
Нов-Земл.

Виды Новой Земли. Фото начала XX века

«...Сделали крюк в два километра и подошли к вероятному выходу Гриневецкого с Савиной. В этом месте река под прямым углом поворачивает на юг.

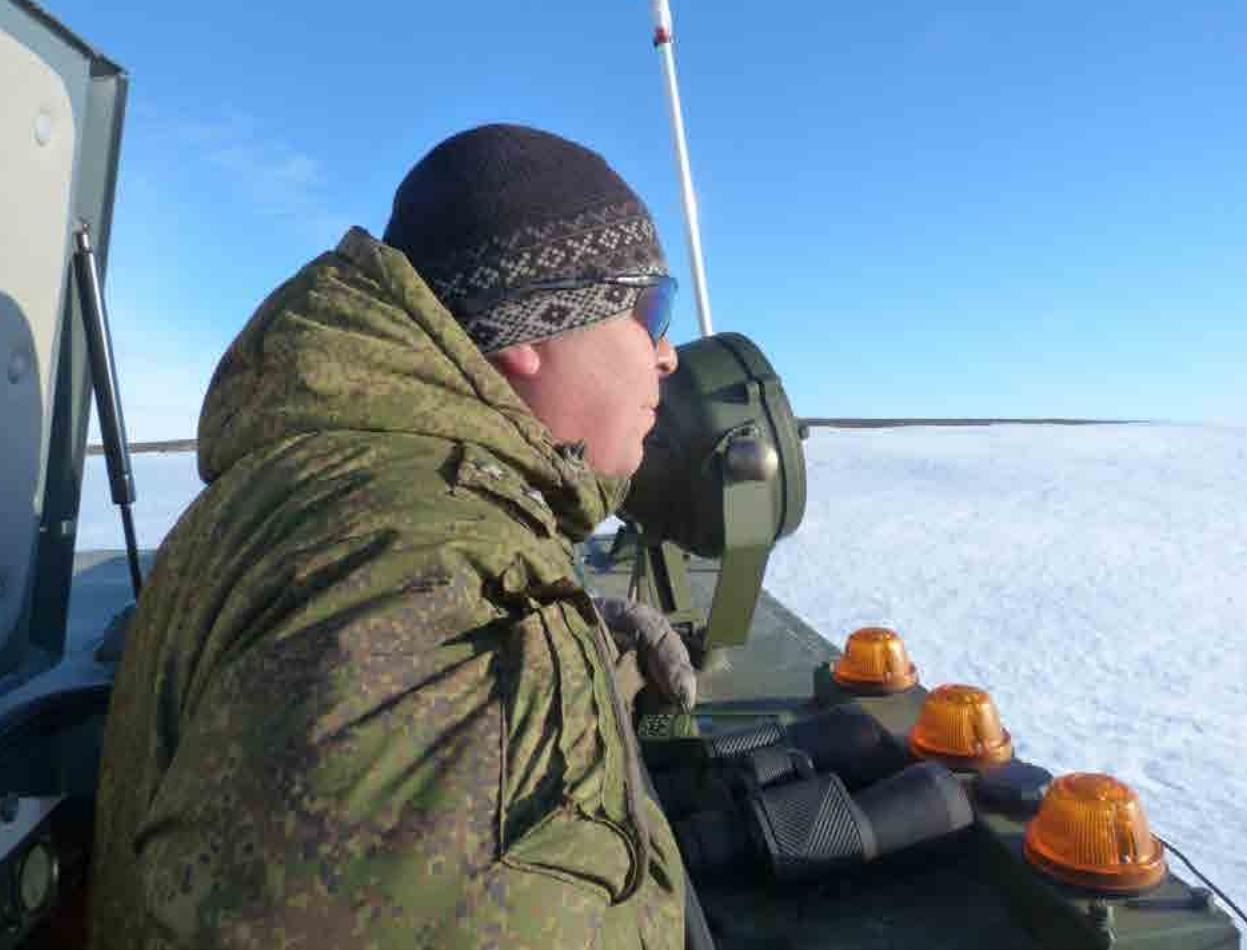
Отряд продолжил движение по маршруту. Местность перед нами простиралась практически ровная, занесенная снегом. Облака рассеялись, вышло солнце, и видимость улучшилась. Это позволило увеличить темп и двигаться дальше с приличной скоростью...»

Из путевого дневника экспедиционного отряда.
8 июня 2018 года.



Новоземельские олени. Хозяева просторов Южного острова





«...Дальше взяли курс на бухту Савина и поехали по прямой. Местность и условия позволяли держать хороший темп. Всем членам отряда хотелось ночевать на Карской стороне, а не на снежном плато, поэтому приняли решение, несмотря на время, идти до бухты Савина.

Почти у самой цели уперлись глубокое русло реки. На ее преодоление ушло больше часа. Выбравшись на другой берег, впервые увидели свежие следы белого медведя.

После изнуряющего перехода мы достигли Карского моря. Ночной отдых организовали вблизи домика рыбаков и поклонного креста Савве Лошкину...»

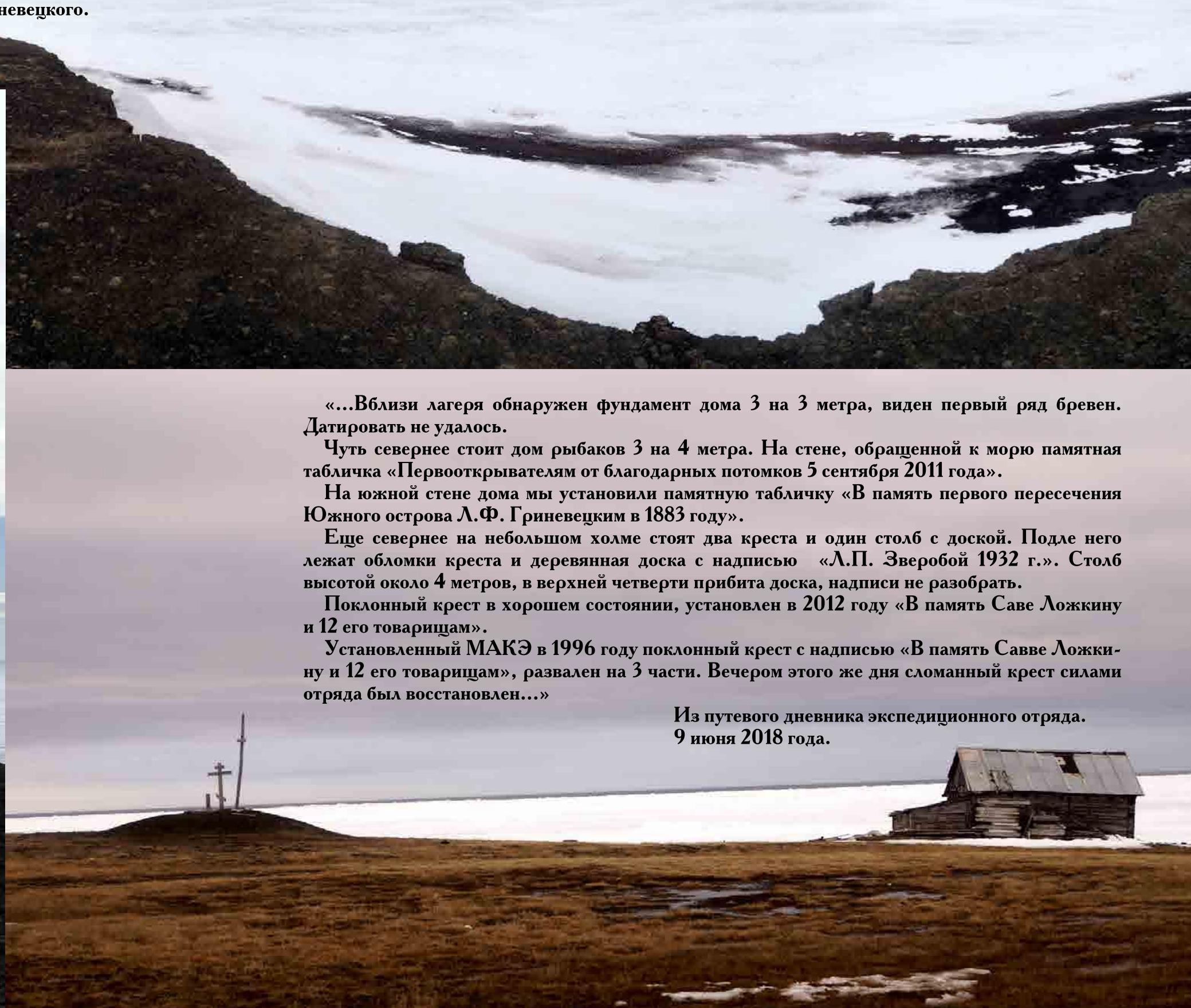
Из путевого дневника
экспедиционного отряда.
8 июня 2018 года.



«...4-го мая, после двухдневного отдыха в чуме, я собрался в обратный путь. Пока самоед готовился в дорогу, я взобрался на холм, у подножия которого стоял чум; с вершины его можно было на далекое расстояние проследить расстилавшуюся пред моими глазами обширную польню Карского моря, по которой там и сям плавали ледяные поля; только очень далеко на горизонте, чуть белеясь, тянулась сплошная, тонкая полоса, показывавшая, что далее на восток море закрыто. Светло-фиолетовая дымка морских испарений, клубившаяся на северо-востоке, показывала, что в этом направлении море было открыто еще дальше, за пределы видимого горизонта...»

Из доклада Л.Ф.Гриневецкого.

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. 135 лет спустя



«...Вблизи лагеря обнаружен фундамент дома 3 на 3 метра, виден первый ряд бревен. Датировать не удалось.

Чуть севернее стоит дом рыбаков 3 на 4 метра. На стене, обращенной к морю памятная табличка «Первооткрывателям от благодарных потомков 5 сентября 2011 года».

На южной стене дома мы установили памятную табличку «В память первого пересечения Южного острова Л.Ф. Гриневецким в 1883 году».

Еще севернее на небольшом холме стоят два креста и один столб с доской. Подле него лежат обломки креста и деревянная доска с надписью «Л.П. Зверобой 1932 г.». Столб высотой около 4 метров, в верхней четверти прибита доска, надписи не разобрать.

Поклонный крест в хорошем состоянии, установлен в 2012 году «В память Савве Ложкину и 12 его товарищам».

Установленный МАКЭ в 1996 году поклонный крест с надписью «В память Савве Ложкину и 12 его товарищам», развален на 3 части. Вечером этого же дня сломанный крест силами отряда был восстановлен...»

Из путевого дневника экспедиционного отряда.
9 июня 2018 года.

Устье реки Савиной. Берег Карского моря.
Одно из знаковых мест Новой Земли.

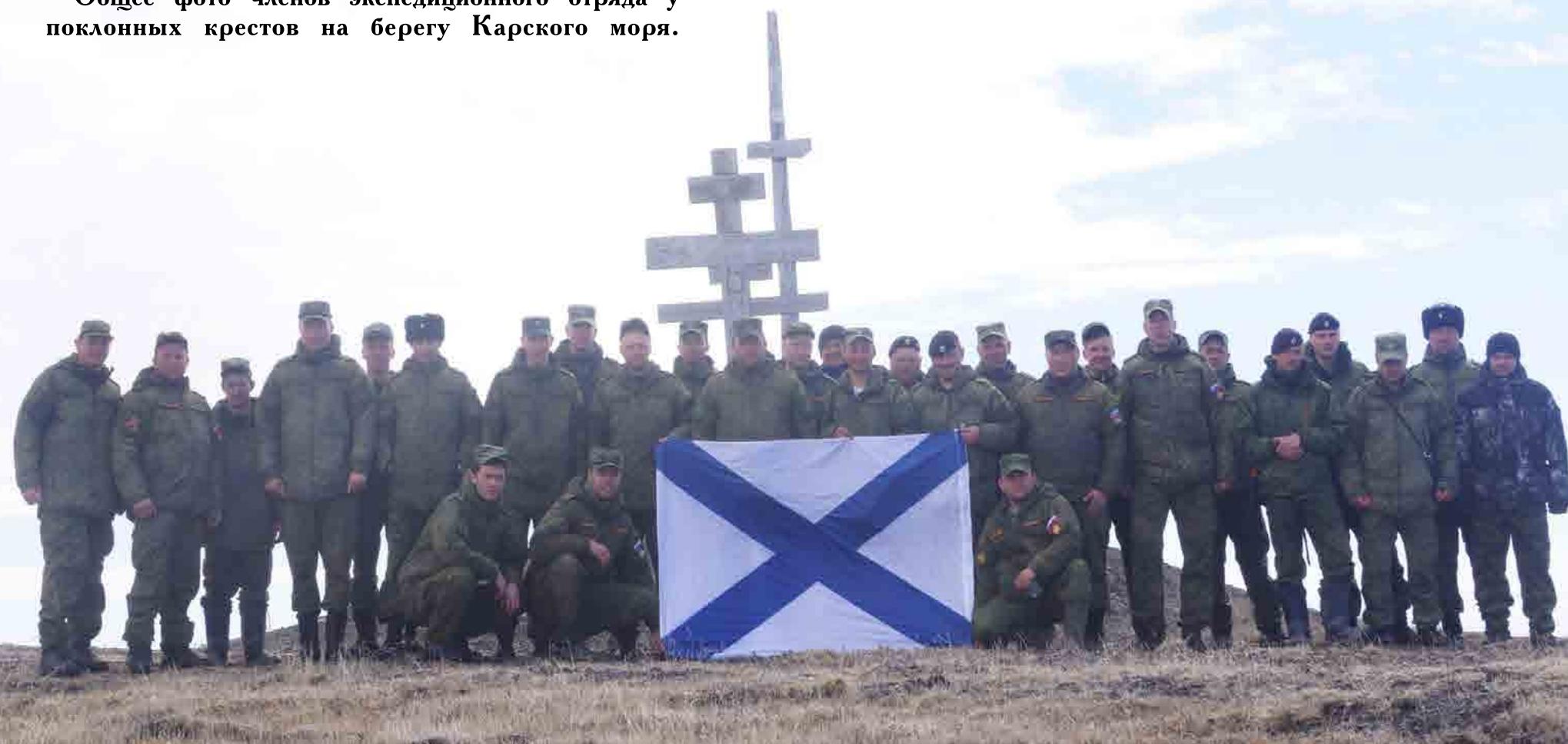
Здесь в XVIII веке зимовал легендарный Савва Ложкин - кормчий впервые обошедший вокруг Новой Земли. Крест, установленный им, обнаружил в 1833 году Петр Кузьмич Пахтусов во время своего знаменитого путешествия вдоль восточного берега Южного острова. Именно он назвал реку Савиной.

Эти берега помнят Л.Гриневецкого, В.Русанова, Р.Самойловича и других знаменитых исследователей.



**Удачное завершение исторического эксперимента.
Общее фото членов экспедиционного отряда у
поклонных крестов на берегу Карского моря.**

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. 135 лет спустя —

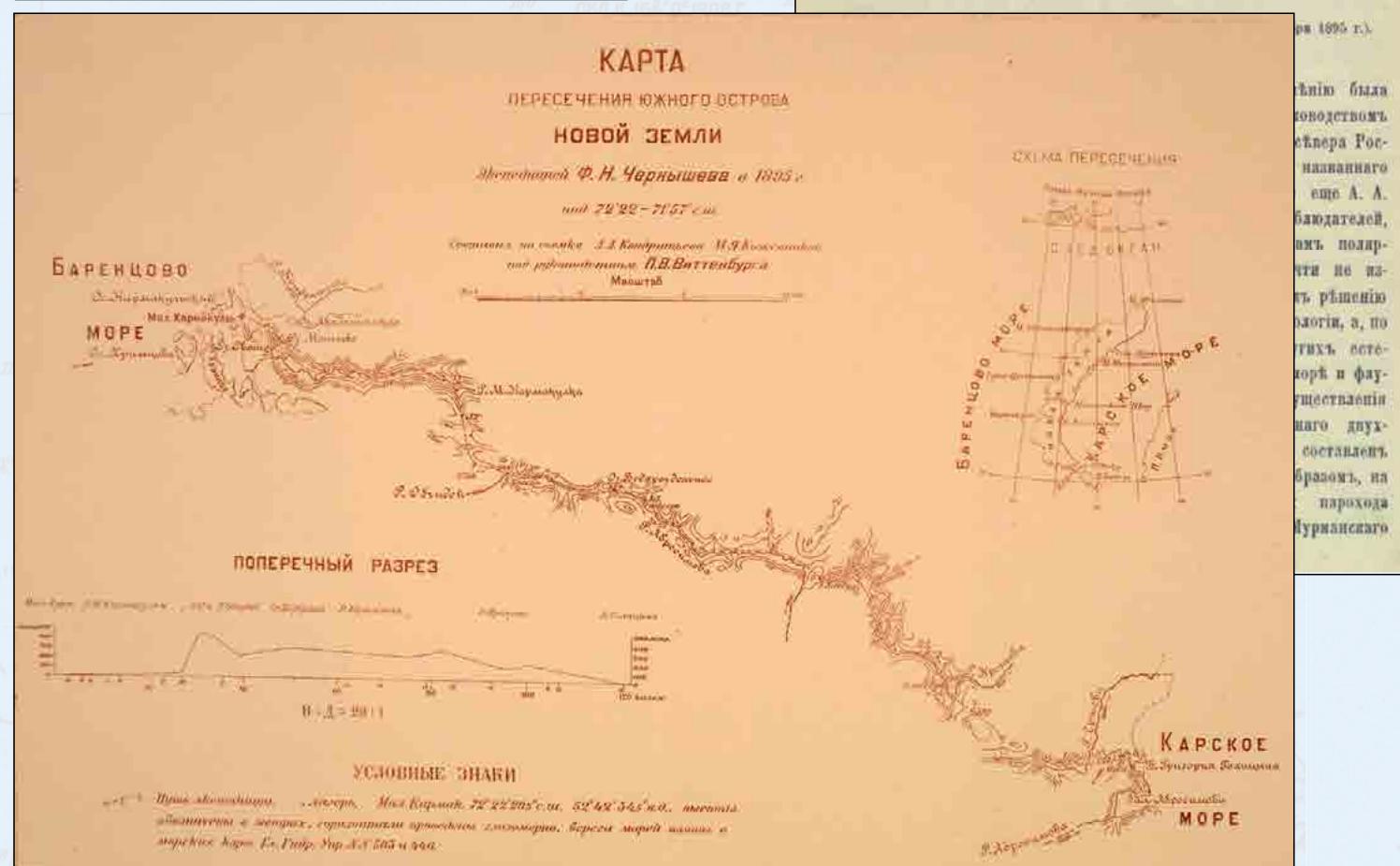
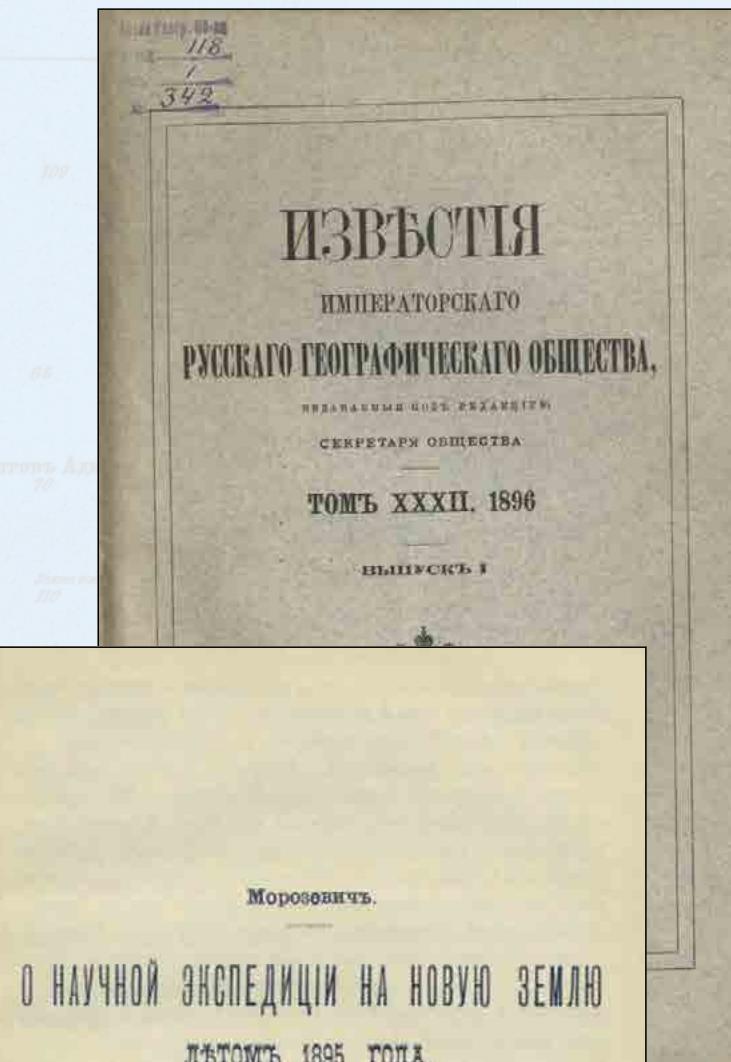
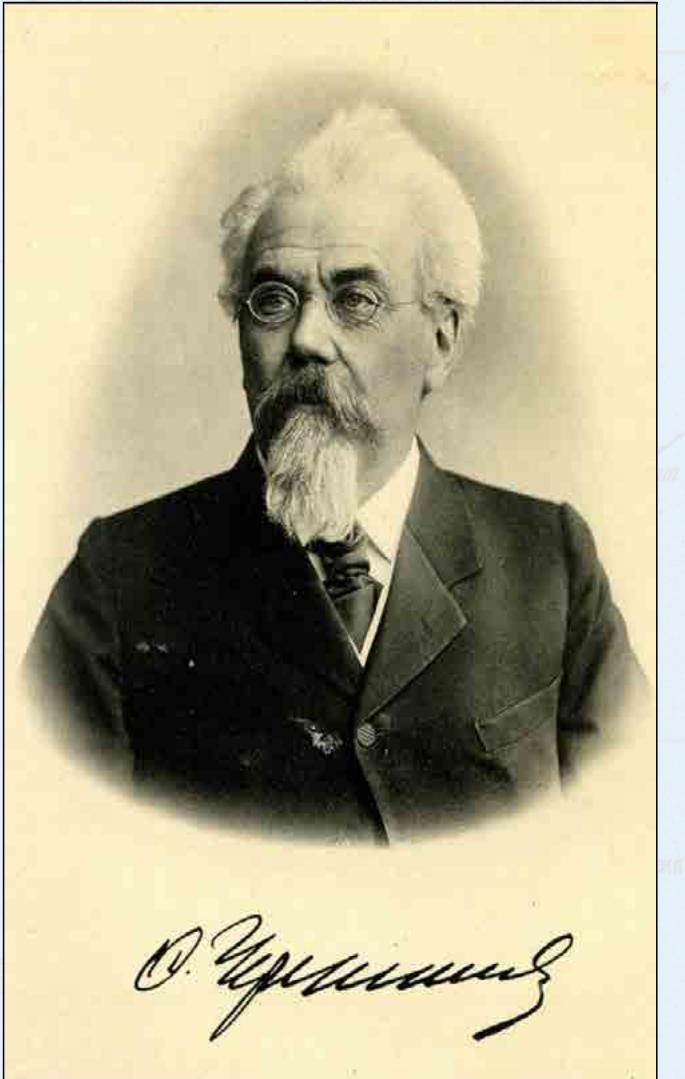


1. Портрет
Ф.Н.Чернышева.

2. Известия ИРГО,
1896 год.
В выпуск 1
опубликован отчет
об экспедиции
Ф.Чернышева на
Новую Землю в
1896 году.

3. Отчет о научной
экспедии на
Новую Землю
Морозевича -
спутника
Ф.Чернышева по
экспедиции.

4. Карта
пересечения
Южного острова
Новой Земли
экспедией
Ф.Н.Чернышева в
1895 году.



Путем Ф.Чернышева

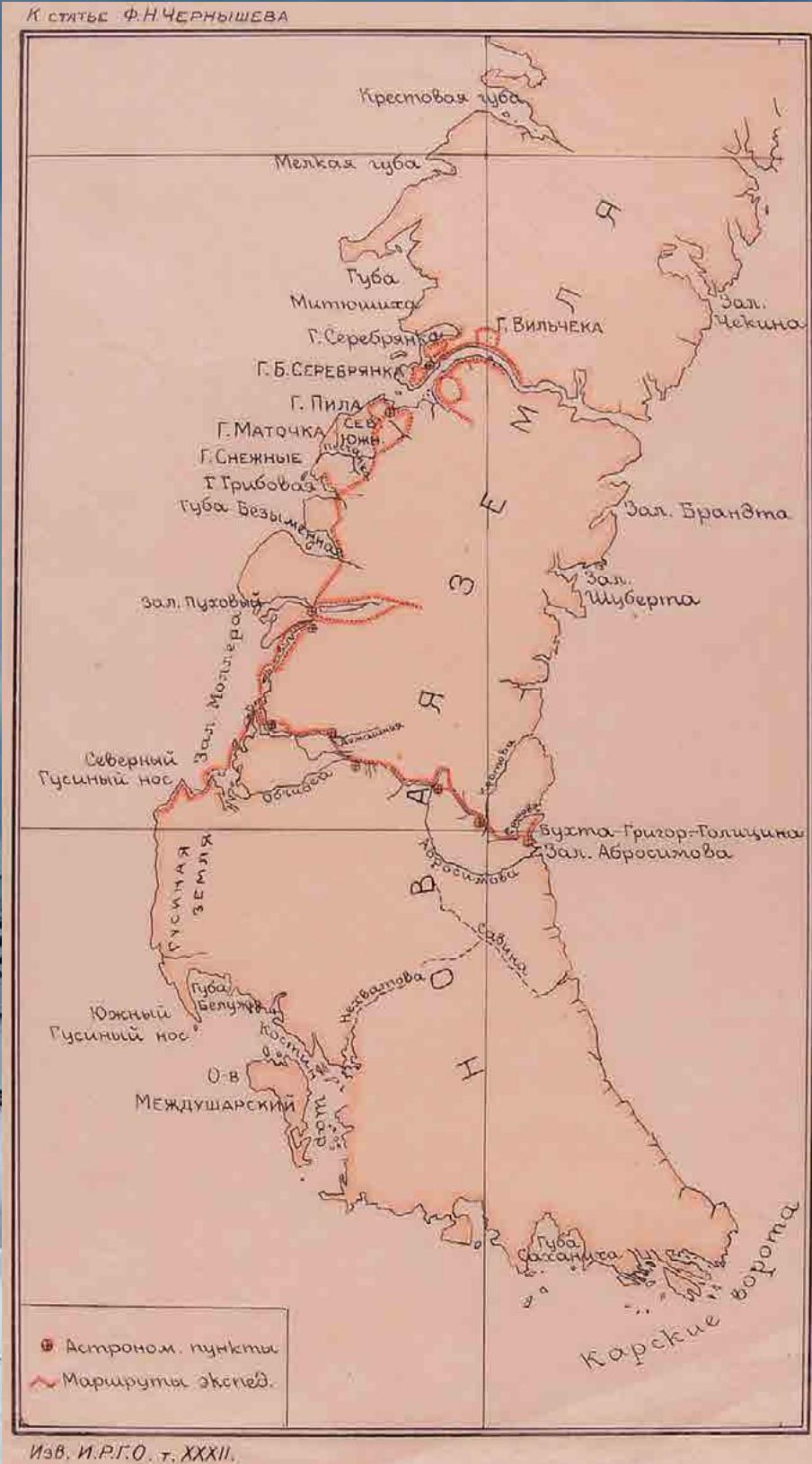
В июле 1895 года на пароходе «Владимир» из Архангельска к Новой Земле отправилась научная экспедиция под руководством известного геолога Феодосия Николаевича Чернышева. Кроме него в состав отряда входили кандидат Санкт-Петербургского Университета Кондратьев и консерватор Минералогического Кабинета Варшавского Университета магистрант Морозевич.

Экспедиции Чернышева удалось в летнее время пересечь Новую Землю, что ранее считалось невозможным. После публикации отчета экспедиции и карты маршрута в 1895 году в «Известиях ИРГО за 1895 год» у широкой общественности появилась возможность представить, как выглядят просторы Южного острова от Баренцева до Карского

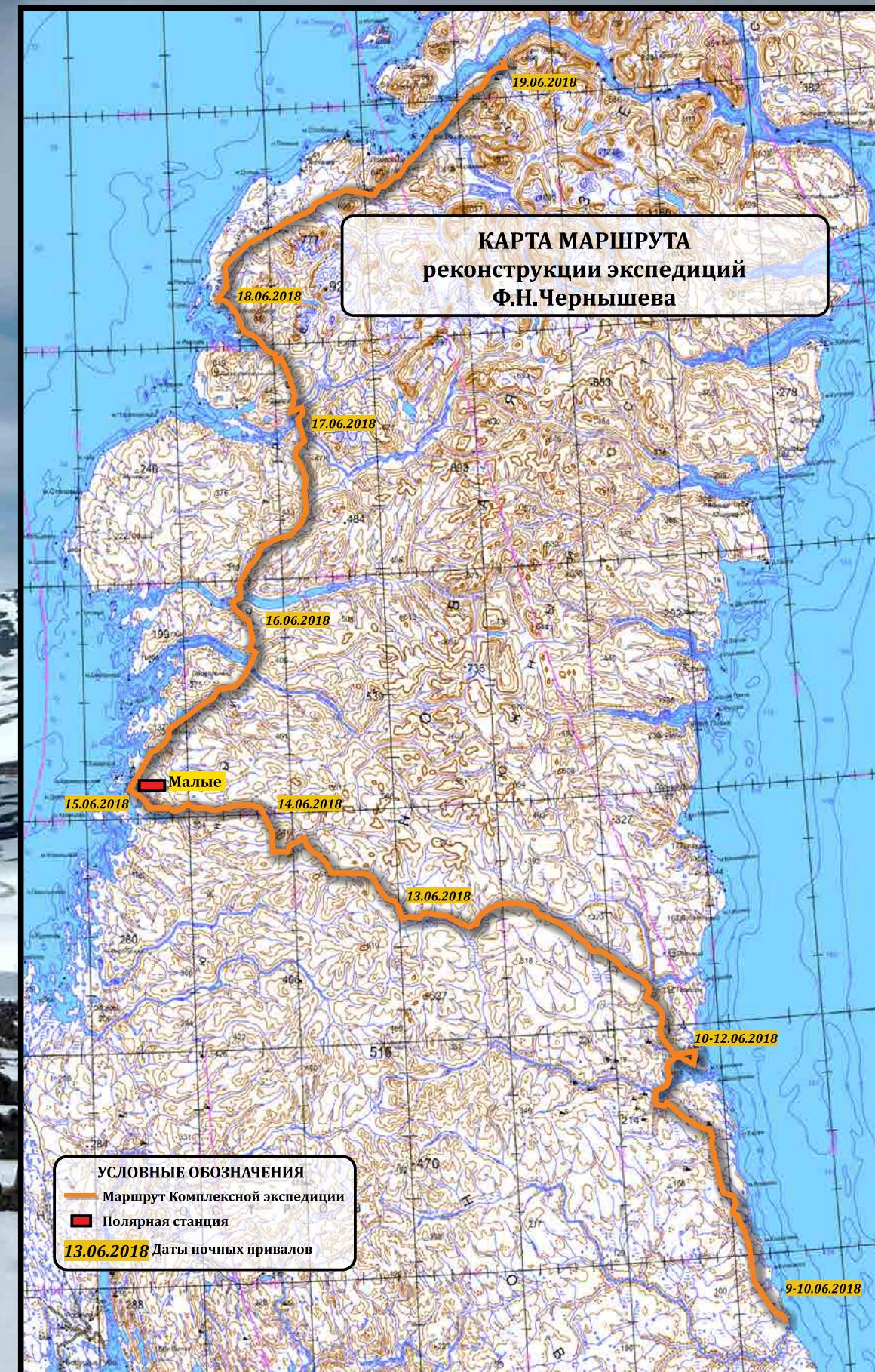
моря. Усилиями этой экспедиции появилась первая цепь астрономических пунктов поперек Новой Земли. Именно с этого события начала создаваться топографическая карта архипелага.

Участники Комплексной экспедиции по доступным первоисточникам восстановили маршруты экспедиции и повторили, в тех же климатических условиях, путешествие Чернышева от бухты Голицына на Карском побережье к Малым Кармакулам и далее на север до пролива Маточкин Шар.

Фотоотчет современных исследователей представлен вниманию читателей в настоящем разделе. Также опубликована карта путешествий Чернышева, переданная для публикации Санкт-Петербургским филиалом архива Российской Академии наук.



Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева





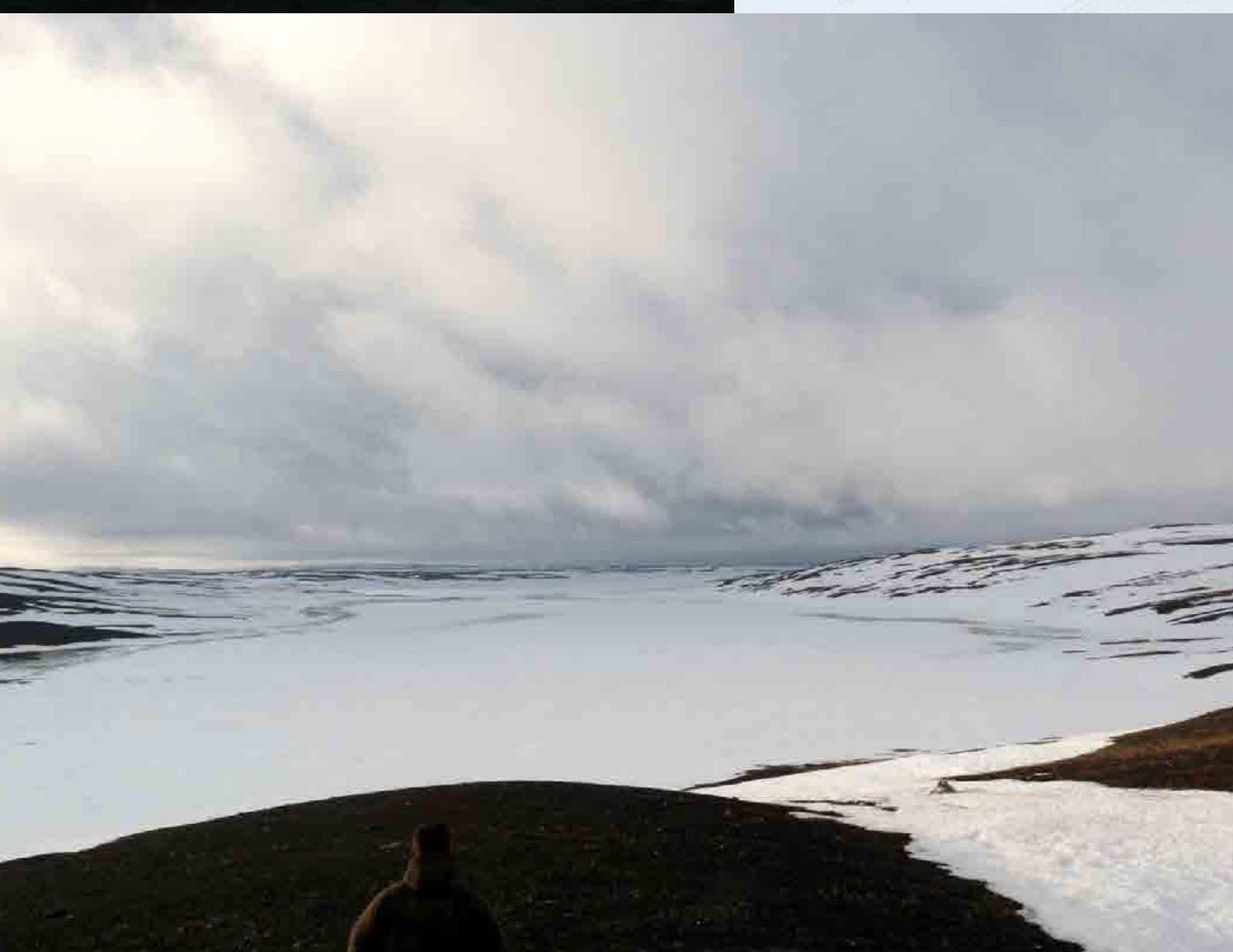
«...18-го утром, имея в упряжке 7 санок, при 80 собаках, экспедиция тронулась на восток. На санки, кроме пищи для людей, пришлось взять запас корма для собак и дрова, так как среди Новой Земли на последнее нельзя было рассчитывать. Все люди шли пешком. Первые 30 верст мы шли долиной Малой Кармакулки или реки Домашней. Путь этот по каменистым россыпям достался очень тяжело нашим собакам, и едва на третий день мы выбрались на центральное новоземельское плато, где зачастую стали встречать обширные фирновые поля, но которым наши собаки стали резво подвигаться вперед.

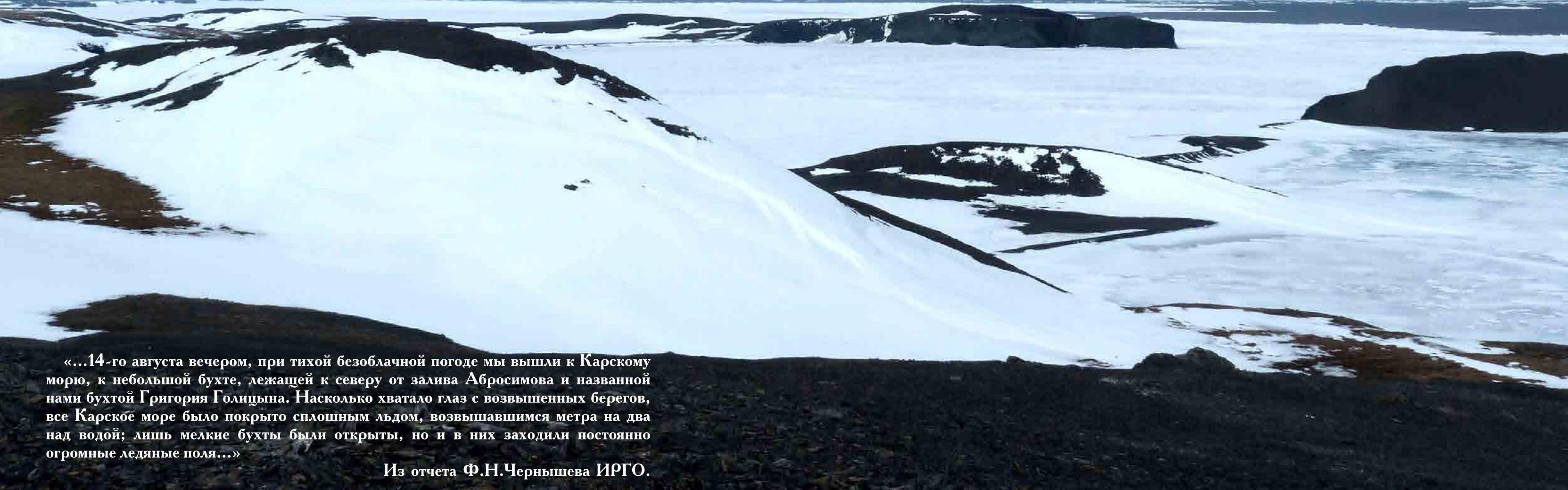
Конфигурация местности, как я уже сказал, представляет плато, на поверхности которого волнообразно возстают отдельные пологие вершины; рельеф, этот, обусловленный размывом, совершенно не отвечает в высшей степени интенсивной складчатости пород, слагающих описываемое плато....»

Из отчета Ф.Н.Чернышева Императорскому Русскому географическому обществу. 1896 год.



Река Лебяжья





«...14-го августа вечером, при тихой безоблачной погоде мы вышли к Карскому морю, к небольшой бухте, лежащей к северу от залива Абросимова и названной нами бухтой Григория Голицына. Насколько хватало глаз с возвышенных берегов, все Карское море было покрыто сплошным льдом, возвышавшимся метра на два над водой; лишь мелкие бухты были открыты, но и в них заходили постоянно огромные ледяные поля...»

Из отчета Ф.Н.Чернышева ИРГО.

Бухта Голицына. 12 июня 2018 года

Бухта Голицына. 12 июня 2018 года





Река Перевальная. 13 июня 2018 года

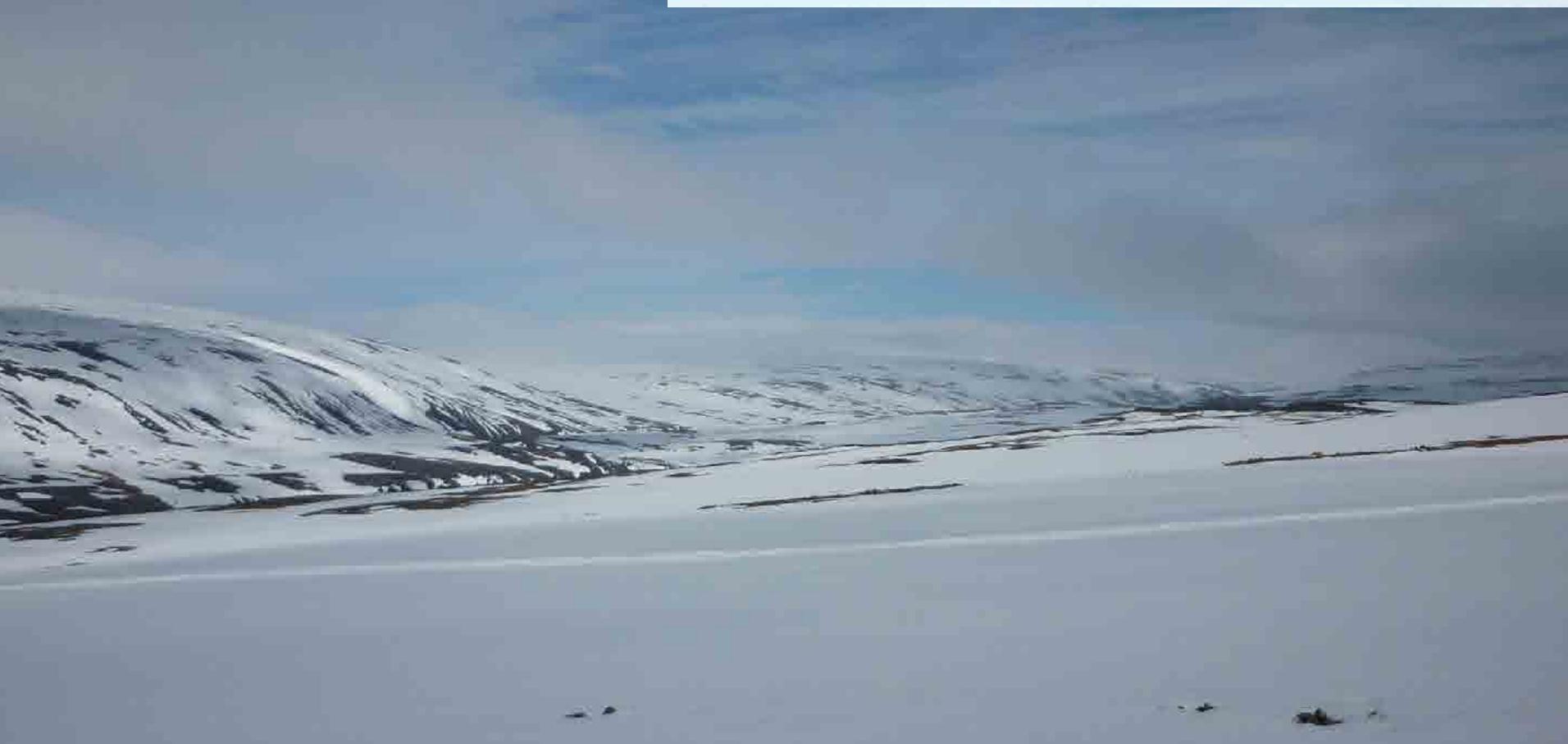


Река Перекатная. 13 июня 2018 года

Фото горы Соломка со с
Горстоком до

На фото справа и внизу
водораздел Южного острова
Новой Земли в районе реки
Домашней

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева

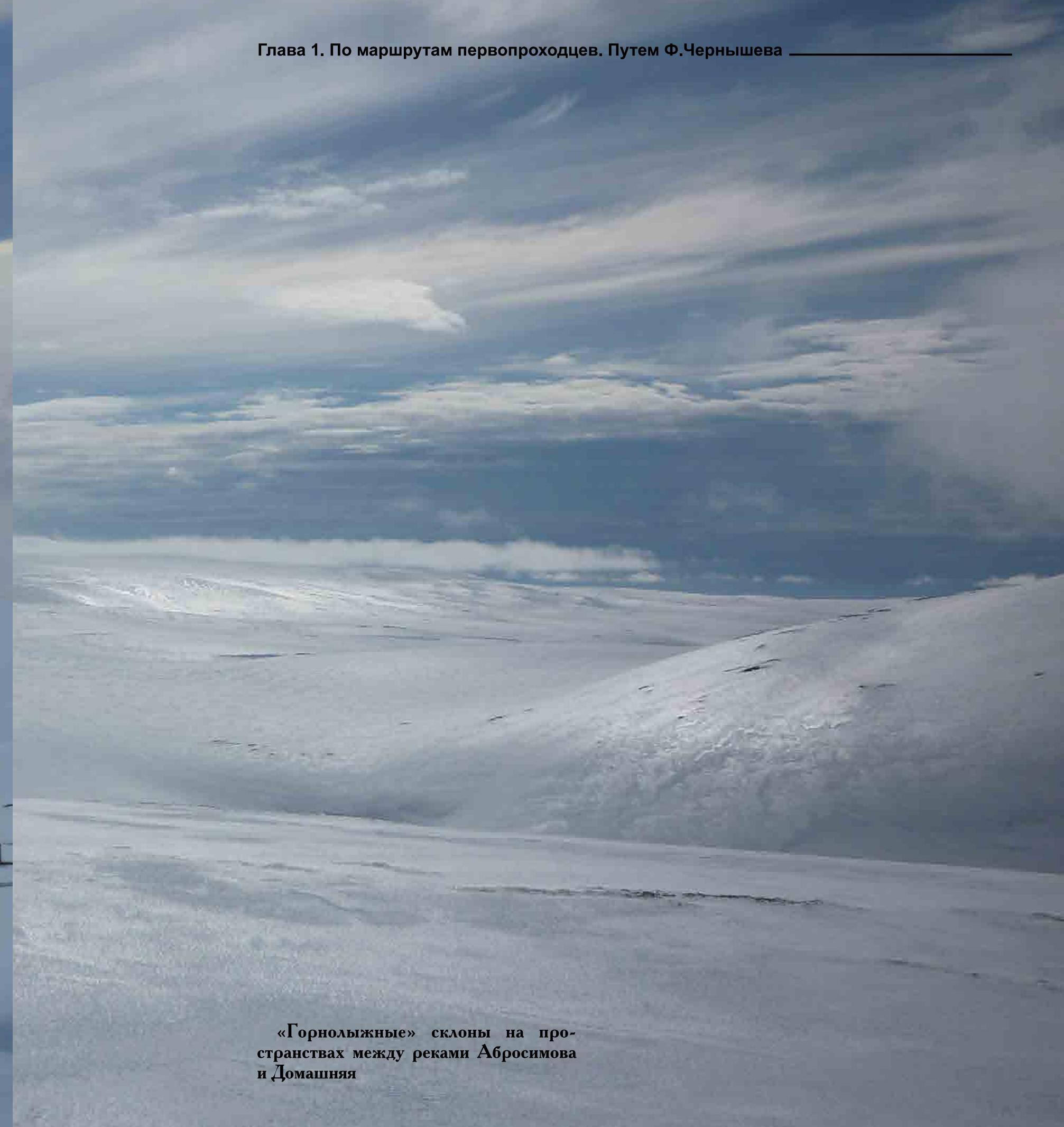


Константин (Ханец) Вылка с сыном.
Фото конца XIX века





Караван экспедиционного отряда. 14 июня 2018 года.



«Горнолыжные» склоны на пространствах между реками Абросимова и Домашняя

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева



Виды Новой Земли. Фото начала XX века.



Верховья реки Домашняя.



«Слalom» по-новоземельски

Подготовка к форсированию
одной из крупных рек Южного
острова - реки Домашней

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева



Среднее течение реки Домашней

Нагромождения острых камен-
ных шипов явились серьезным
препятствием для вездеходов



**Река Кондратьева в окрестностях
Малых Кармакул**



На перевале вблизи Пуховых озер



Спуск к Пуховым озерам

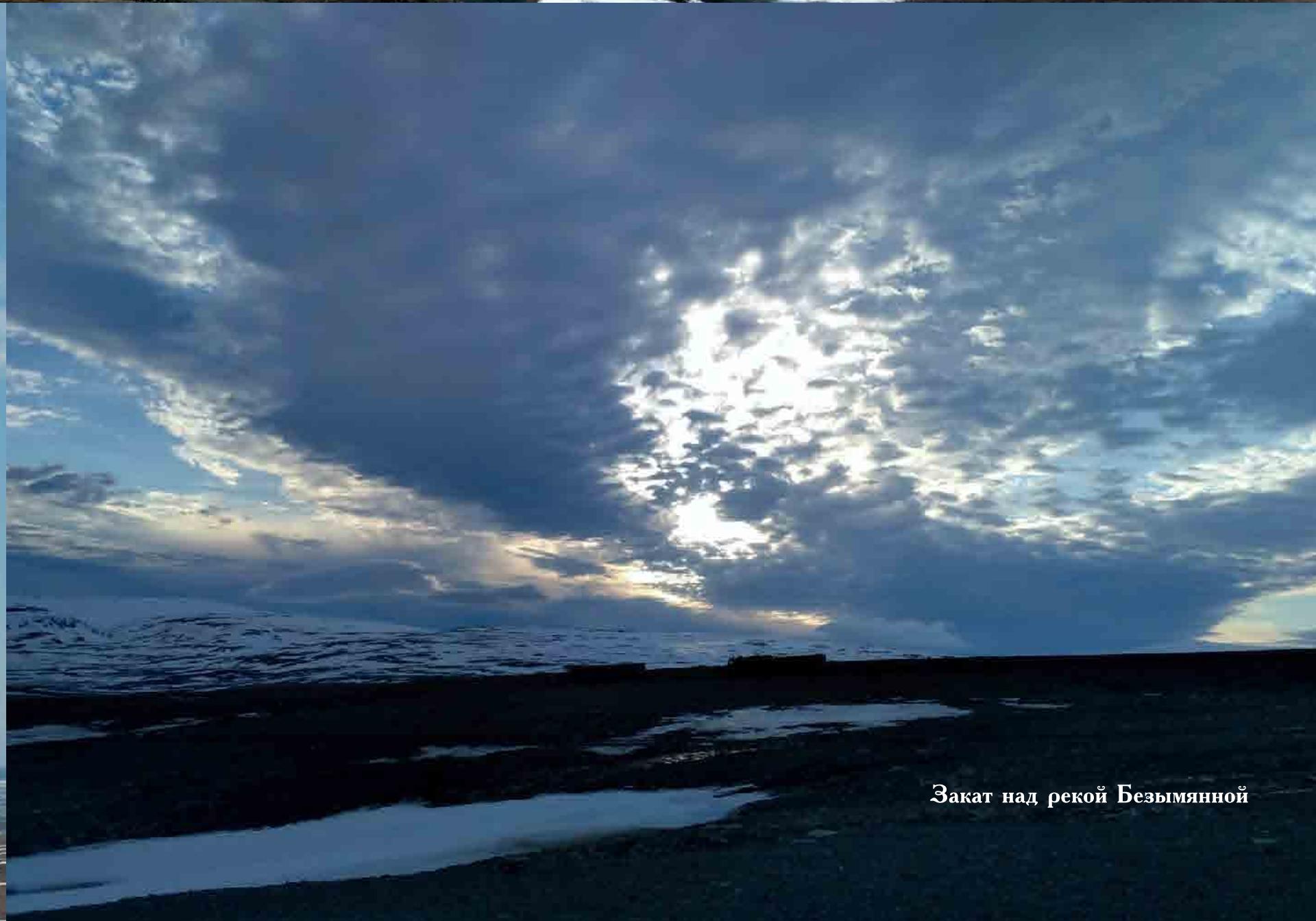


Горы и ущелья на перевале между реками Пуховой и Безымянной.
17 июня 2018 года





Губа Безымянная. 18 июня 2018 года



Закат над рекой Безымянной

Подъем на перевал между губой
Безымянной и губой Грибовой



Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева



Гора Фрейберга

Вид на юг с перевала



Горы Снежные нависают над
Паньковой землей



Гора Тринадцатая (на заднем плане) и
мыс Егорова (на переднем плане)

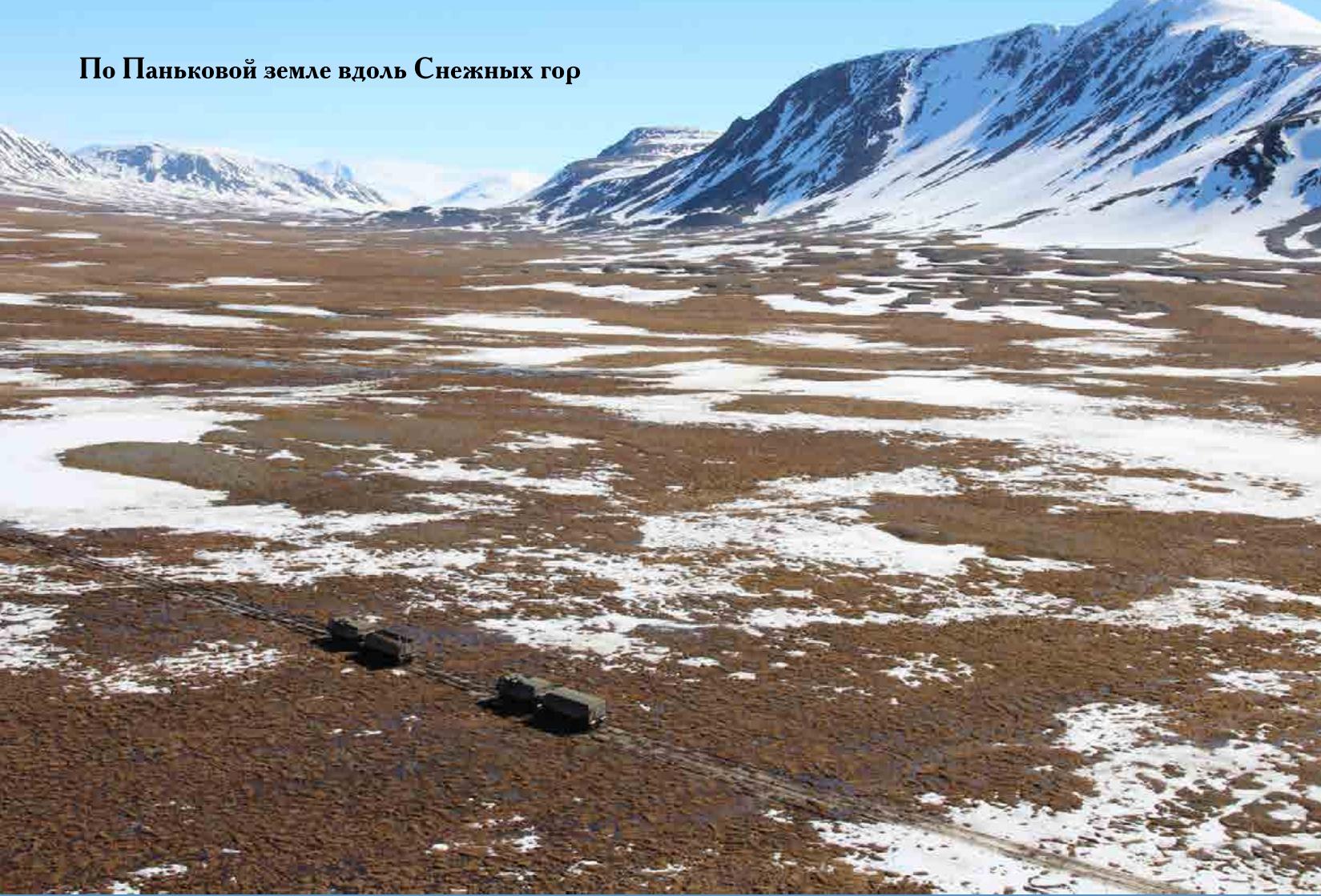
Губа Грибовая. Мыс Студницкого



Губа Грибовая. Гора Тринадцатая



По Паньковой земле вдоль Снежных гор



Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева

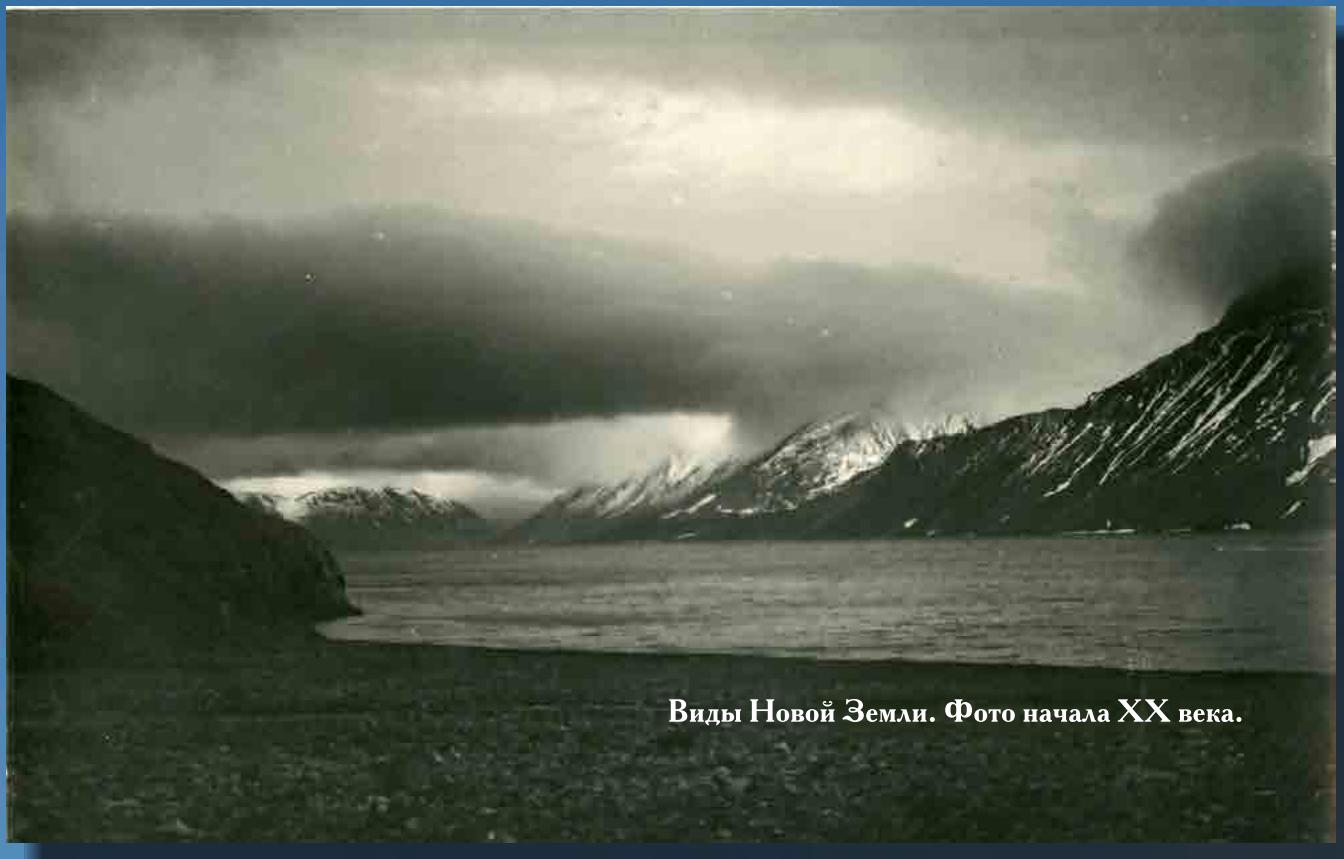


Маточкин Шар.
На заднем плане горы Литке



Июньская тундра в районе
Снежных гор.

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. Путем Ф.Чернышева



Вдоль Маточкина Шара. На заднем плане пик Седова.





Панорама Маточкина Шара. Через пролив - горы Литке. На переднем плане - полуостров, где в 1834-1835 годах зимовал П.К.Пахтусов.



Восход над долиной реки Чиракина.

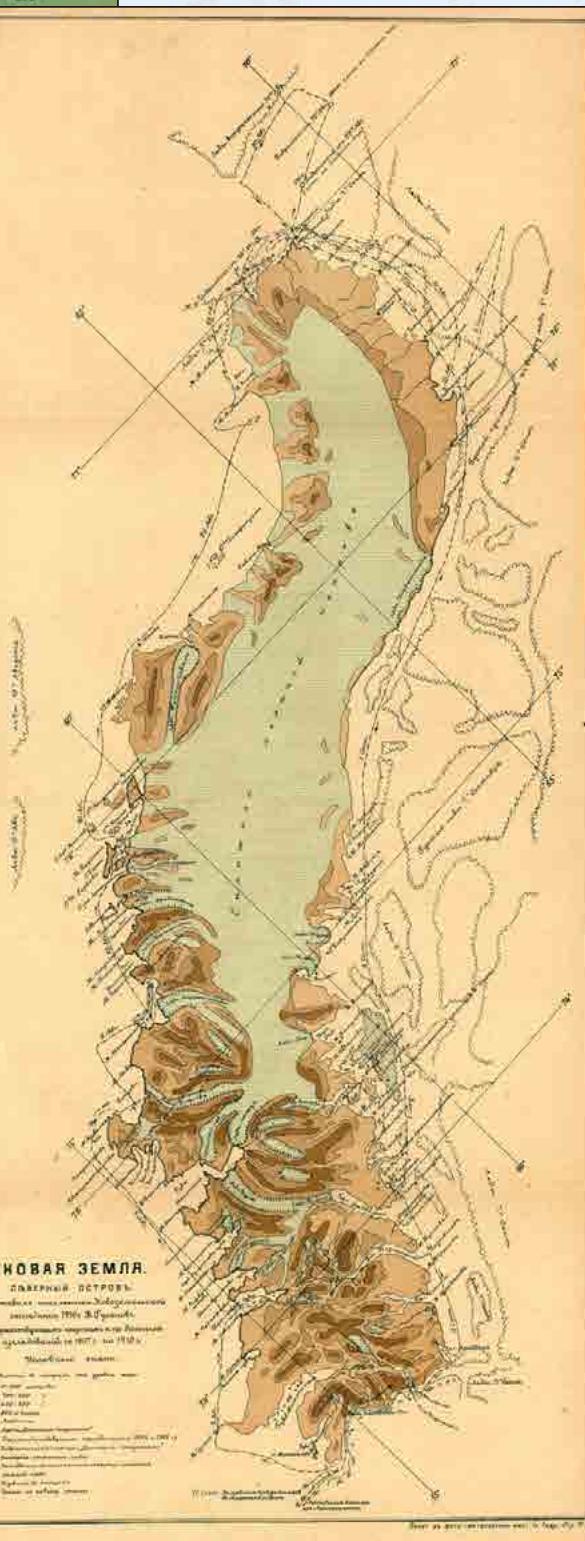
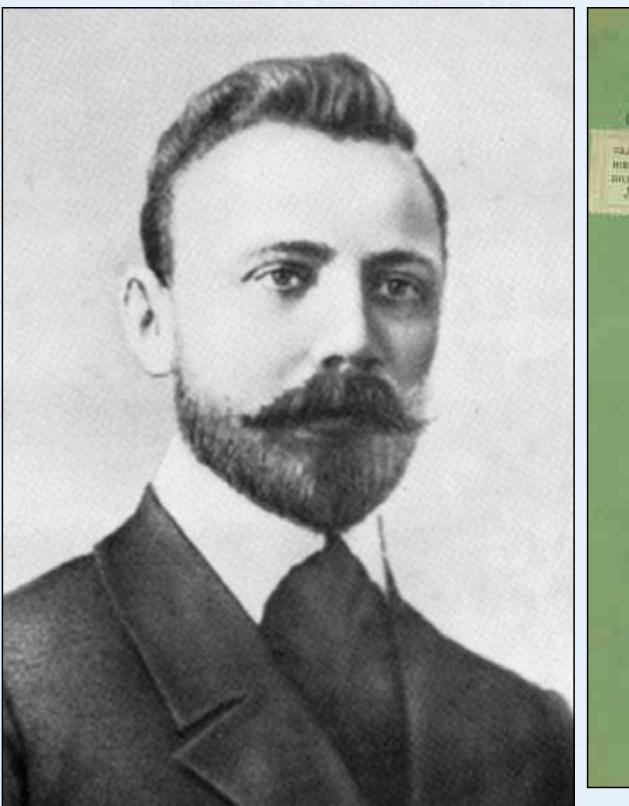




Экспедиционный отряд после высокоширотного товарищеского футбольного матча с военнослужащими одной из новоземельских воинских частей.

1. Портрет В.А. Русанова.

2. В. Русанов на Новой земле.

Изархива З.Виноградова
(представлено Институтом географии РАН)3. Первая страница
Материалов по исследованию
Новой Земли.
И.В.Сосновский, 1911 г.4. В. Русанов на Новой земле. Изархива
З.Виноградова (представлено
Институтом географии РАН)5. Карта экспедиции
В.А.Русанова 1910 г.

В память о В.Русанове

Мало кто из полярных исследователей посвятил изучению Новой Земли больше экспедиций, чем Владимир Александрович Русанов. Последовательно и целеустремленно, с 1907 по 1911 год, изучая архипелаг, он оставил нам богатейшее научное наследие. Мало на Новой Земле есть места, которые бы не были связаны с именем прославленного первопроходца.

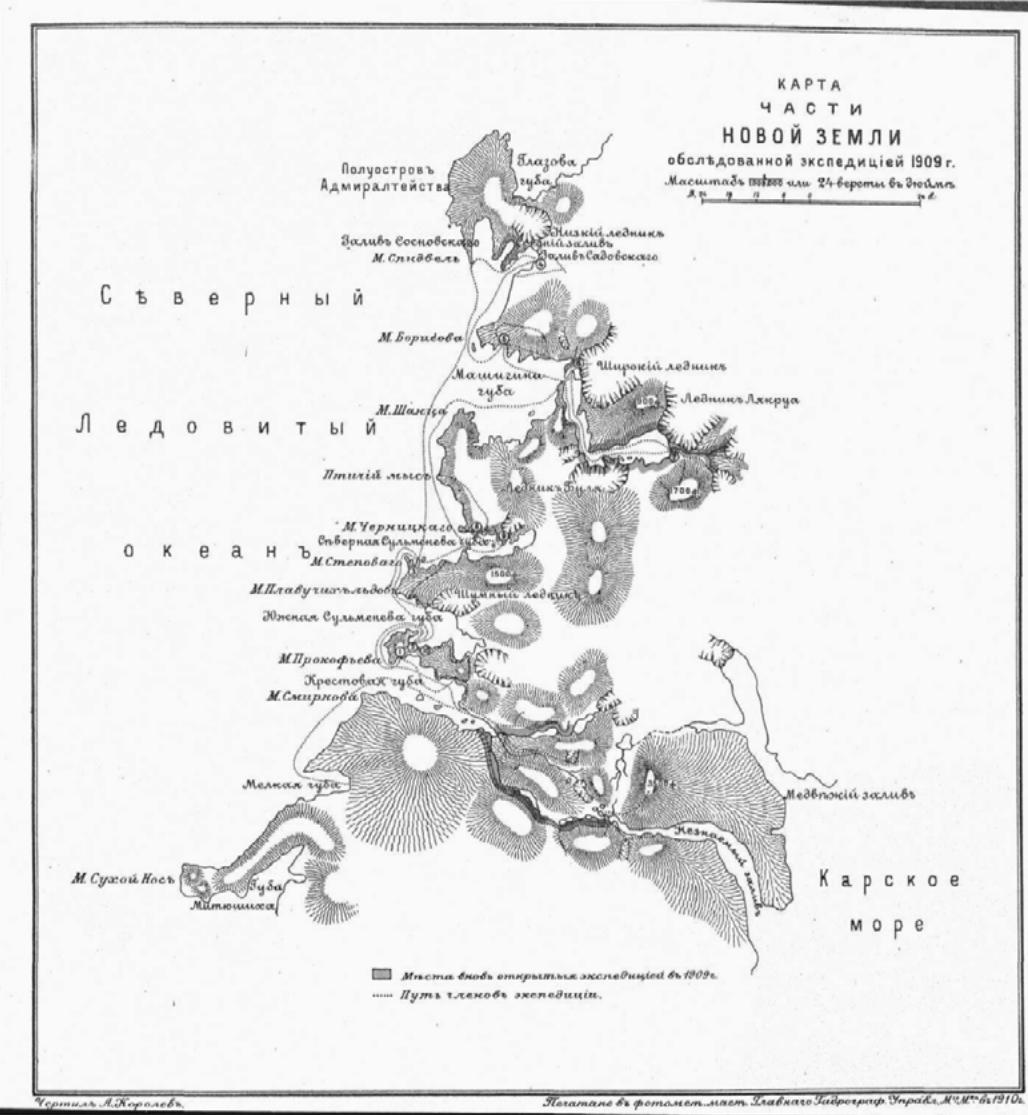
Именно Владимир Русанов в 1908 году первым пересек Северный остров Новой Земли от залива Незнаемого Карского моря до губы Крестовой моря Баренцева. Через год, в 1909 году, он вновь пересекает Северный остров по долине, названной впоследствии его именем.

География Комплексной экспедиции Северного флота позволила в полной мере осознать размах деятельности Русанова.

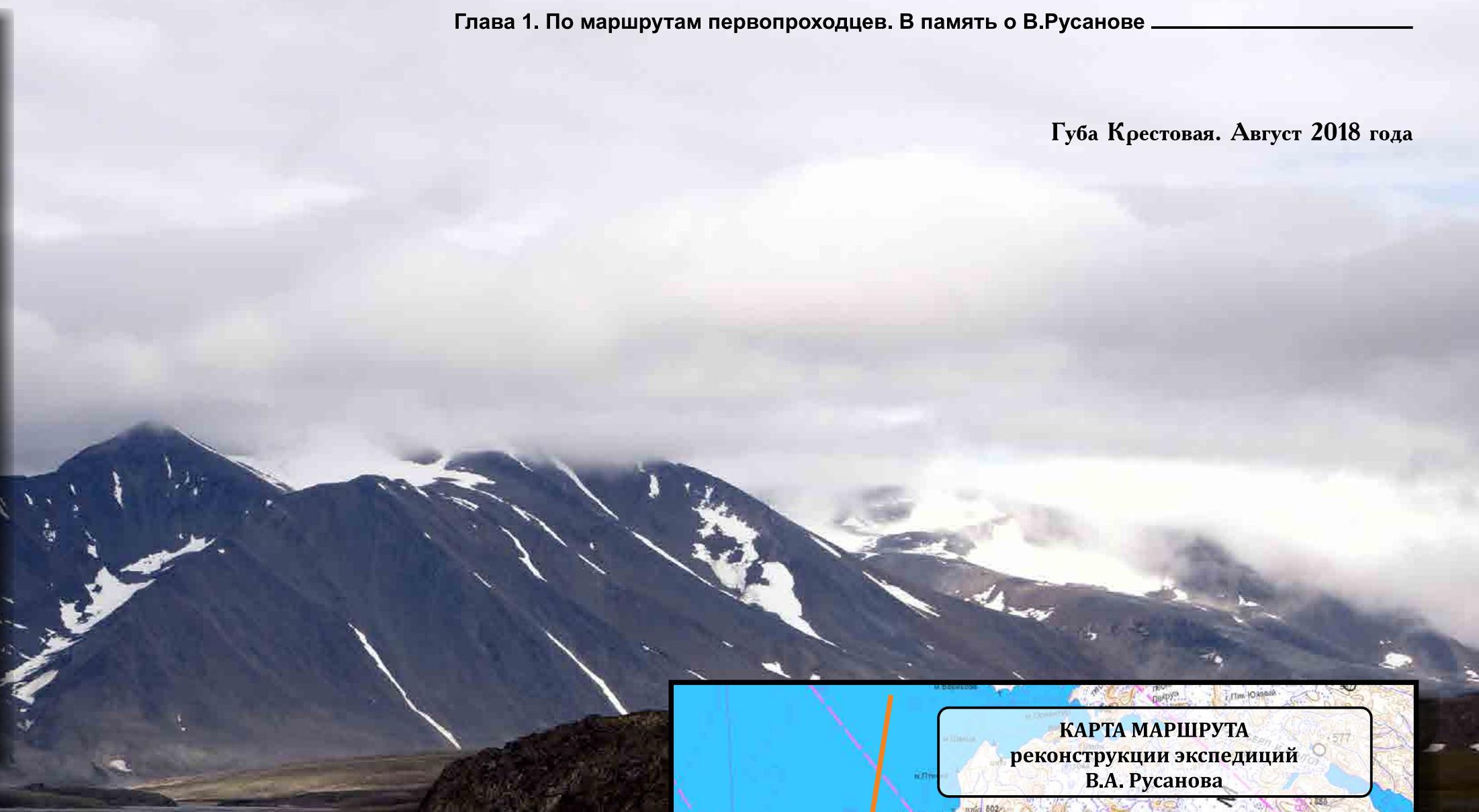
В багаже экспедиционной деятельности моряков-североморцев и частичная реконструкция его маршрута 1911 года на яхте «Полярная» вдоль юго-западного побережья архипелага, и исследование мест, им посещаемых, у устья реки Савиной, в губах Строганова и Черная, в окрестностях Крестовой губы.

В настоящем разделе представлены результаты реконструкции памятного пересечения Владимиром Русановым Северного острова в 1909 году. Примечательно, что членам Комплексной экспедиции удалось повторить маршрут первопроходца в тех же условиях и таким же способом, то есть пешком. Сто лет назад поразившая Русанова завораживающая красота дикой природы стараниями смелых его последователей теперь доступна познанию современного читателя.

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове



Карта экспедиций В.Русанова



Губа Крестовая. Август 2018 года



Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове



Высадка техники в губе Крестовой



4 августа 2018 года большой десантный корабль «Георгий Победоносец» доставил экспедиционный отряд северного флота в губу Крестовую Северного острова Новой Земли.

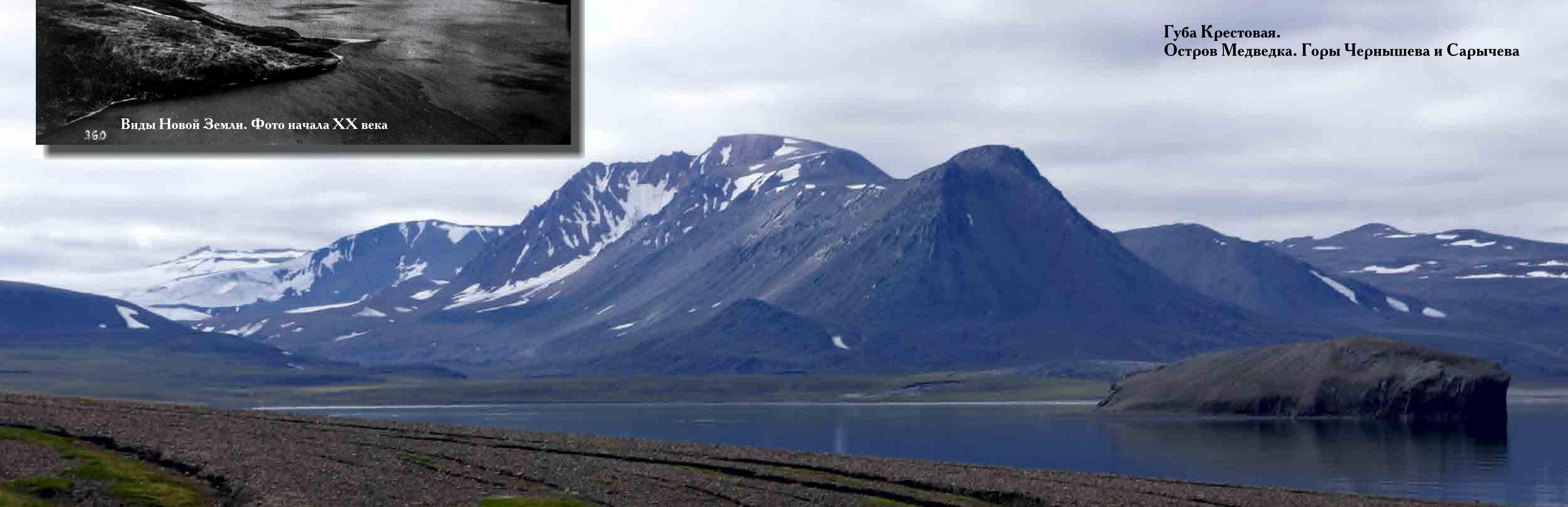
Началась реконструкция пересечения острова Владимиром Русановым в 1809 году, а также исследование окрестностей губы Крестовой.



360
Виды Новой Земли. Фото начала ХХ века



Панорама губы Крестовой.
По центру пик Крестовый



Губа Крестовая.
Остров Медведка. Горы Чернышева и Сарычева

Виды бухты Сосновского.

Именно здесь в 1909 году высадилась экспедиция Владимира Русанова, прибывшая с целью изучения окрестностей губы.

В результате обследования южного берега губы Крестовой принято решение основать там становище, что и было сделано год спустя. В 1910 году основано становище Ольгинское.





«...Четвертого июля 1909 года Новоземельская экспедиция Главного управления земледелия и землеустройства в составе 5 лиц (Крамер, Русанов, Быков, Лоренц и Галахов), снабженная на два месяца всем самым необходимым, отправилась из Архангельска на пароходе Товарищества Архангельско-Мурманского пароходства «Королева Ольга Константиновна» и, зайдя по пути в Маточкин Шар, где были взяты два проводника-самоеда Илья и Санко Вылки и 28 упряжных собак с нартами (санками) для перевозки провизии, высадилась вечером 9 июля на северном берегу Крестовой губы в небольшой бухте, названной в честь инициатора экспедиции — архангельского губернатора — бухтою Сосновского. В ту же ночь пароход ушел обратно в Архангельск, с заходом в Малые Кармакулы и Белушью губу, а экспедиция занялась устройством своего становища...»

В.Русанов. Обзор деятельности Новоземельской экспедиции 1909 года.



Вход въ Крестовую губу.





Становище Ольгинское. Фото начала XX века.



Руины становища Ольгинского. Август 2018 года



Домашняя утварь в становище Ольгинском



Руины становища Ольгинского. Август 2018 года

Шесть смельчаков Комплексной экспедиции
Северного флота, повторивших в августе
2018 года маршрут Владимира Русанова
1909 года по долине названной его именем

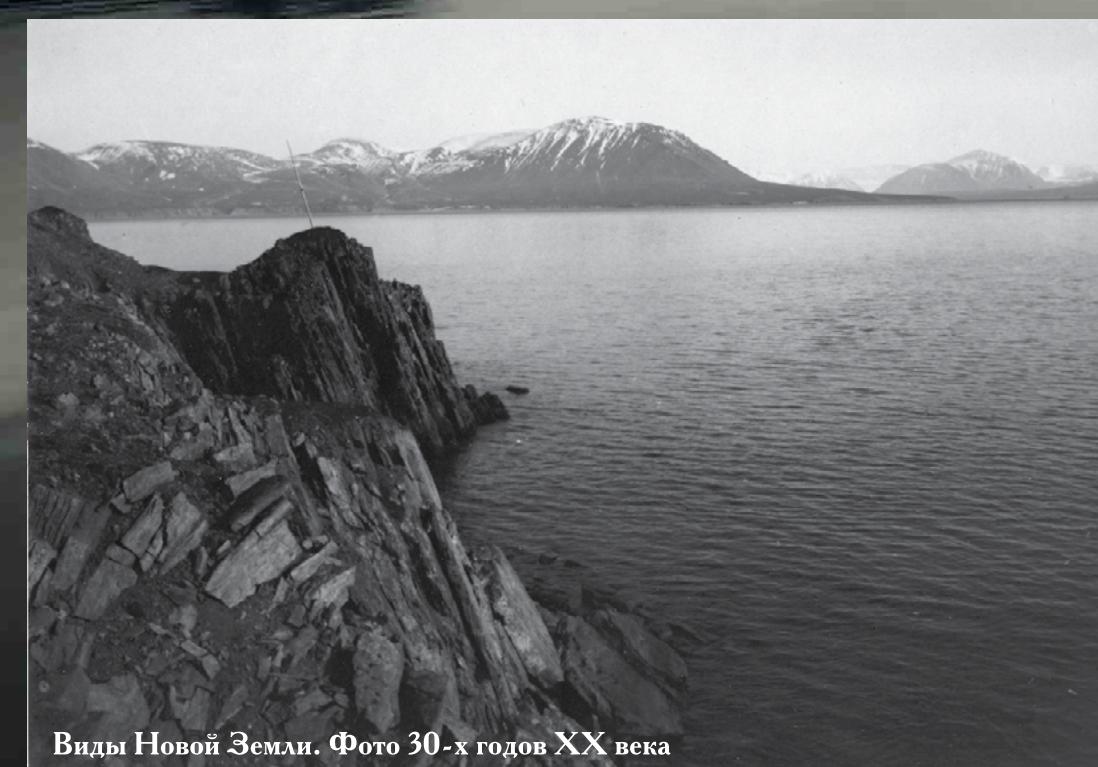
Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове —





Пока еще Баренцево море...
Отправной пункт Владимира Русанова в 1909 году
и экспедиционного отряда в 2018 году.
Совсем недавно здесь ходили только белые медведи.

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове



Виды Новой Земли. Фото 30-х годов XX века



**В долине Русанова ручьи, стекающие с ледников,
имеют самую причудливую окраску.**



5 августа 2018 года.

Пешая группа Комплексной экспедиции начала свой
путь к Карскому морю.

Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове —



Виды Новой Земли. Фото 30-х годов XX века

Привал в долине реки Южной Крестовой



Глава 1. По маршрутам первопроходцев. В память о В.Русанове —

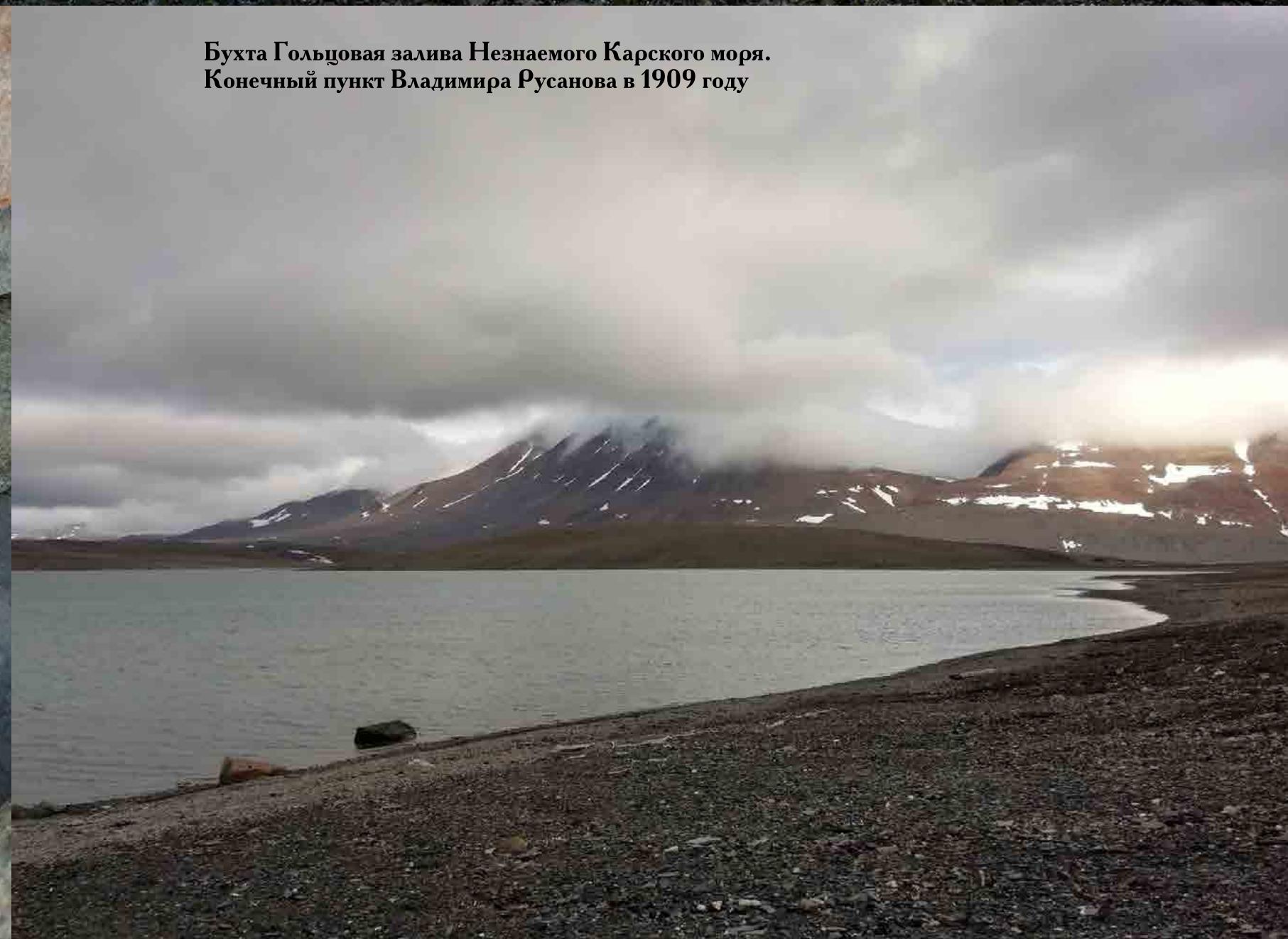
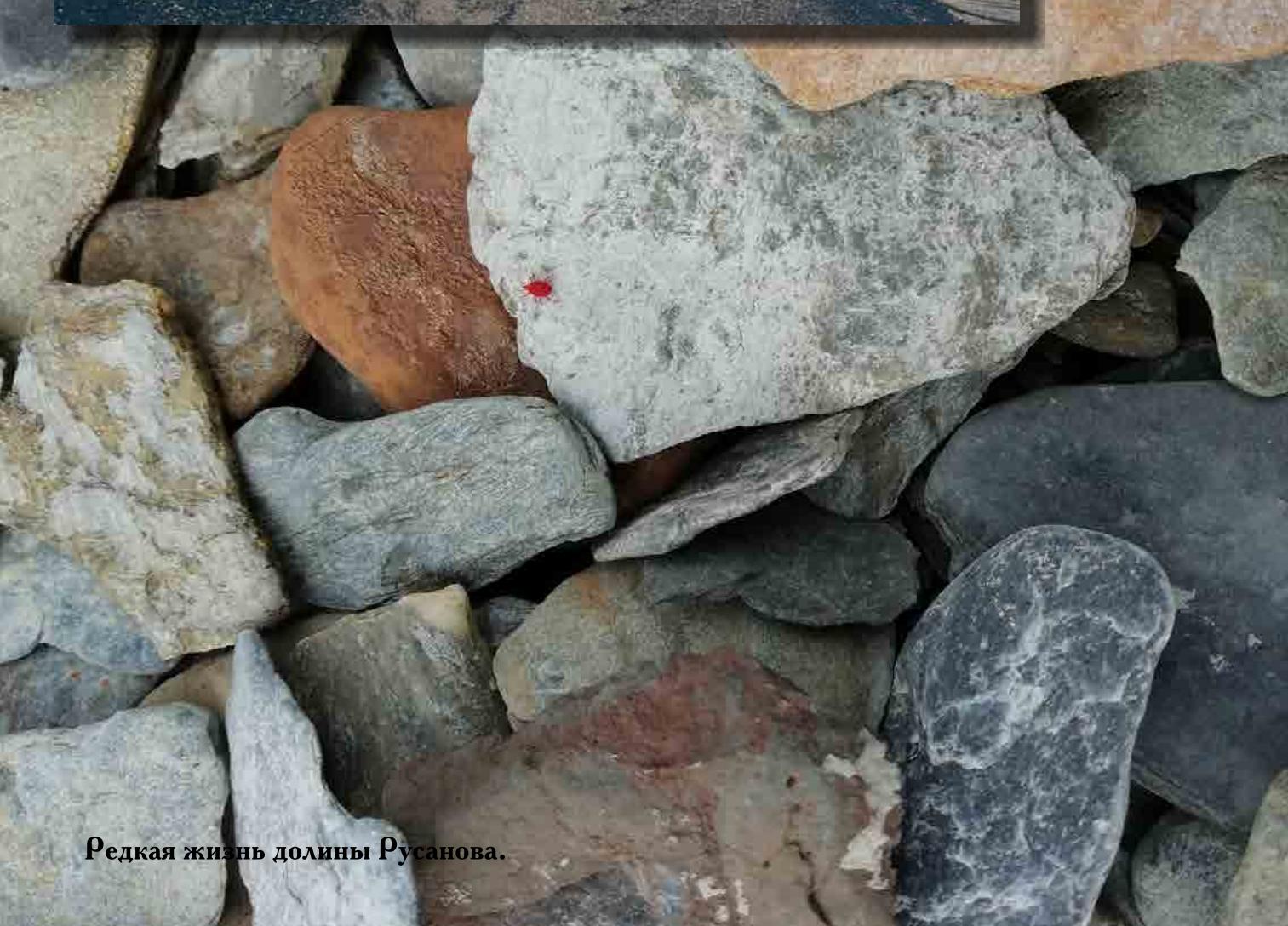
Слоны долины Русанова. Гора Конус

Потоки талых ледниковых вод



На подходе к бухте Гольцовой





Глава 2. История в памятниках



Важнейшая задача, решаемая Комплексной экспедицией в 2018 году, была направлена на исследование мест связанных с историей освоения Новой Земли, изучение объектов культурного наследия, а также других памятных мест.

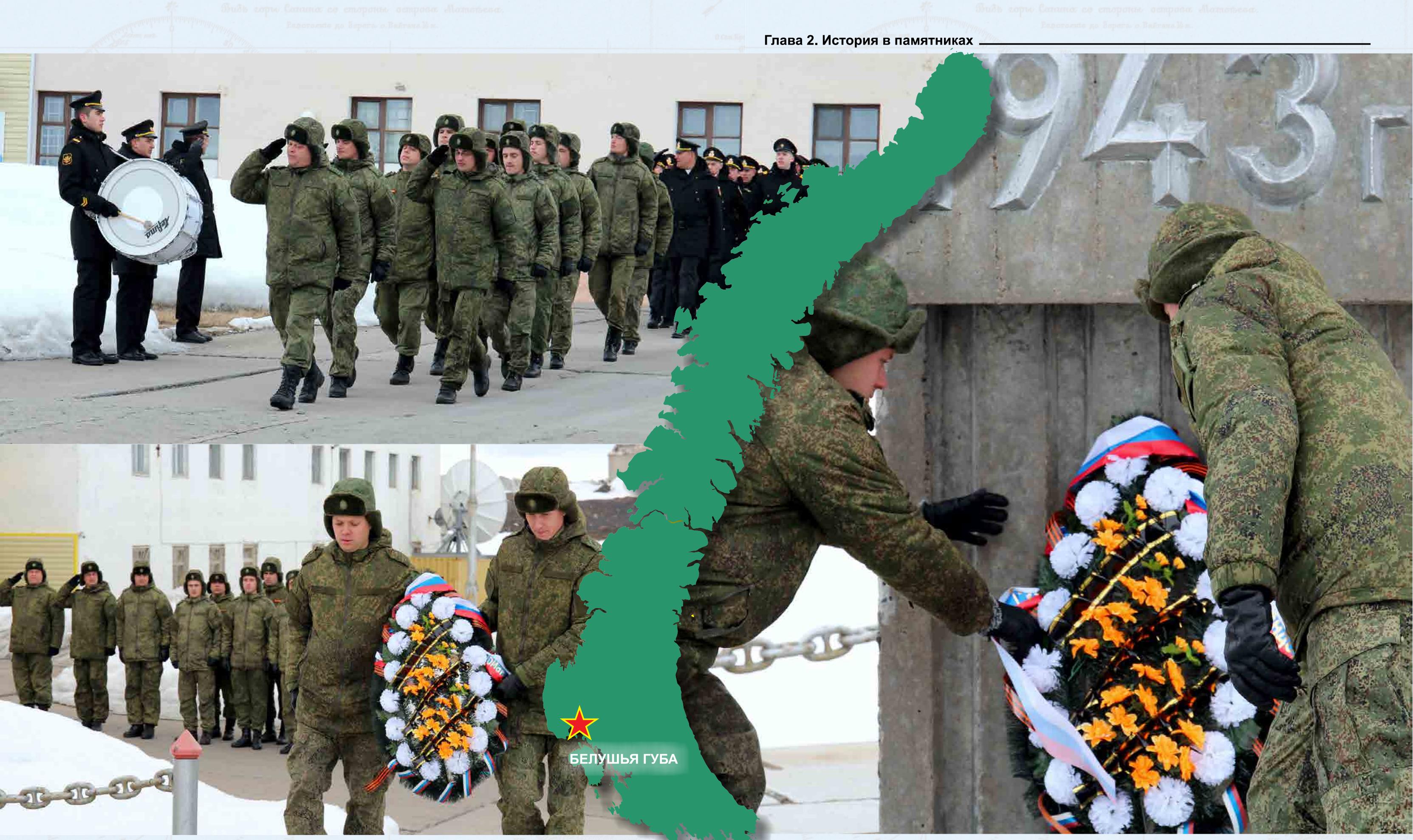
Моряки-североморцы посчитали своим долгом, как минимум, зафиксировать текущее состояние объектов культурного наследия, принять меры по их сохранению, а также, частичной реставрации. Кроме того, в ключевых, на наш взгляд, местах освоения архипелага экспедиционные отряды установили памятные знаки. И, безусловно, все действия отрядов сопровождались патриотическими акциями, направленными на увековечивание памяти наших великих предков.

В багаже Комплексной экспедиции и реставрация памятной стелы в губе Каменка, посвященной экспедиции 1937 года по съему с подводных камней легендарного ледокольного парохода «А. Сибиряков», и ремонт памят-

ного знака, сооруженного в память о первом высокоширотном походе подводных лодок Северного флота 1936 года в заливе Русская Гавань. Кроме того, установка мемориальной плиты в знак уважения трудам прославленного штурмана Петра Пахтусова в губе Каменка, в месте его первой зимовки на Новой Земле в 1832-1833 годах, и памятного знака, в месте его второй зимовки 1834-1835 годов, в проливе Маточкин Шар.

Кроме того, участниками экспедиции обследованы останки самолетов, с которых осуществлялся поиск судов печально известного каравана PQ-17 в Малых Кармакулах, а также, единственного гвардейского корабля Северного флота «Гремящий», гидросамолетов «Каталина» и артиллерийских орудий времен войны в губе Черная.

В разделе, в максимально полном объеме, размещены фото-результаты выполненных работ и исследований.



Возложение венков от Военного совета Северного флота к памятнику экипажу
тральщика «Т-211», героически погибшему в годы Великой Отечественной войны

Глава 2. История в памятниках

Видъ горы Сопка со стороны о. Матильда.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.



Возложение венков от Военного совета Северного флота к памятнику воинам-североморцам, павшим в годы Великой Отечественной войны при защите Арктики

Глава 2. История в памятниках

Глава 2. История в памятниках



Возложение венков от Военного совета Северного флота к памятнику создателям ядерного щита России

Глава 2. История в памятниках



Полярная станция Малые Кармакулы



Отдание воинских почестей летчикам морской авиации погившим в июле 1942 года в результате варварского нападения немецкой подводной лодки «U-611» на станцию

Глава 2. История в памятниках

Вид горы Сотник со стороны острова Матвеева.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.



Катер 30-х годов XX века.
Июнь 2018 года

Глава 2. История в памятниках

Старинный маяк становища Малые Кармакулы.
Июнь 2018 года

Двигатель гидросамолета ГСТ, расстрелянного немецкой подводной лодкой в 1942 году. Погрузка для эвакуации в музей авиации Северного флота.



Видъ горы Сотникъ со стороныъ острова Матвеевъ.
Расстояніе до берега о. Вайгача 3 км.

Видъ горы Сотникъ со стороныъ острова Матвеевъ.
Расстояніе до берега о. Вайгача 3 км.

Новая земля. Полярные льды Карского моря

Виды Новой Земли. Фото начала XX века

Губа Каменка Южного острова Новой Земли.

Место, где в 1832-1833 годах прославленный штурман флота российского Петр Кузьмич Пахтусов совершил свою первую зимовку перед описанием восточного побережья Новой Земли.

Сентябрь 2018 г

Губа Каменка. Вид на полуостров Избной.
Сентябрь 2018 года

Глава 2. История в памятниках



Губа Каменка. Бревна зимовья Пахтусова.
Сентябрь 2018 года



Астрономический знак в губе Каменка.
Сентябрь 2018 года



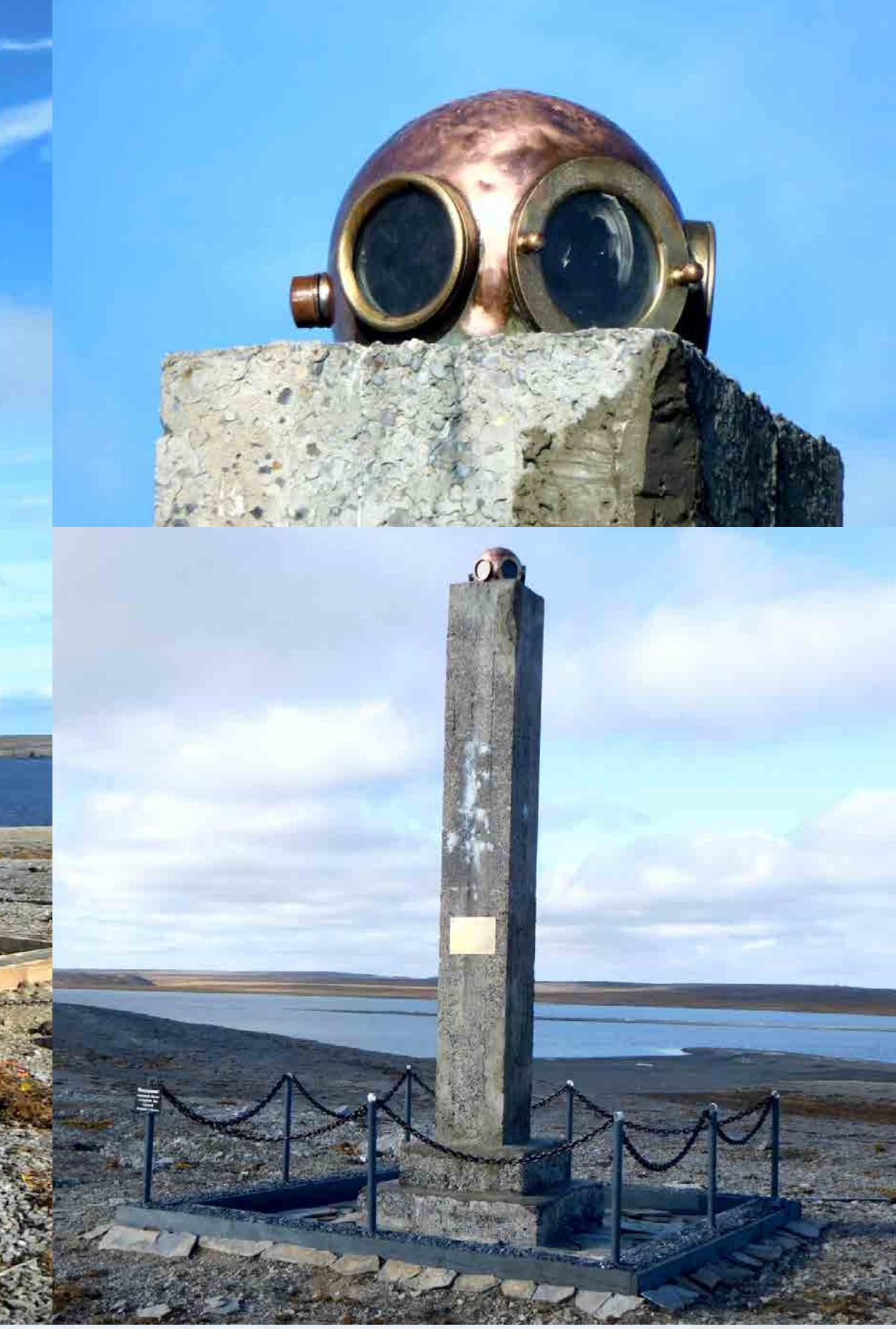
Глава 2. История в памятниках

Работы по установке памятной плиты П.К.Пахтусову.
Сентябрь 2018 года



Глава 2. История в памятниках

Работы по реставрации памятной стелы ЭПРОН.
Сентябрь 2018 года



Глава 2. История в памятниках

Отдание воинских почестей в губе Каменка.
Сентябрь 2018 года



губа КАМЕНКА

Виды горы Сапанка со стороны южного острова Маточкина.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

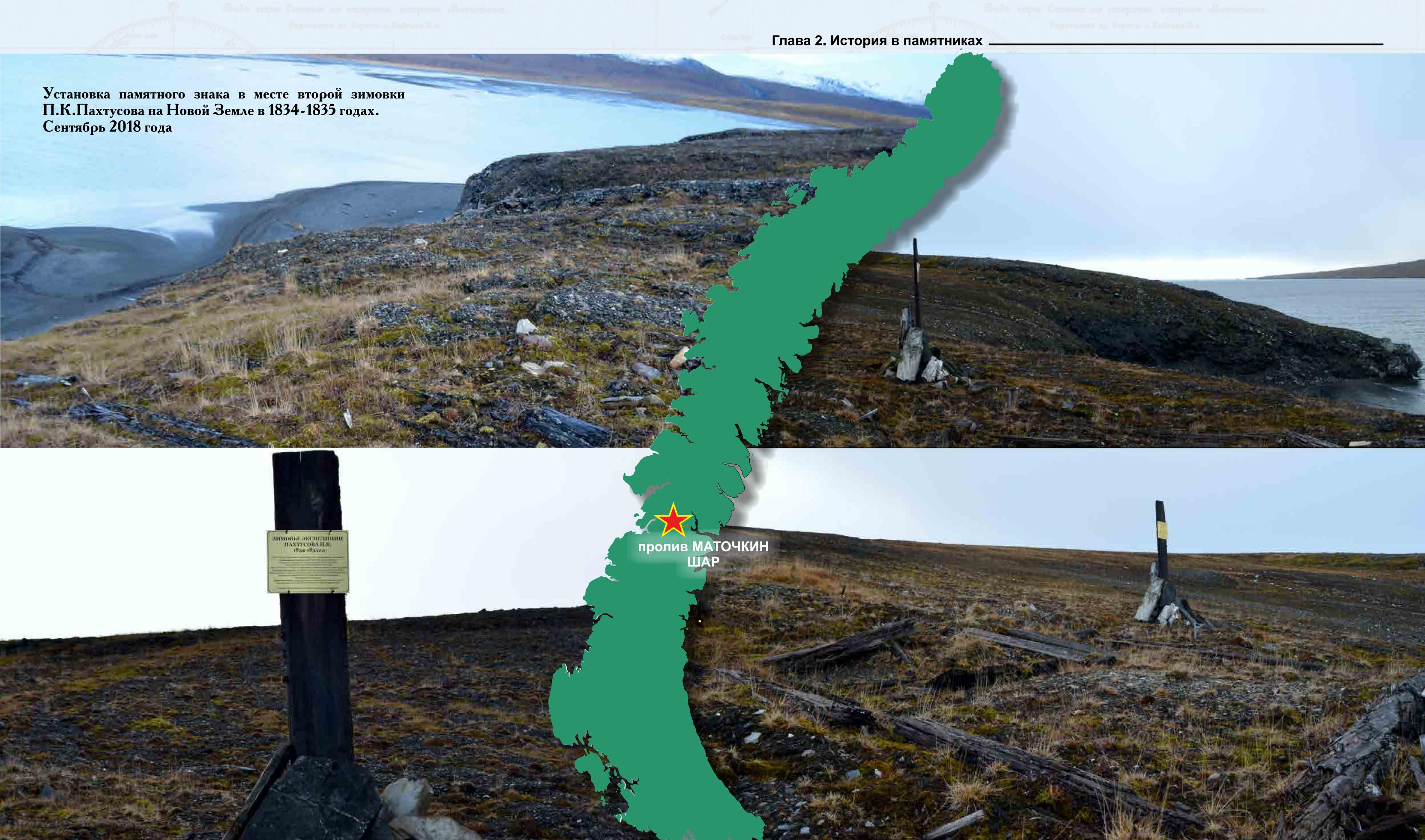
Виды горы Сапанка со стороны южного острова Маточкина.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Глава 2. История в памятниках



Глава 2. История в памятниках

Установка памятного знака в месте второй зимовки
П.К.Пахтусова на Новой Земле в 1834-1835 годах.
Сентябрь 2018 года



Глава 2. История в памятниках

Работы по установке креста и памятного знака в месте зимовки экспедиции Ф.Розмыслова в 1768 году в проливе Маточкин Шар.
Сентябрь 2018 года



Вид горы Сапанка со стороны о. Матильда.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Глава 2. История в памятниках

Новая земля. Ледник альпийского типа

Виды Новой Земли. Фото начала XX века



Вид горы Сотника со стороны острова Матильда.
Радиоточка до берега о. Вайгача 3 км.

Вид горы Сотника со стороны острова Матильда.
Радиоточка до берега о. Вайгача 3 км.

Глава 2. История в памятниках

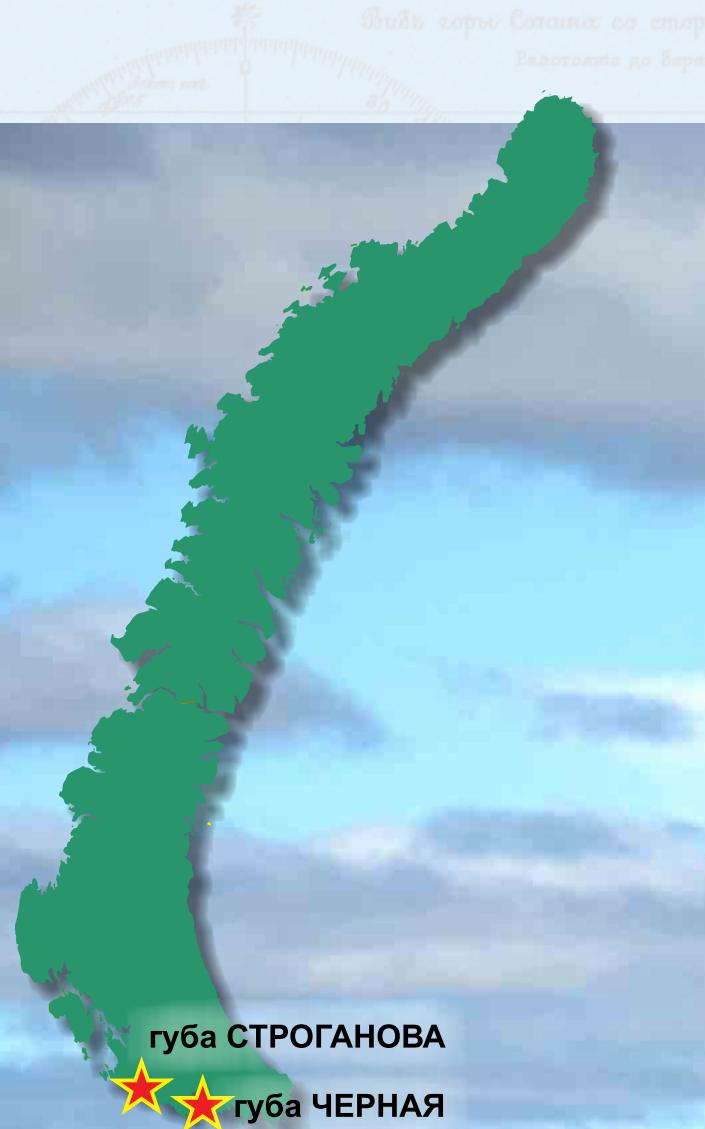
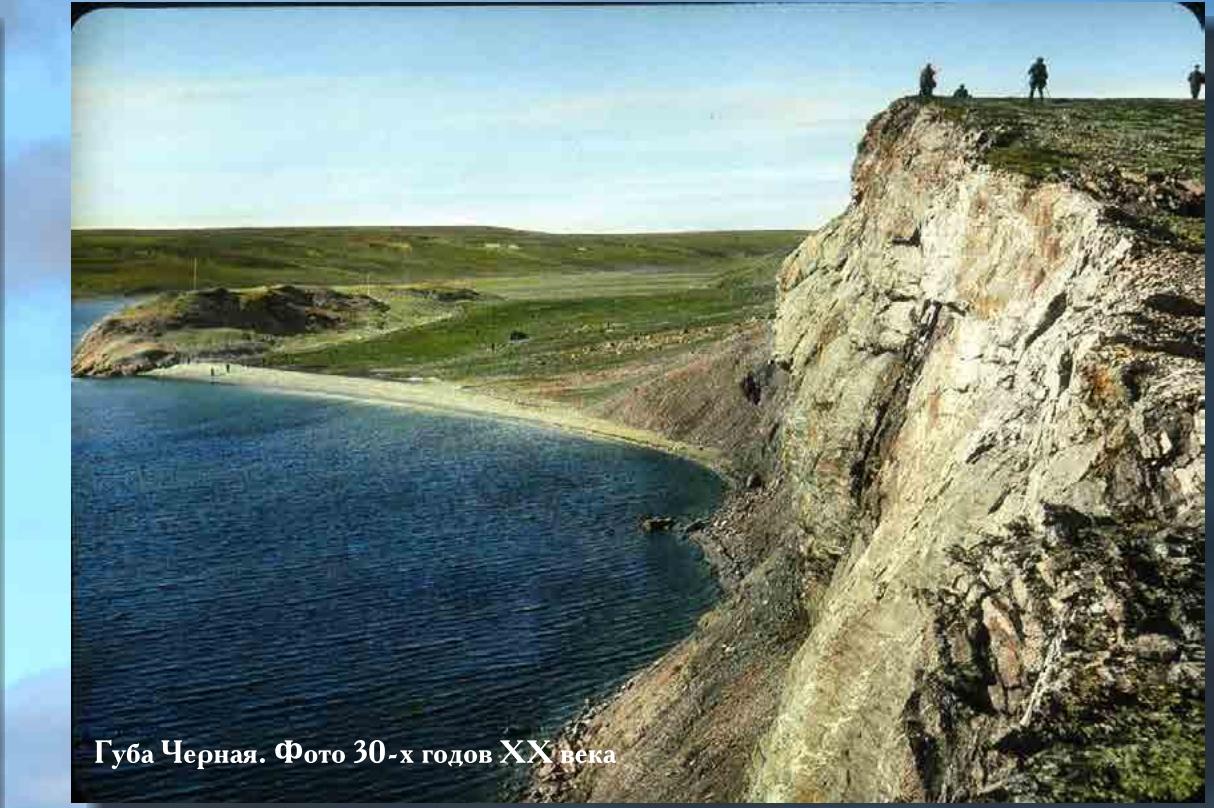
Работы по реставрации и установке памятной плиты
около памятного знака в честь первого высокоширотного
похода подводных лодок Северного флота в 1936 году





Видъ горы Сопаинъ со стороныъ острова Матвеевъ.
Расстояніе до берега о. Вайгача 3 в.

Глава 2. История в памятниках





Развалины избы Олонкина, где в 1911 году останавливался Владимир Русанов.
Июль 2018 года

Глава 2. История в памятниках

Крест Пелапина на входе в губу Черная.
Июль 2018 года

Развалины изб в губе Строганова.
Июль 2018 года

Глава 2. История в памятниках

Останки гвардейского эсминца Северного флота «Гремящий»
в губе Черной.
Июль 2018 года



Глава 2. История в памятниках

Останки американских гидросамолетов «Каталина» в губе Черной.
Июль 2018 года



102-мм артиллерийское орудие Обуховского завода в губе Черной.
Июль 2018 года

Глава 2. История в памятниках





Фронт ледника Шокальского. Август 2018 года.

Глава 3. Уроки гляциологии

Гляциология — наука о природных льдах во всех их разновидностях на поверхности земли, в атмосфере, гидросфере и литосфере. Еще год назад редкий эрудит среди военнослужащих Северного флота знал о существовании такой науки. Однако и она попала в орбиту задач Комплексной экспедиции Северного флота.

В апреле 2018 года в Москве, в Институте географии РАН состоялась рабочая встреча командующего Северным флотом адмирала Н.А.Евменова с руководством и учеными Института. В ходе двухчасовой беседы обсуждены вопросы взаимодействия российской науки и Северного флота в Арктическом регионе, а также определена возможность выполнения военнослужащими Северного флота минимально необходимых исследований в ходе экспедиционных рейдов на Северном острове Новой Земли.

В развитие достигнутых дого-

воренностей военнослужащие Северного флота выполнили ряд гляциологических исследований по методикам ученых отдела гляциологии Института географии РАН в долине Русанова, в заливе Русская Гавань и на ледниковом куполе на самом севере Новой Земли.

Исследователи Комплексной экспедиции составили детальную картину состояния фронтов исследованных ледников, установили абрэационные рейки, позволяющие определять скорость движения ледников, а также, нашли и вернули ученым дорогостоящее оборудование, пролежавшее на леднике, из-за невозможности его эвакуации, несколько лет. Отчеты о выполненных работах переданы в Институт географии РАН. Учеными института дана высокая оценка качеству выполненных работ.

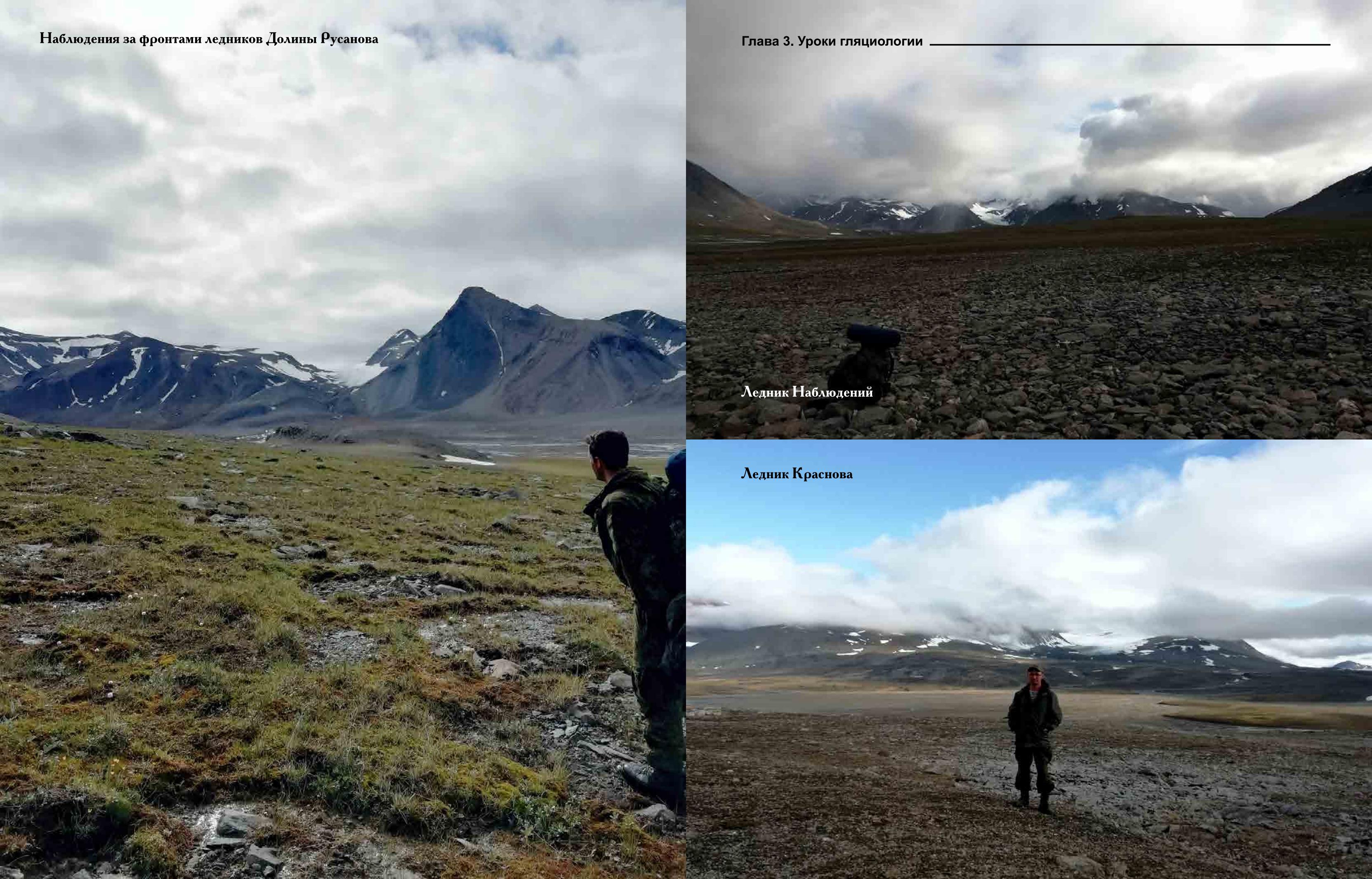
В настоящей главе представлен фотопортаж с места производства исследований.

Глава 3. Уроки гляциологии.

Восточный склон ледника Пинегина

Северный язык ледника Пинегина





Ледник Наблюдений

Ледник Краснова

Радуга в Долине Русанова.





Висячий ледник



Ледник Маркова-Жерве



Видъ горы Стапана со стороны острова Матвеева.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Видъ горы Стапана со стороны острова Матвеева.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Глава 3. Уроки гляциологии

Фронт ледника Шокальского

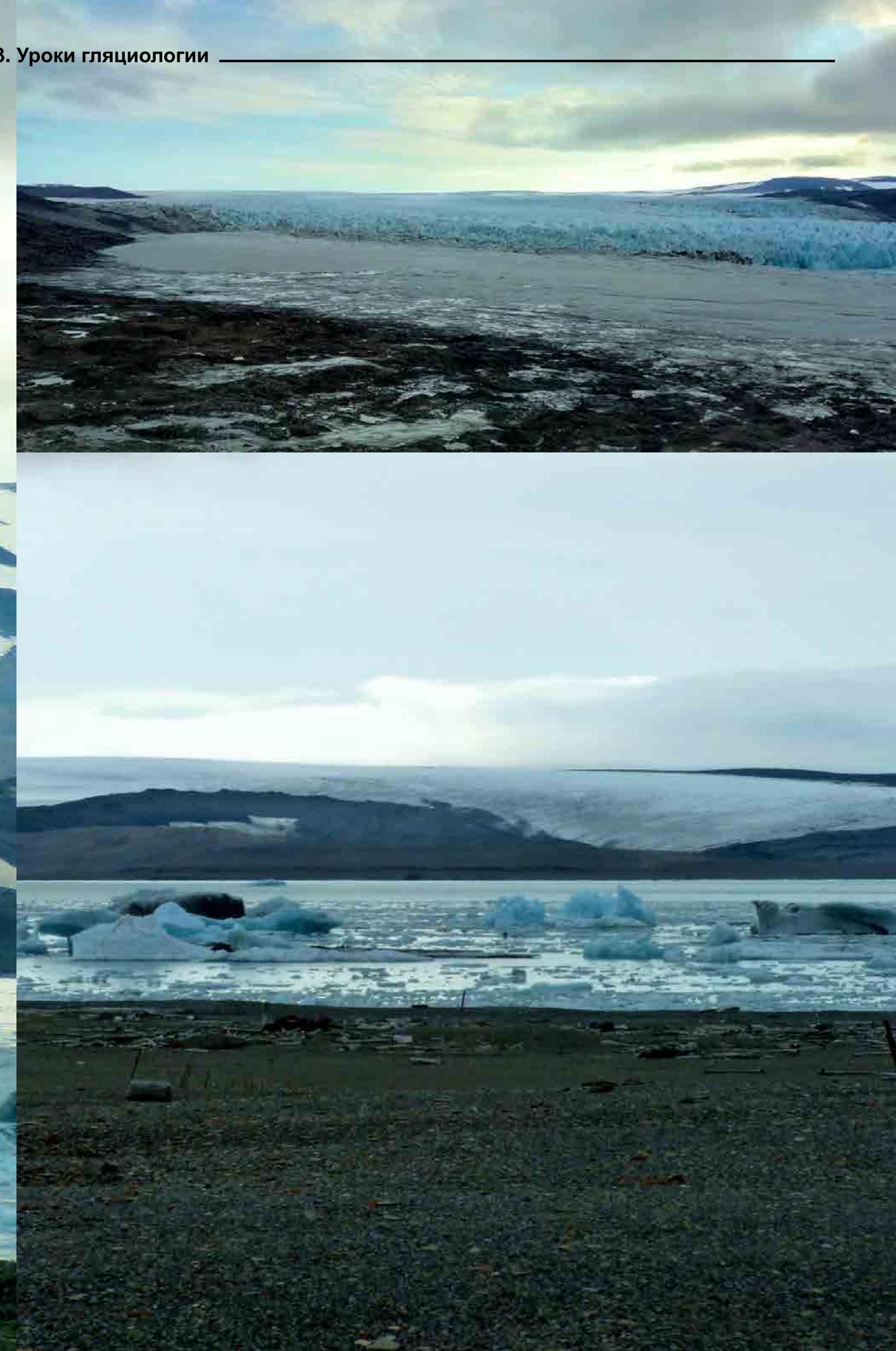
ледник ШОКАЛЬСКОГО



Различные виды айсбергов возле фронта ледника
Шокальского



Глава 3. Уроки гляциологии





Видъ горы Стапика со стороны о.Матильда.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Видъ горы Стапика со стороны о.Матильда.
Расстояние до берега о. Вайгача 3 км.

Один из самых малоисследованных уголков Новой Земли.

Глава 3. Уроки гляциологии

ЛЕДНИКОВЫЙ КУПОЛ





Квадроцикл - удобное средство передвижения в условиях ледяной поверхности



Бурение скважин и установка аблационных реек по методикам отдела гляциологии Института географии РАН.





Глава 4. Новая Земля - земля контрастов

Что известно среднему россиянину о Новой Земле? Удивительно, но восемьдесят - сто лет назад наши соотечественники обладали значительно большим объемом информации об этом самом крупном архипелаге Арктики, чем сегодня.

Причин этому много. Всеобщий интерес к освоению и развитию Арктики в те годы, множество научных и популярных книг и статей, документальные и даже художественные фильмы, наполненные романтикой героев Севера в пятидесятые годы сменились полной закрытостью архипелага для российского общества. Безусловно, это было оправдано с точки зрения глобального противостояния тех времен.

Однако, в отсутствие доступной информации, вокруг Новой Земли сложился ореол мифов, основным из которых является миф об архипелаге как радиацион-

ном могильнике Арктики. Миф этот жив до сих пор и периодически муссируется в западных СМИ.

В ходе Комплексной экспедиции моряки Северного флота провели ряд исследований в интересах радиоэкологического мониторинга Новой Земли. Выводы, которые получили наши специалисты, доказывают, что природа архипелага успешно справилась с последствиями ядерных испытаний. Сейчас больший вред экологии островов наносят последствия военного освоения архипелага в послевоенное время. Заброшенные места дислокации воинских частей представляют собой свалки стройматериалов, нефтепродуктов - настоящие язвы на этой жемчужине Арктики.

Составители сознательно объединили в одной главе картины девственно прекрасной природы Новой Земли с фотохроникой с мест, где еще предстоит поработать экологическим отрядам.

Глава 4. Новая Земля - земля контрастов

Панькова Земля.

Здесь на рубеже 50-60-х годов XX века располагался наблюдательный пункт, с которого происходило управление всеми ядерными взрывами на Новой Земле





Панькова Земля.
Апрель 2018 года



Панькова Земля.

Руины на территории Командного пункта автоматики.
Бункер, штабные и хозяйственные постройки.

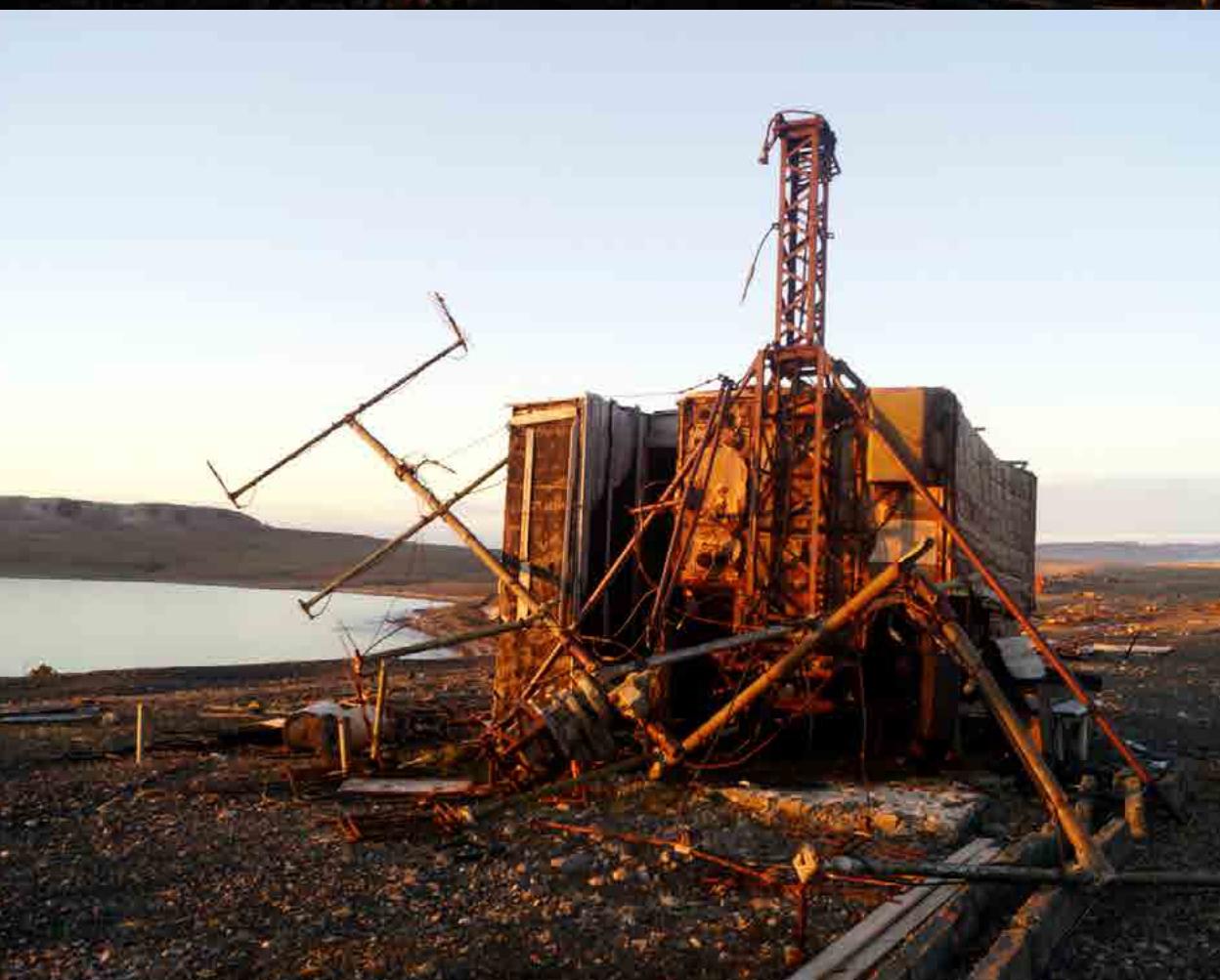
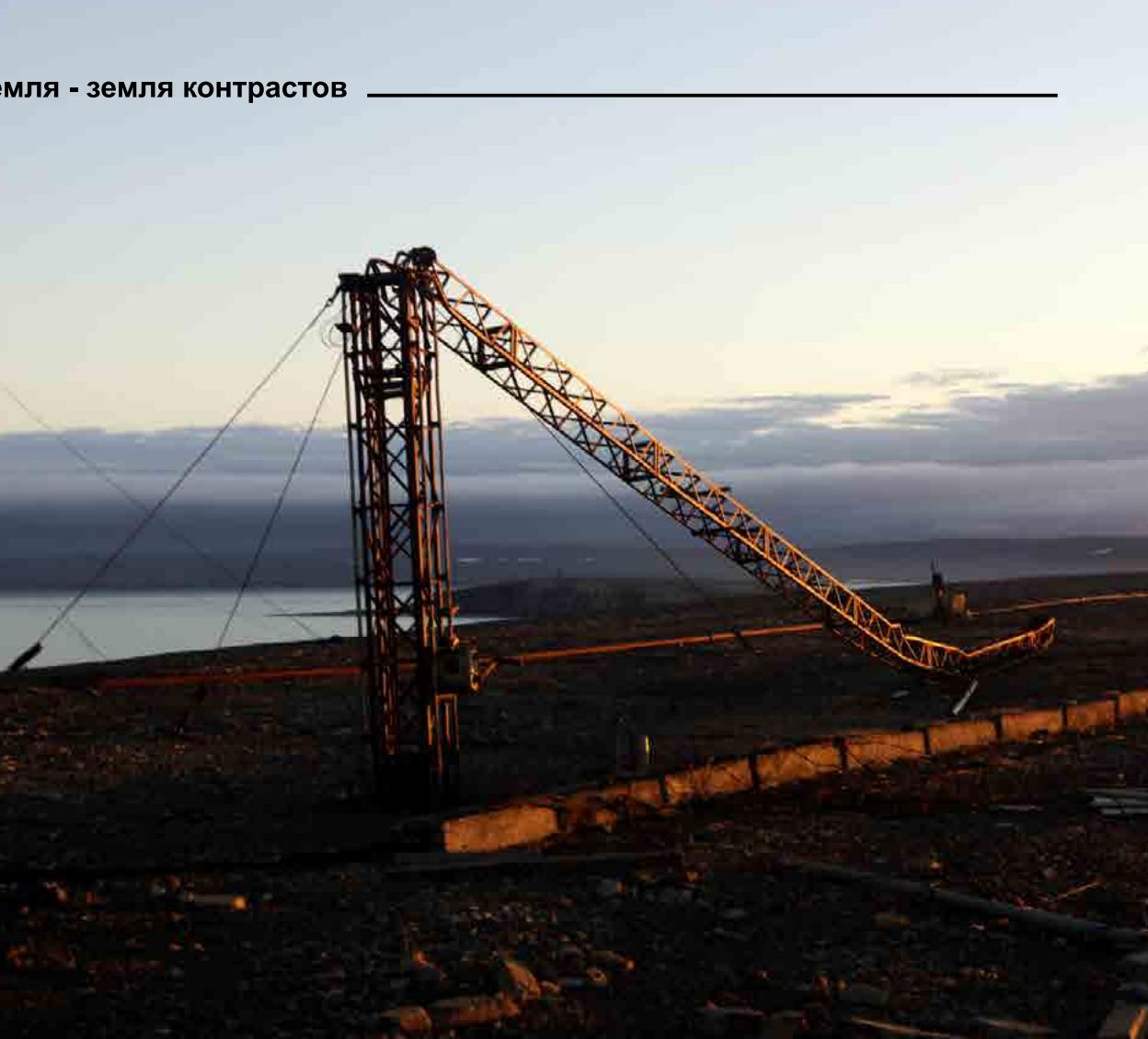


Панькова Земля.
Губа Грибовая и руины командного пункта автоматики





Залив Русская Гавань.
Здесь до 90-х годов ХХ века располагалась радиолокационная
рота дивизии ПВО.
Сейчас только руины напоминают о тех временах



Залив Русская Гавань.
Свалка техники и развалины жилого городка в заброшенном
пункте дислокации





Вечное и переходящее в одном кадре.





Мыс Меньшикова.
Некогда «ключ» от Карских ворот



Губа Черная.
Мирный закат там, где некогда гремели ядерные взрывы





Цветы и птицы.
Новая земля открыта для прекрасного.

Губа Черная.
Мыс Тиценгаузен



Цветы губы Каменка.



Закат в проливе Маточкин Шар



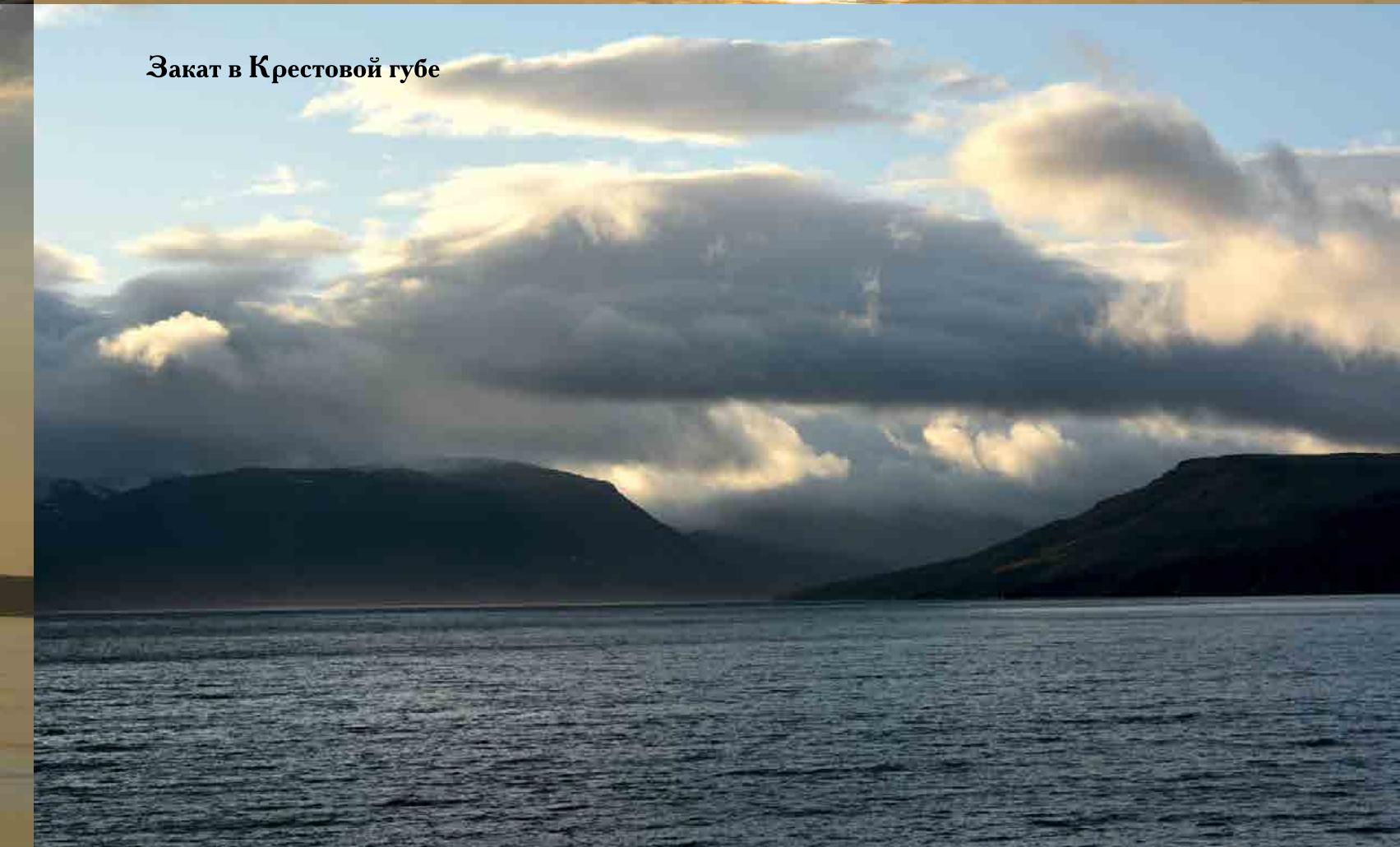
Закат в Черной губе



Закат в Белушьей губе



Закат в Крестовой губе



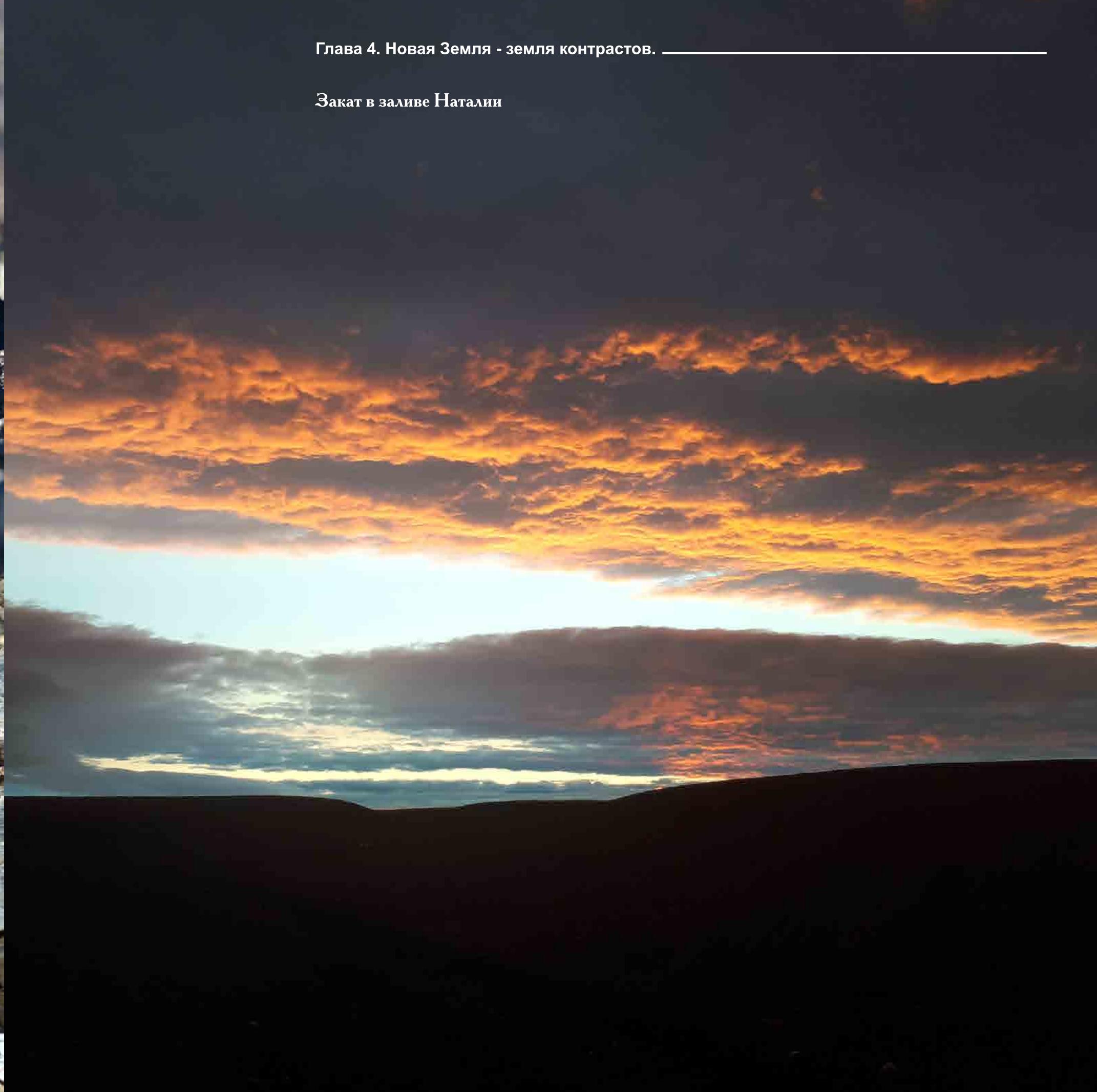


Новоземельская радость



Глава 4. Новая Земля - земля контрастов. —

Закат в заливе Наталии





«Будни» новоземельского оленя



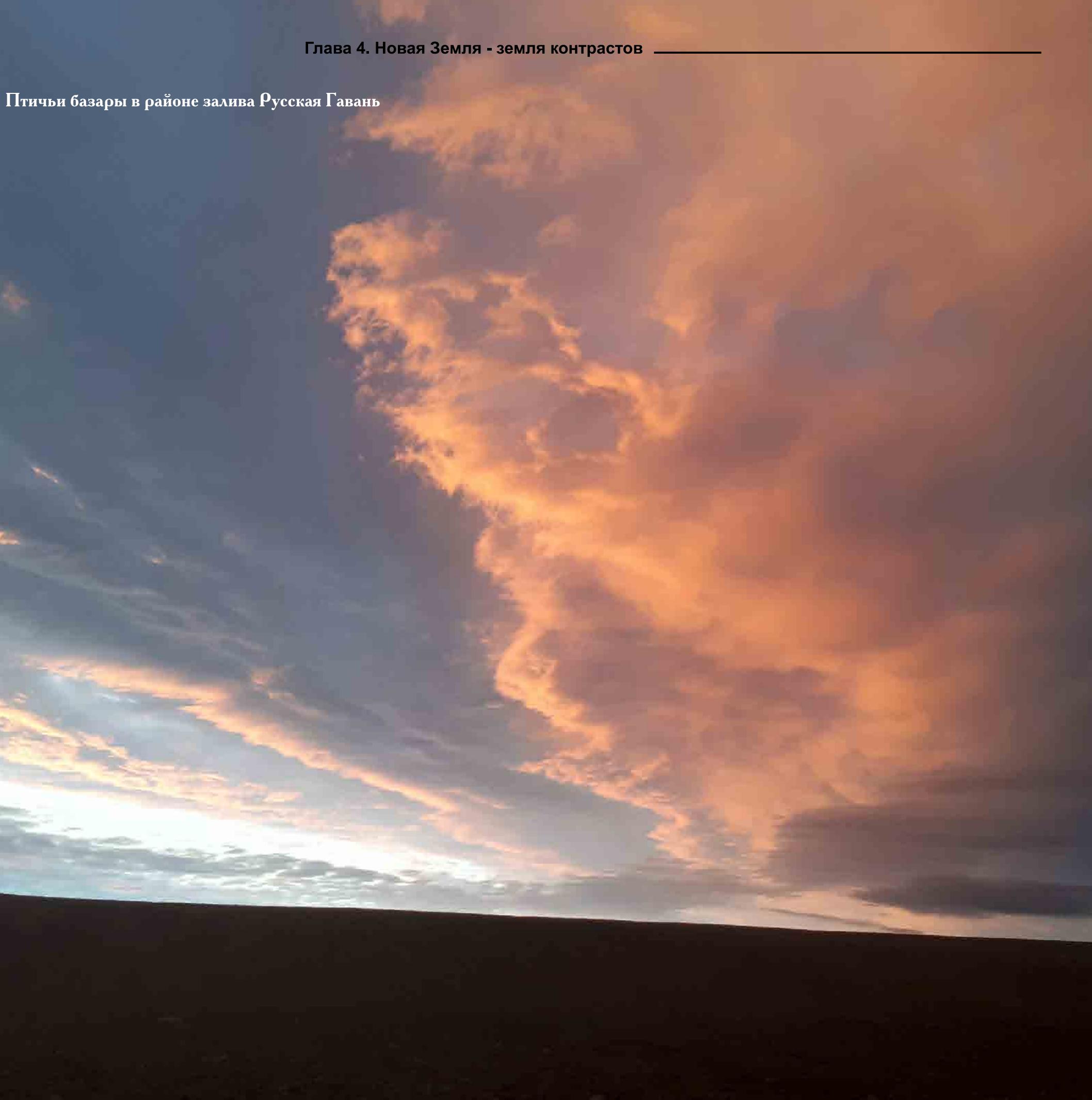
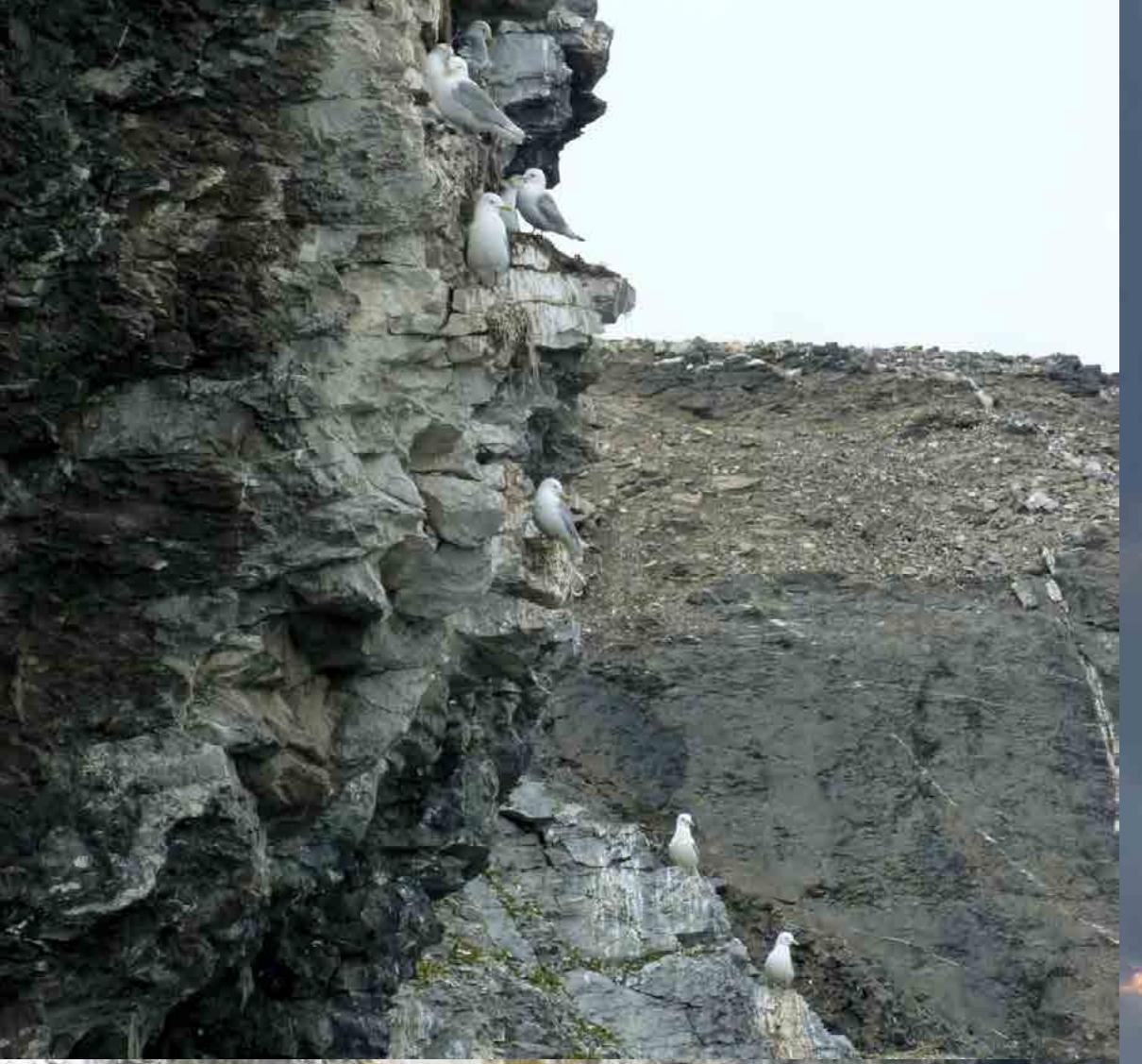
Жизнь на камнях



Морж, белый медведь и песец - когда-то основные промысловые животные Новой Земли.
В настоящее время - в Красной книге



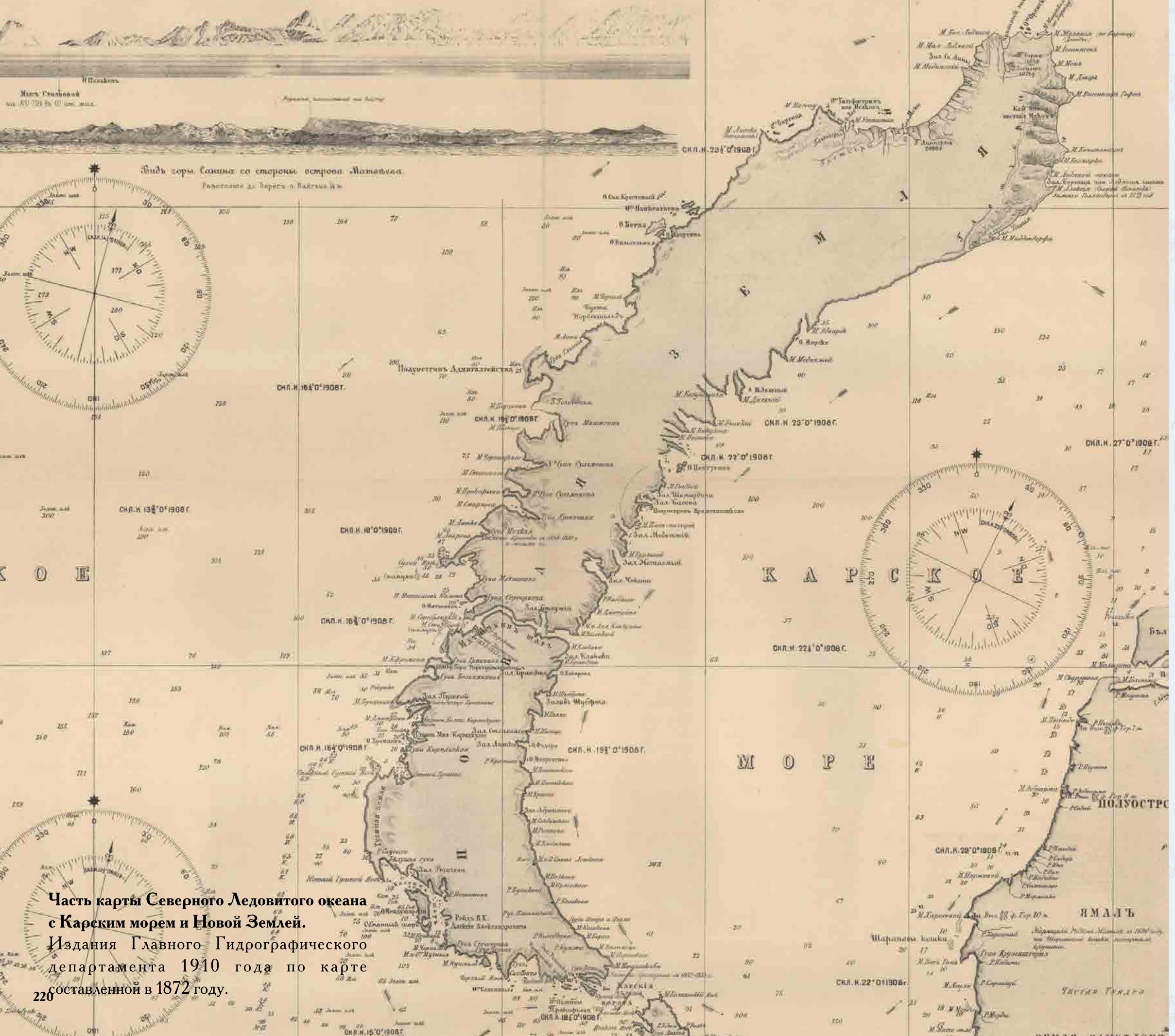
Птичий базар в районе залива Русская Гавань



Медвежий детский сад в районе Белушьей Губы

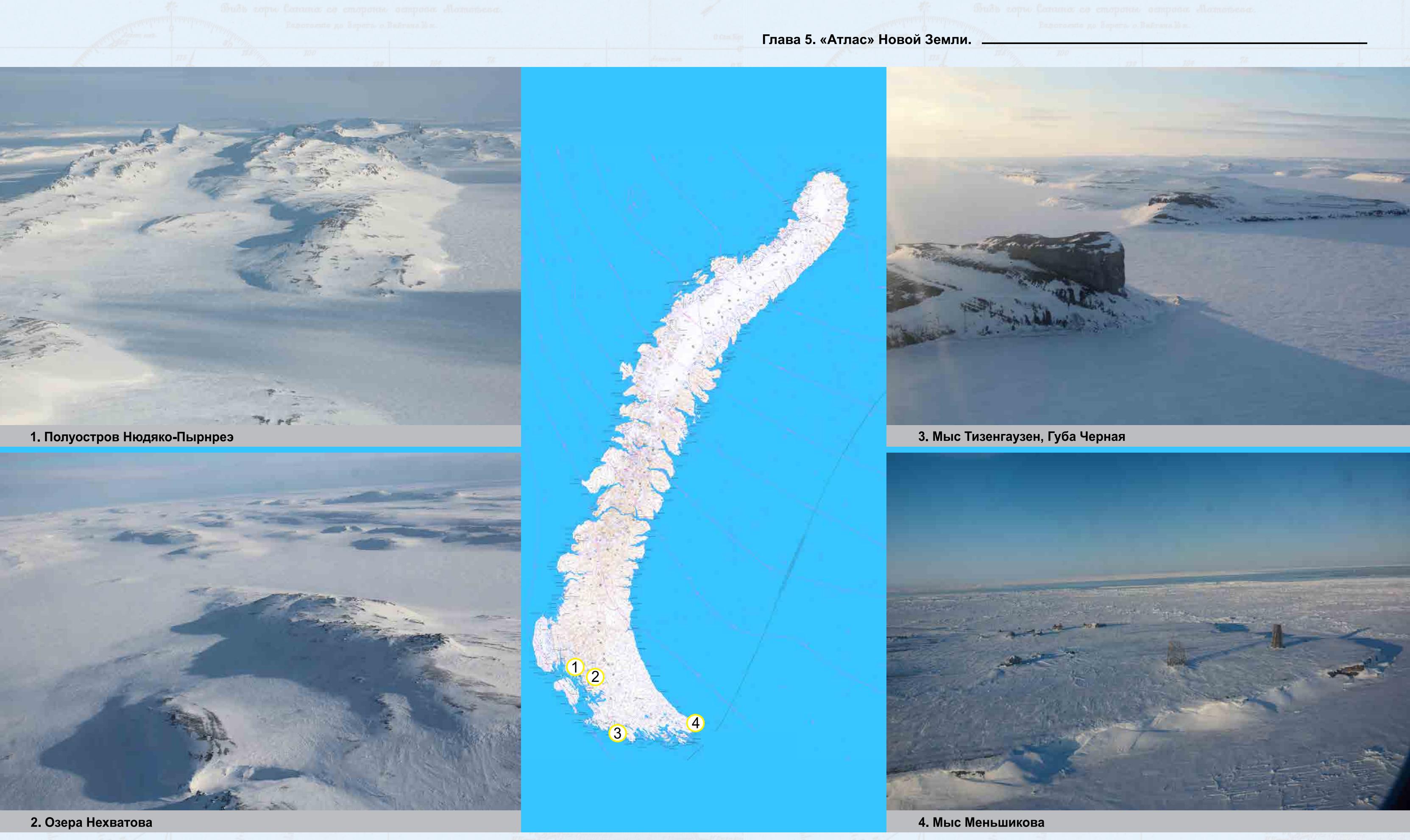


Глава 5. «Атлас» Новой Земли



Настоящая глава задумана специально для тех читателей, в которых проснулся интерес к более подробному изучению Новой Земли. Чтобы облегчить пытливому уму исследователя задачу представить называемые в первоисточниках географические названия составители сопоставили топонимы современной карты архипелага с их фотопортретами из архива Комплексной экспедиции.





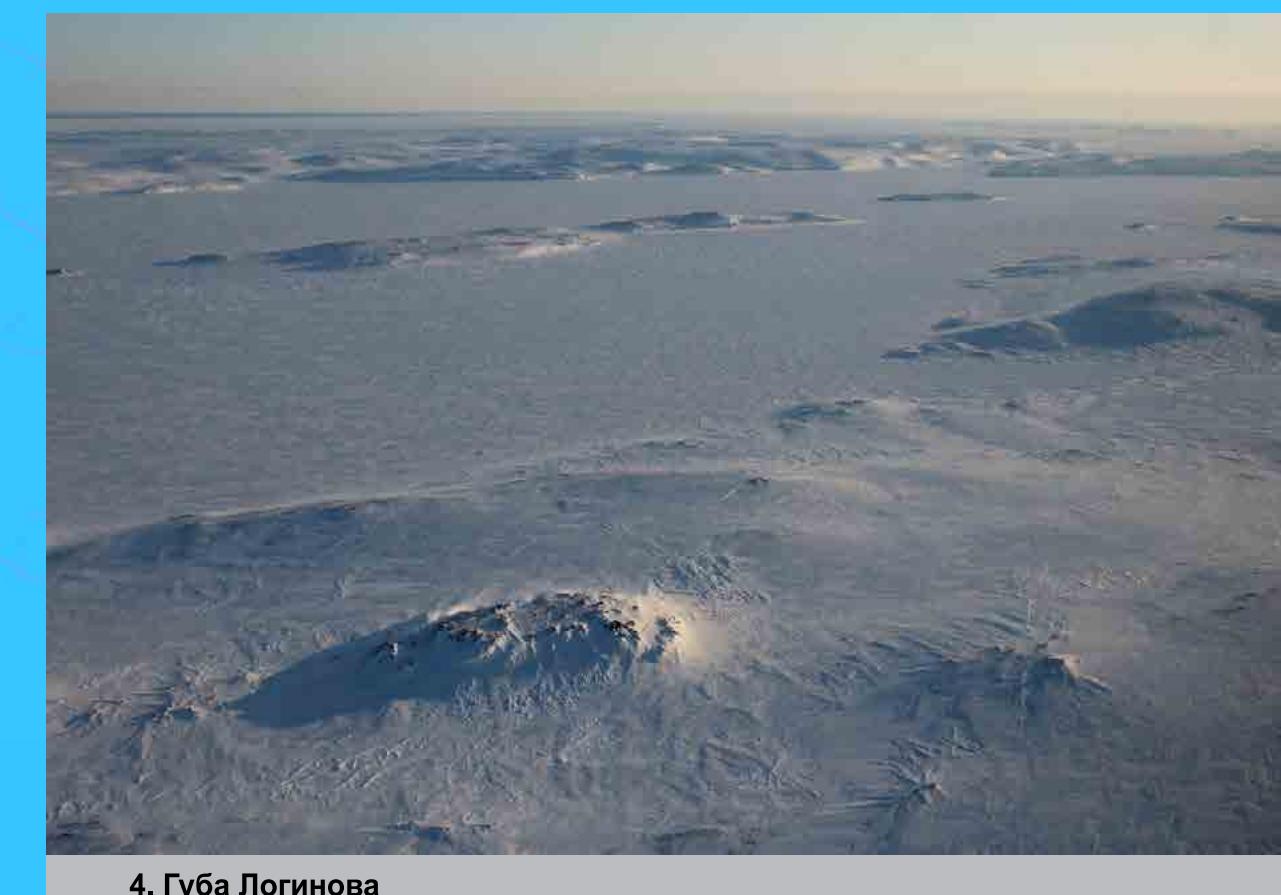
1. Губа Тайная



2. Губа Черная



3. Становище «Русаново» (не жилое)



4. Губа Логинова



1. Река Вадега 1-я



2. Река Рогачева

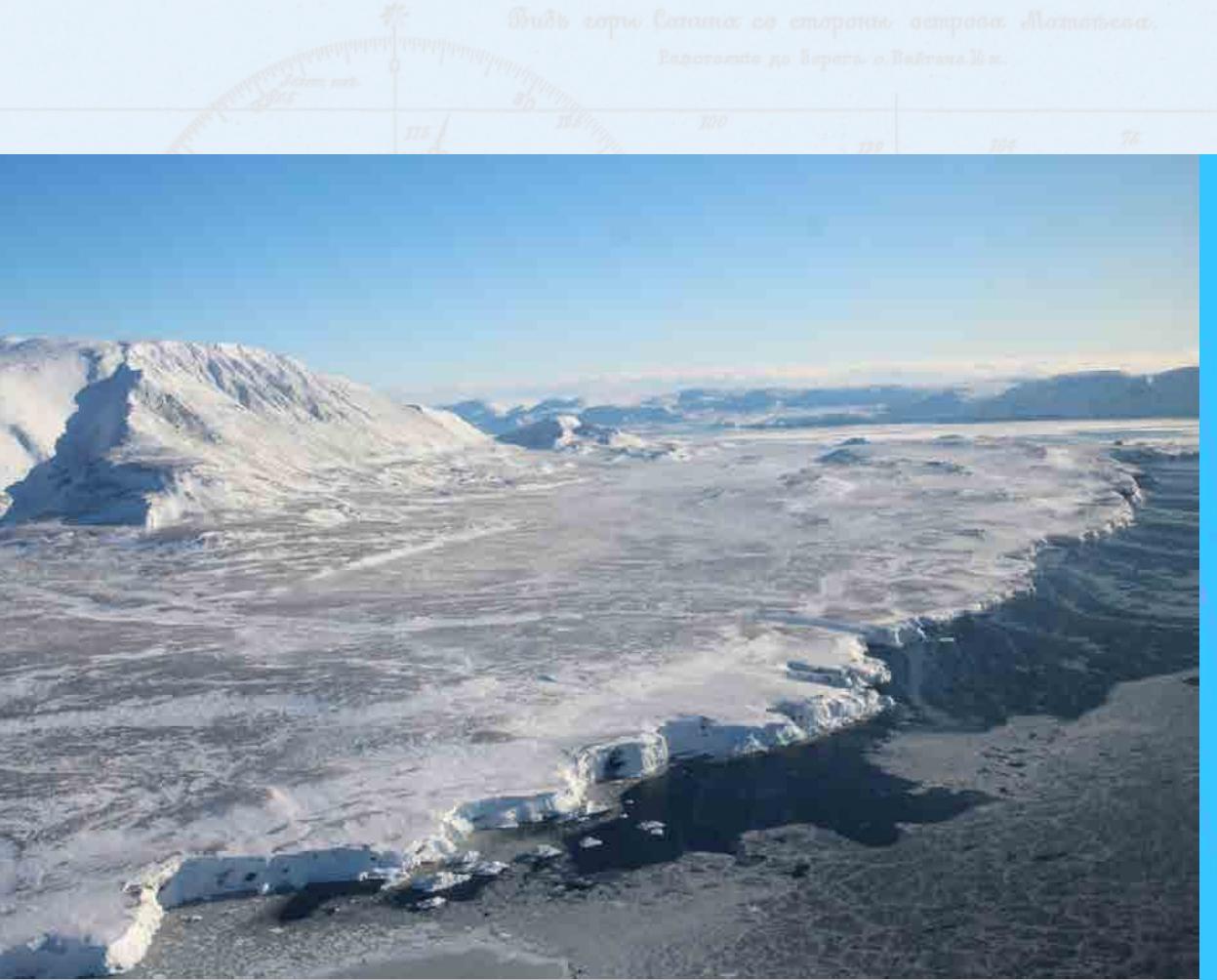


Глава 5. «Атлас» Новой Земли.



3. Залив Абросимова

4. Устье реки Савина



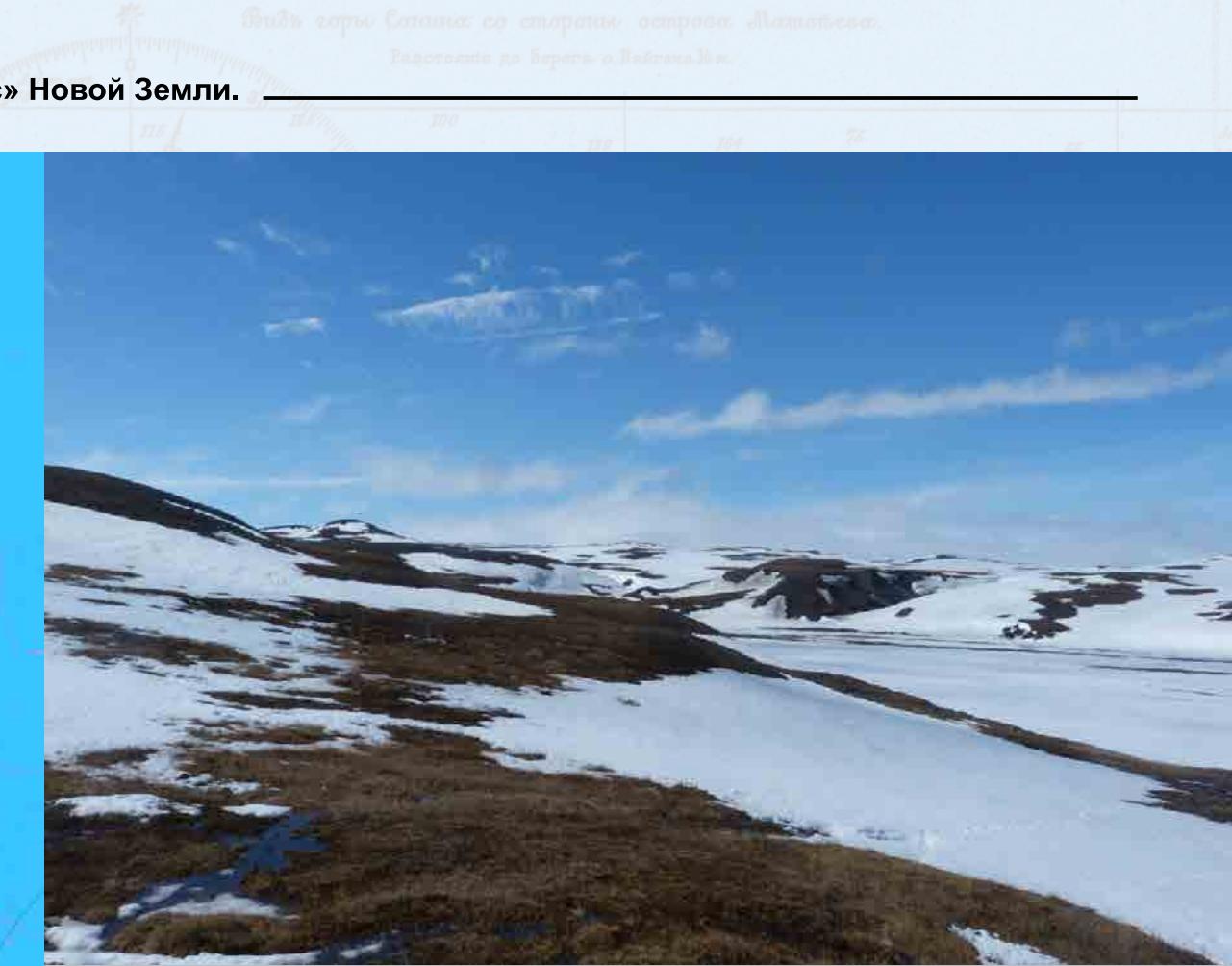
1. Губа Рассольная



2. Долина реки Домашней



Глава 5. «Атлас» Новой Земли.



3. Река Лебяжья



4. Бухта Голицына

Глава 5. «Атлас» Новой Земли.

1. Губа Безымянная



2. Озеро Пуховое

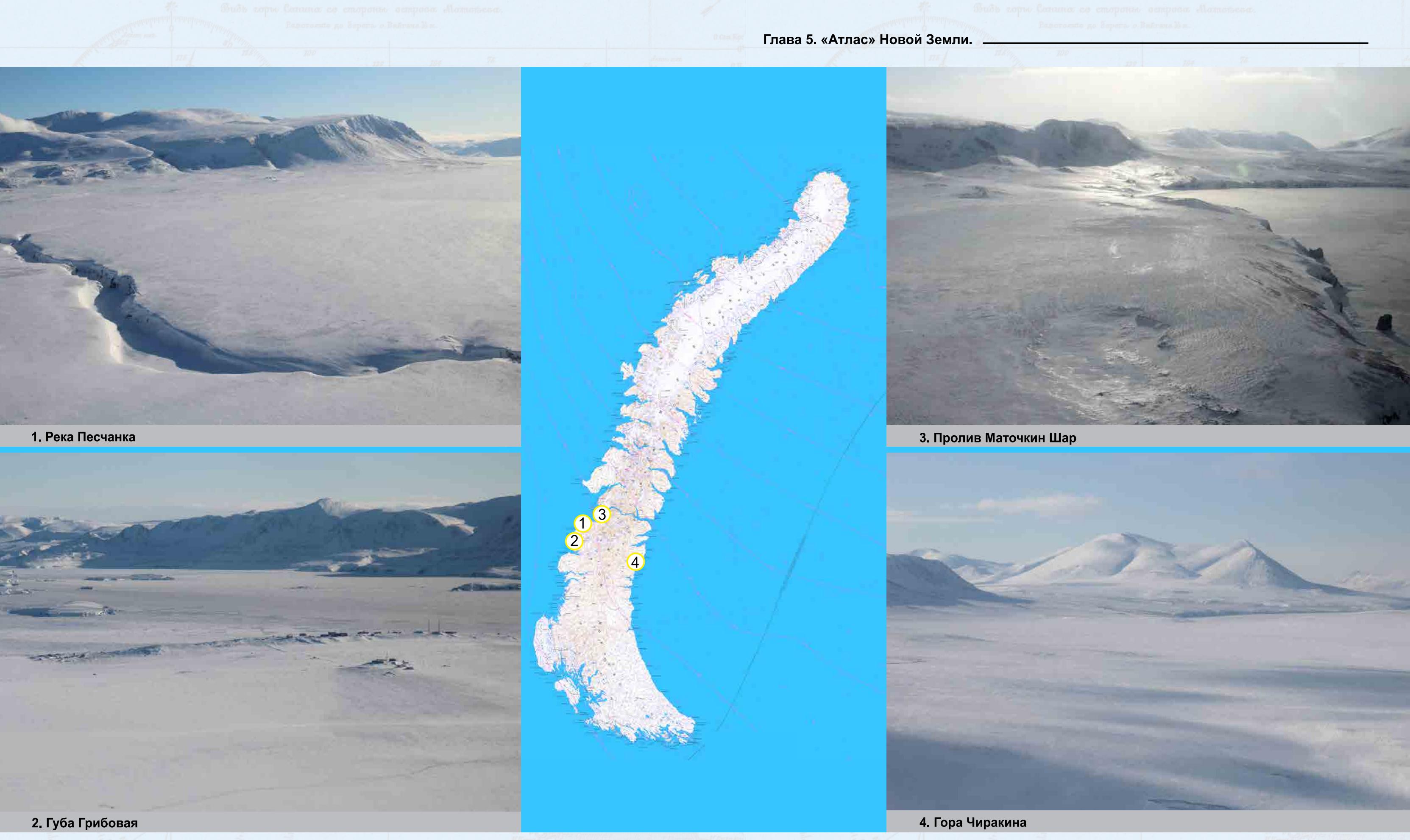


3. Ущелье реки Есипова



4. Бухта Ануфриева (залив Шуберта)





1. Река Песчанка



2. Губа Грибовая



3. Пролив Маточкин Шар



4. Гора Чиракина

Глава 5. «Атлас» Новой Земли.

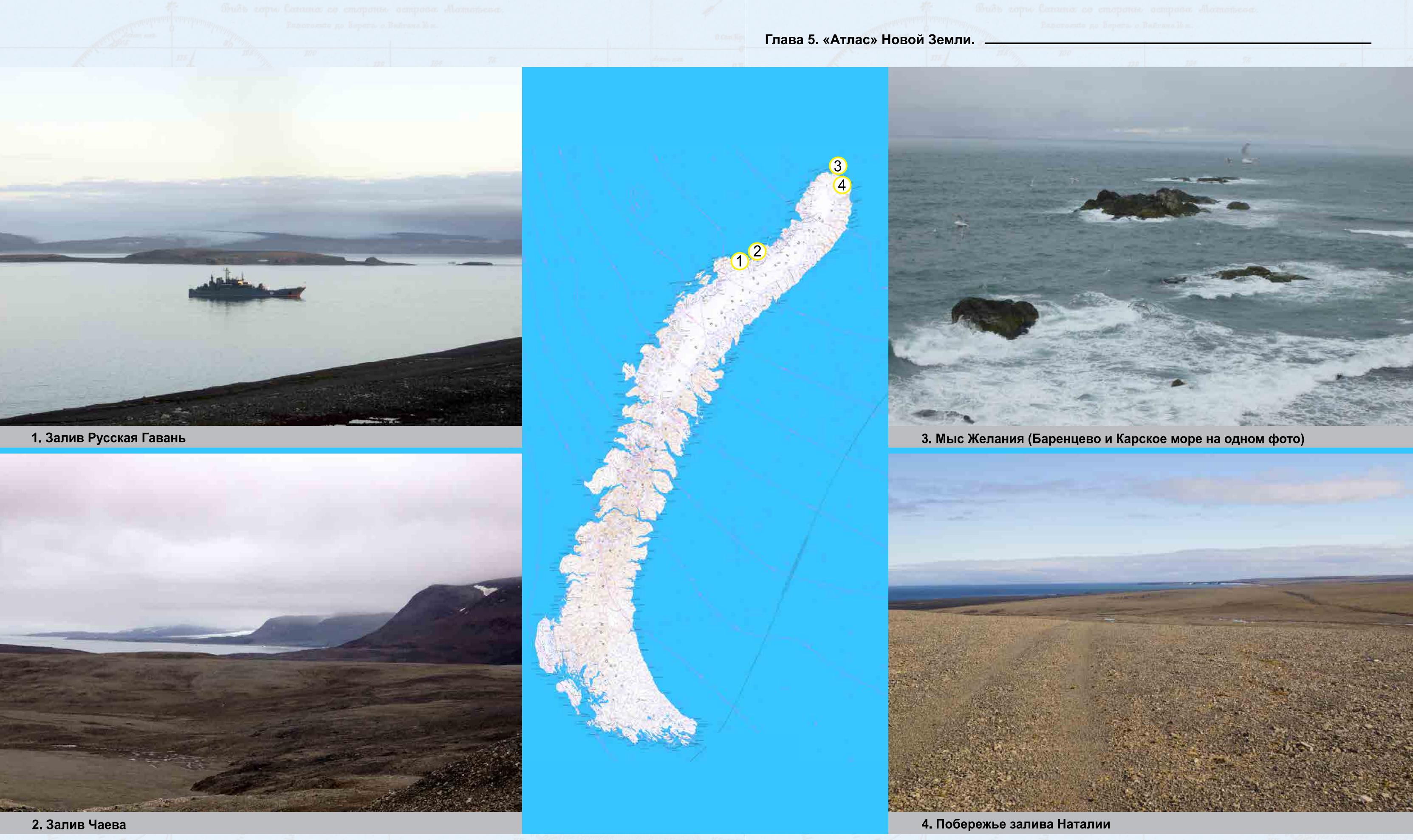


1. Озеро Гольцовое

2. Губа Крестовая

3. Озеро Долгое

4. Залив Незнаемый





горы Стапана со стороны острова Матвеева.
Радотокие до берега о. Вайгача 3 км.

Заключение

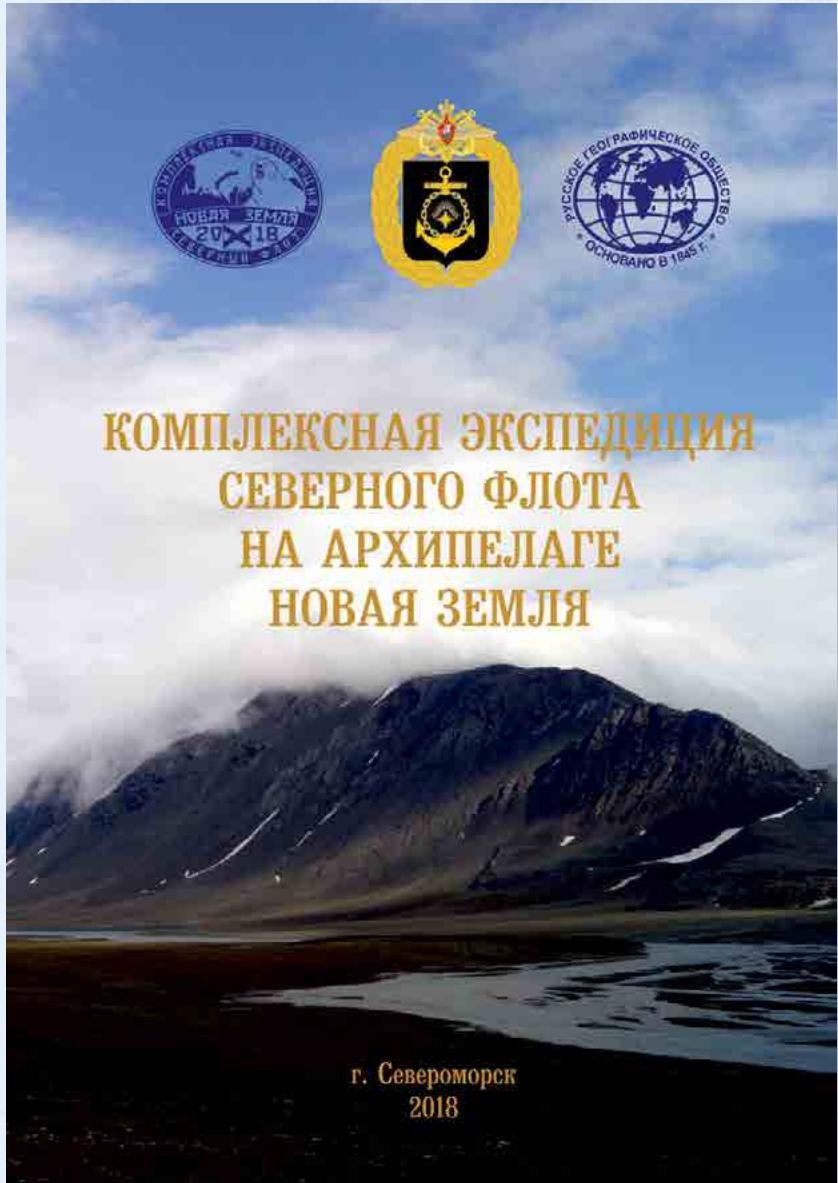
Уходит в историю 2018 год. Завершены мероприятия Комплексной экспедиции Северного флота на архипелаге Новая Земля. Открыта последняя страница нашего фотоальманаха. Что сказать в заключение терпеливому читателю?

Месяцы напряженной экспедиционной деятельности вовлекли в орбиту исследований большое количество людей. Людей творческих, инициативных! Людей, которые с гордостью могут рассказать о великом в истории нашей Родины. Рассказать и доказать на собственном примере, что Арктика для русского человека, это нечто большее, чем склад углеводородов. Доказать непрерывность связи поколений покорителей Арктики. Подтвердить святость имен первопроходцев, оставивших нам в наследство прекрасную страну Россию!

Получив в 2018 году положительный опыт комплексного освоения арктических территорий России, Северный флот и в следующем году намерен продолжить работу Комплексной экспедиции. Где? Об этом наш следующий фотоальманах.

До встречи...

УДК
ББК



Фотоальманах издан при
финансовой поддержке Русского
Географического общества

Технический редактор:
Циммерман А.В.

Дизайн-макет:
Чистяков А.А.

Корректор:
Чуркин С.Б.,

Формат 220x290 бумага мелованная
матовая печать офсетная

Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии СИНЕЛ

Комплексная экспедиция Северного флота на архипелаге Новая Земля: фотоальманах/
сост. Чуркин С.Б., Чистяков А.А. / общая редакция Евменов Н.А. — Североморск:
СИНЭЛ, 2018. — 241 стр.

Фотоальманах посвящен Комплексной экспедиции Северного флота на архипелаге Новая Земля в 2018 году. При подготовке издания составители через фотографию попытались показать результаты экспедиционной деятельности и поделиться со всеми желающими завораживающими видами Новой Земли.

ISBN