

РСФСР  
СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО РАЙОНА  
УПРАВЛЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**История постройки,  
испытаний и эксплуатации  
атомного ледокола „Ленин“**

Ленинград  
1959

# Краткая характеристика а/л „Ленин“ постройки Адмиралтейского завода

1. Длина наибольшая	134,0 м
2. Длина по конструктивной ватерлинии (Т=10,5 м)	124,0 м
3. Ширина наибольшая	27,6 м
4. Ширина по конструктивной ватерлинии	26,8 м
5. Высота борта при миделе	16,1 м
6. Водоизмещение объемное без выступающих частей при Т=10,5 м	18834 м <sup>3</sup>
7. Водоизмещение полное	15730 т
8. Осадка при полном водоизмещении	ок. 9,00 м
9. Общая мощность ледокола (на фланцах редукторов турбины)	44000 л. с.
10. Скорость полного хода	18 узлов
11. Толщина условного льда, преодолеваемого непрерывным ходом со скоростью 2 узла (ледокол „Ермак“ способен форсировать непрерывным ходом такой лед толщиной 0,8 м)	2 м
12. Экипаж	157 чел.
13. Автономность плавания	1 год
14. Заложен 24 августа 1956 г.	
15. Спущен со стапелей на воду 5 декабря 1957 г.	
16. Вышел на ходовые испытания 15 сентября 1959 г.	

3<sup>го</sup> декабря 1959г.

По окончании ходовых испытаний ледокол принят Государственной приемной комиссией от Арктического завода для Министерства Морского флота в опытную эксплуатацию.

Внешний рейд порта Талли.

Пройдено за время ходовых испытаний с 19.09. по 13.10 и с 26.11 по 03.12.59г. 1951,3 миль.

Экипаж ледокола состоит:

- |                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| 1. Покомарев<br>Павел Акимович         | капитан            |
| 2. Соколов<br>Борис Макарович          | дублер капитана    |
| 3. Шленов<br>Георгий Васильевич        | пом. по политчасти |
| 4. Кашуцкий<br>Анатолий Матвеевич      | старший штурман    |
| 5. Кочетков<br>Владимир Константинович | второй штурман.    |
| 6. Перелыгин<br>Геннадий Михайлович    | третий штурман     |
| 7. Погов<br>Юрий Сергеевич             | четвертый штурман  |
| 8. Петошин<br>Владимир Николаевич      | нач. радиостанции  |



9. Вацко Леопольд Эдуардович	радиоператор I кл.
10. Голубин Виктор Анатольевич	радиоператор I кл.
11. Фролов Борис Дмитриевич	инспектор I части
12. Чуркин Александр Андреевич	бухгалтер
13. Солубенко Александр Афанасьевич	завпрод
14. Мишин Александр Иванович	боцман
15. Савенков Николай Степанович	подшкипер
16. Петерин Иван Александрович	ст. матрос-плотник
17. Мартынов Виктор Сергеевич	ст. матрос-водоплаз
18. Нестеров Василий Павлович	матрос-водоплаз
19. Казаков Петр Иванович	старший матрос
20. Карпунчиков Диссен Иванович	- II -
21. Косарев Виталий Степанович	- II -
22. Вишняков Михаил Федорович	матрос I кл.
23. Кошурин Георг Борисович	- II -

24. Карпунчиков Александр Иванович	матрос I кл.
25. Невазковский Василий Дмитриевич	-II-
26. Горбунков Евгений Яковлевич	матрос II кл.
27. Спичкин Виктор Иванович	-II-
28. Кутузов Василий Федорович	старший повар
29. Пахолов Гавриил Афанасьевич	повар
30. Конов Степан Александрович	-II-
31. Сухоруков Николай Васильевич	-II-
32. Шаповаленко Владимир Митрофанович	ком - лекарь
33. Мишина Валентина Александровна	лекарь
34. Котлова Надежда Васильевна	матрос - каменщик
35. Смиркова Александра Николаевна	буфетчица
36. Андреева Анна Васильевна	-II-
37. Морозова Нина Григорьевна	-II-
38. Соичева Мария Михайловна	матрос - санитар

- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 39. Пелевина          | м р а ч н а                 |
| Олега Федоровна       |                             |
| 40. Бекрезова         | м а т р о с - у б о р щ и к |
| Анна Ивановна         |                             |
| 41. Морозова          | - и -                       |
| Александра Ивановна   |                             |
| 42. Шелехова          | - и -                       |
| Евдокия Евгеньевна    |                             |
| 43. Валулина          | - и -                       |
| Нина Васильевна       |                             |
| 44. Шумовина          | - и -                       |
| Людмила Александровна |                             |
| 45. Сузикова          | - и -                       |
| Антонина Павловна     |                             |
| 46. Клименко          | - и -                       |
| Валентина Захаровна   |                             |
| 47. Кондакова         | - и -                       |
| Авдотья Александровна |                             |
| 48. Воронина          | - и -                       |
| Татара Александровна  |                             |
| 49. Ермолаев          | м а т р о с и л.            |
| Юрий Иванович         |                             |
| 50. Чупыра            | т р е т и й ш т у р т а н.  |
| Александр Леонидович  |                             |

### М А Ш И Н Н А Я К О М А Н Д А

- |                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| 51. Следзюк         | з л. и н ж е н е р - м е х а н и к |
| Александр Калинович |                                    |
| 52. Непокоев        | с т а р ш и й м е х а н и к        |
| Андрей Васильевич   |                                    |



53. Ильин	дублер ст. механика
Константин Владимирович	
54. Гаршин	ст. вахтенный механик
Георгий Владимирович	
55. Сувитов	-II-
Андрей Александрович	
56. Мочешников	-II-
Иван Константинович	
57. Бозданов	дублер ст. вахт. механика
Эдуард Алексеевич	
58. Потазкин	второй вахт. механик
Михаил Павлович	
59. Луккин	-II-
Михаил Михайлович	
60. Орешкин	-II-
Георгий Яковлевич	
61. Былинский	третий вахт. механик
Андрей Георгиевич	
62. Шелков	-II-
Николай Петрович	
63. Простосергов	-II-
Ввеевич Сергеевич	
64. Захаров	трюмный механик
Борис Николаевич	
65. Молчанов	трюмный машинист I кл.
Николай Арханасьевич	
66. Улюн	-II-
Владимир Иванович	
67. Нурмухамедов	-II-
Ибрагим Касимович	

68. Орлов	
Антоний Васильевич	старший моторист
69. Николаев	
Михаил Николаевич	моторист I класса
70. Фролов	
Виктор Степанович	-II-
71. Кузин	
Виктор Александрович	токарь-кладовщик
72. Юркин	мастер-электро-
Сергей Васильевич	газосварщик
73. Каюк	старший машинист
Владимир Никитич	
74. Котов	-II-
Алексей Алексеевич	
75. Мухаметжанов	-II-
Минир Абдулматкович	
76. Мамтула	-II-
Владимир Андреевич	
77. Анисимов	-II-
Николай Александрович	
78. Копытов	-II-
Виталий Александрович	
79. Дудник	-II-
Николай Андреевич	
80. Черных	-II-
Николай Александрович	
81. Евстропов	-II-
Владимир Семенович	
82. Гундаров	-II-
Владимир Афанасьевич	



- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 83. Богданович        | старший машинист |
| Бронислав Михайлович  |                  |
| 84. Петров            | -8-              |
| Николай Иванович      |                  |
| 85. Данилов           | машинист 1 кл.   |
| Иван Игнатьевич       |                  |
| 86. Клименко          | -11-             |
| Степан Фригорович     |                  |
| 87. Божанцев          | -11-             |
| Валентин Андреевич    |                  |
| 88. Волгин            | -11-             |
| Василий Александрович |                  |
| 89. Микитенко         | -11-             |
| Леонид Ефимович       |                  |
| 90. Шолохов           | -11-             |
| Евгений Филиппович    |                  |
| 91. Охремченко        | -8-              |
| Владимир Андреевич    |                  |
| 92. Канарейкин        | -11-             |
| Павл Германович       |                  |
| 93. Шестаков          | -11-             |
| Амфилий Владимирович  |                  |
| 94. Шелатов           | -11-             |
| Сергей Николаевич     |                  |
| 95. Савченко          | -11-             |
| Алексей Иванович      |                  |
| 96. Лисенков          | -11-             |
| Петр Павлович         |                  |
| 97. Семенов           | -11-             |
| Евгений Павлович      |                  |

98. Колытаев	машинист II кл.
Михаил Сергеевич	
99. Соловьев	-"-
Валерий Владимирович	
100. Дмитриев	-"-
Николай Михайлович	
101. Котаров	-"-
Валерий Иванович	
102. Пакленков	-"-
Павел Иванович	
103. Рогович	-"-
Борис Яковлевич	
104. Густяхин	-"-
Анатолий Анатолович	
105. Ковалочук	-"-
Георгий Игнатович	
106. Великанов	-"-
Василий Иванович	
107. Творогов	-"-
Владимир Андреевич	

## ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ГРУППА

108. Черняк	ст. электромеханик
Семён Яковлевич	
109. Дотыхин	ст. вахт. эл/механик
Игорь Алексеевич	
110. Шестопалов	-"-
Юрий Иванович	

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 111. Грозин             |                          |
| Вадим Владимирович      | от. вахт. электромеханик |
| 112. Кузнецов           |                          |
| Евгений Александрович   | второй вахтенный         |
| 113. Ефимов             | электромеханик           |
| Анатолий Михайлович     | -II-                     |
| 114. Новоселов          |                          |
| Георгий Федорович       | -II-                     |
| 115. Печников           |                          |
| Виктор Константинович   | третий вахтенный         |
| 116. Чацка              | электромеханик           |
| Всеволод Мстиславович   | -II-                     |
| 117. Рожнов             |                          |
| Александр Александрович | -II-                     |
| 118. Сущков             |                          |
| Виталий Львович         | старший электромеханик   |
| 119. Степанчик          | - слаботочник            |
| Леонид Михайлович       | старший электромеханик   |
| 120. Бречалов           | -II-                     |
| Алексей Львович         |                          |
| 121. Постников          | -II-                     |
| Валентин Михайлович     |                          |
| 122. Костюк             | -II-                     |
| Иван Степанович         |                          |
| 123. Баталкин           | -II-                     |
| Владимир Сергеевич      |                          |
| 124. Антипенков         | -II-                     |
| Владимир Васильевич     |                          |
| 125. Сорванов           | -II-                     |
| Валентин Федорович      |                          |



126. Пушкин	
Алексей Алексеевич	старший электрик
127. Старшов	
Николай Николаевич	-II-
128. Попов	
Николай Васильевич	-II-
129. Пахомов	
Александр Иванович	-II-
130. Богаченко	
Станислав Владимирович	-II-
131. Савицкий	
Николай Николаевич	-II-
132. Скоробородов	
Евгений Андреевич	-II-
133. Шехурев	электрик I кл.
Виталий Андреевич	
134. Тоборов	
Геннадий Яковлевич	-II-
135. Федоров	
Геннадий Иванович	-II-
136. Волков	
Владимир Александрович	-II-
137. Кривошеин	
Константин Александрович	-II-
138. Малышев	
Альберт Михайлович	-II-
139. Кривоцов	
Станислав Яковлевич	электрик II кл.
140. Пригеров	
Виктор Николаевич	

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 141. Пересудов       | электрик II кл. |
| Юрий Георгиевич      |                 |
| 142. Данилов         | -II-            |
| Александр Евграфович |                 |
| 143. Широкий         | -II-            |
| Александр Павлович   |                 |

## ГРУППА Ц.О.

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 144. Зурко            | сл. инженер АПГУ  |
| Николай Робертович    |                   |
| 145. Каратеев         | нач. смены АПГУ   |
| Владимир Васильевич   |                   |
| 146. Дожиков          | -II-              |
| Станислав Иванович    |                   |
| 147. Тимошенко        | -II-              |
| Ростислав Леонидович  |                   |
| 148. Боровков         | дублер начальника |
| Анатолий Иванович     | смены АПГУ        |
| 149. Тихонов          |                   |
| Василий Александрович | старший инженер-  |
| 150. Демин            | - оператор        |
| Анатолий Алексеевич   | -II-              |
| 151. Шувалов          | -II-              |
| Александр Попович     |                   |
| 152. Волков           | -II-              |
| Виктор Александрович  |                   |
| 153. Семин            | -II-              |
| Михаил Яковлевич      |                   |
| 154. Кузнецов         | -II-              |
| Владимир Иванович     |                   |

155. Музгирев	старший инженер -
Виктор Александрович	- оператор
156. Кукочкин	- " -
Николай Александрович	
157. Левандовский	- " -
Николай Владимирович	
158. Селявко	- " -
Алексей Иванович	
159. Настюков	дублер старшего
Евгений Иванович	инженера-оператора
160. Соколов	- " -
Вадим Ильич	
161. Смирнов	- " -
Виктор Михайлович	
162. Степанов	- " -
Юрий Кузьмич	
163. Бедриков	- " -
Евгений Петрович	
164. Порошков	- " -
Владимир Сергеевич	
165. Шотомин	- " -
Игорь Арсеньевич	
166. Анциферов	- " -
Евгений Сергеевич	
167. Янченко	- " -
Валентин Тютюшев	
168. Заичев	- " -
Юрий Николаевич	
169. Иванов	- " -
Виктор Павлович	



- |                                        |                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| 170. Лованский<br>От Михайлович        | дублер старшего<br>инженера-оператора |
| 171. Катинский<br>Борис Станиславович  | -II-                                  |
| 172. Разбужин<br>Вениамин Николаевич   | -II-                                  |
| 173. Васильев<br>Александр Алексеевич  | -II-                                  |
| 174. Зербер<br>Артур Артурович         | -II-                                  |
| 175. Зюганов<br>Александр Николаевич   | -II-                                  |
| 176. Сойсоев<br>Виталий Семенович      | старший инженер-<br>механик ЯПГУ      |
| 177. Коновалов<br>Юрий Иванович        | -II-                                  |
| 178. Зайцев<br>Венцеслав Александрович | дублер ст. инженера-<br>механика ЯПГУ |
| 179. Бобров<br>Владимир Александрович  | мастер ЯПГУ                           |
| 180. Саров<br>Василий Александрович    | -II-                                  |
| 181. Сизомин<br>Анатолий Иванович      | -II-                                  |
| 182. Кузнецов<br>Юрий Васильевич       | нач. службы КИПУА                     |
| 183. Шавудин<br>Александр Федорович    | дублер начальника<br>службы КИПУА     |
| 184. Изотов<br>Юрий Владимирович       | старший инженер<br>службы КИПУА       |

- |                                        |                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------|
| 185. Андреев<br>Лев Григорьевич        | старший инженер<br>службы КИПиА      |
| 186. Мещников<br>Иван Павлович         | -II-                                 |
| 187. Соловьев<br>Виктор Михайлович     | дублиер ст. инженера<br>службы КИПиА |
| 188. Морозов<br>Виктор Николаевич      | -II-                                 |
| 189. Аверьянов<br>Владислав Викторович | -II-                                 |
| 190. Холмский<br>Сергей Павлович       | мастер сл. КИПиА                     |
| 191. Вичков<br>Петр Ильич              | -II-                                 |
| 192. Белов<br>Виктор Андреевич         | -II-                                 |
| 193. Семенов<br>Ростислав Лесняевич    | дублиер ст. мастера<br>службы КИПиА  |
| 194. Дроздов<br>Михаил Александрович   | -II-                                 |
| 195. Лазарев<br>Василий Степанович     | старший мастер-<br>электрик АПГУ     |
| 196. Борзых<br>Виктор Федорович        | -II-                                 |
| 197. Головинский<br>Василий Петрович   | мастер-электрик<br>АПГУ              |
| 198. Батюк<br>Евгений Иванович         | -II-                                 |

# СПУЖБА „РБ“

199. Огородников	начальник сл. „РБ“
Сергей Александрович	
200. Горбачев	дублиер начальника
Владимир Васильевич	службы РБ
201. Коваленко	старший инженер.
Владимир Константинович	- радиотехник
202. Соколов	старший инженер
Александр Иванович	- химик
203. Ульянов	инженер сл. РБ
Юрий Иванович	
204. Никаноров	-II-
Олег Сергеевич	
205. Никешинцев	-II-
Юрий Николаевич	
206. Шетякин	дублиер инженера
Евгений Иванович	службы РБ
207. Смирнов	-II-
Юрий Ильич	
208. Пещик	старший техник.
Владимир Григорьевич	- возматриост
209. Гуськов	-II-
Владимир Вениаминович	
210. Фролов	-II-
Геннадий Александрович	
211. Вережагин	старший техник.
Виталий Дмитриевич	- дезактиватор
212. Копсе	дезактиватор.
Анатолий Сергеевич	- кладовщик
213. Грунчин	-II-
Юрий Алексеевич	



214. Краснов	машинист бытовых
Владимир Николаевич	спецмашин
215. Штром	лаборант - химик
Александр Саввович	
216. Славнов	- " -
Олег Михайлович	
217. Качан	- " -
Владимир Артемьевич	

Капитан: Тимин /П. Пенюхров/

7<sup>го</sup> января 1960г.

Ледокол поставлен в свой док  
им Велищинского в г. Кронштадте.  
Произведена очистка корпуса от  
оставшегося металла, панелей и  
спускового устройства. Считались до  
три гребных винта с отправкой на  
Балтийский завод для отжига лопастей  
и балансировки. 24<sup>го</sup> февраля  
1960г. ледокол выведен из дока.

С 24<sup>го</sup> февраля по 15<sup>го</sup> апреля  
стоянка у фортеши в Кронштадтской  
гавани. Производились работы по Ц.О. и  
продолжалась внутренняя и наружная  
покраска ледокола. Малярное работало  
от 200 до 240 гелозек.

15<sup>е</sup> апреля 1960 года

При подъеме воды до -24 см. ниже  
ордыкара, при осадке 9,3 м ледокол  
буксирами выведен на Б.Кронштадтский  
рейд, а дальше до Красногорского  
рейда через лед проводил на буксире  
ледокол "Капитан Воронин". Из-за  
малых глубин своили лашинами  
не работали, чтобы не забить грязью  
ледовые ящики.

С 15<sup>е</sup> апреля по 23<sup>е</sup> апреля  
стоянка на Красногорском рейде.  
Проводились работы по установке  
и заправке шести флягоов для  
подготовки питательной воды.

23<sup>е</sup> апреля - 27<sup>е</sup> апреля

Переход с Красногорского рейда  
до порта Таллик и проведение  
контрольных испытаний. При  
прохождении во льду Финского залива  
бывался недостаток работы ледовых  
ящиков - ящики забивало льдом  
и нарушалась нормальная работа  
циркуляционной системы охлаждения.



Красногорский рейд - Таллин  
Всего пройдено - 487 миль  
из них: во льду - 145 миль и  
на контрольных испытаниях 320 миль.  
На переход затрачено 4,4 суток.

По окончании контрольных испытаний  
с 29<sup>го</sup> апреля 03 час 50 мин по 6<sup>го</sup> мая  
15 час 55 мин. переход Таллин - Мурманск.

Пройдено 2384 мили. На переход  
затрачено 7,5 суток.

Стоянка в порту Мурманск.

С 6 мая по 29 мая при стоянке  
в Мурманске на швартовных бочках у  
бады к северу от п. Роста проводились  
работы бодлазами по установке решеток  
на донных отверстиях ледовых щитков  
для устранения попадания льда.

С 29 мая по 17 июня ледовые  
испытания и регулировка электроо-  
движения в районе мыса Желания.  
Во время ледовых испытаний при  
ходе в сплошных льдах забивало  
ледовые щитки.



При обследовании телевизора левого борта оказалось, что лёд прилегает к борту от ватерлинии на глубину до 8 метров по длине всей средней части корпуса и закрывает решетки ледовых щитков, поэтому нет поступления воды для охлаждения холодильников. Комиссией по испытаниям принято решение увеличить донные отверстия и поставить решетки.

Пройдено 3.360 миль  
из них: во льду 208 "  
по чистой воде 3.152 "

С 17 июня по 15-е июля стоянка на базе 92 в Мурманске. Производили дополнительное устройство донных ледовых щитков с помощью водоказов.

### Первая арктическая навигация

Вышли из Мурманска 15-го июля.  
Возвратились в Мурманск 24-го октября.  
Проведено во льдах 92 судна.

Пройдено за навигацию 10.008 миль  
Из них: во льду - 7.327 "  
по чистой воде - 2.681 "

Затрачено на провозку 962 т.г.с.,  
остальное время ушло на ледовые  
испытания. Аварий у проведенных  
судов не было.

В начале плавания забивало шугой ходильники и ледокол во льду работать не мог. По предложению личного состава и согласованию с представителями Адмиралтейского завода и ЦКБ-15 было сделано временное устройство системы рециркуляции, что дало положительные результаты и ледокол успешно работал во льдах по проводке судов в период арктической навигации. В предстоящую стоянку в доке ледовые щитки подлежат переделке.

За время стоянки в Мурманске и в доке (4 января 1961г. - 2 апреля 1961г.) произведена смена лопастей, сломанной. Во время работы в тяжёлых льдах прораба Вилькицкого, сделано стационарное устройство системы рециркуляции, что обеспечило нормальную работу системы охлаждения главных конденсаторов.

Производились работы в ЦО.



# Экспедиционное плавание.

1961 год.

Выход 29 сентября

Приход 22 ноября

Капитан - Соколов Б. М.

Капитан-наставник - Кононович Т. О.

Главный механик - Седов А. К.

Экипаж - 232 человека

Тоссожурты - 16 - стрелков

13 - корреспондентов

18 - экспедиция

---

47 человек

Путь лежало к месту высадки  
станции "СП-10": Мурманск - пр. Карские  
Ворота - о. Русский - пр. Вилькицкого  
- пр. Санникова - н. Шелогский - Полю-  
ная льдина в  $\varphi 75^{\circ}30'N$ ;  $\lambda 177^{\circ}07'E$

14 октября - 24 октября - организация станции  
"СП-10".

24 октября - 12 ноября - расстановке радиобей-  
и ДАРМС.7 по кромке льда. Путь: "СП-10"  
-  $\varphi 81^{\circ}00'N$   $\lambda 120^{\circ}00'E$  - в Малый Таймыр -  
пр. Матисена - Фиксен - н. Желания -  
Мурманск.

Пройдено: По чистой воде - 2482.4

Во льду - 5412.7

С проводкой - 324.5

---

Всего - 8222.6 миль.

Проведено 4 суток.



За время стоянки в Мурманске  
и в доке (с 4 марта 1962. по 8 апреля 1962.)  
производились работы по подготовке  
ледокола к Арктической навигации.

Третья  
Арктическая навигация  
1962.

Выход - 5 июня

Приход - 5 ноября

Капитан - Соколов Б.М.

Главный механик - Слезюк А.К.

Экипаж - 230 человек

Пассажиров - 30 человек

Пройдено: по чистой воде -	2693.1
во льду -	7624.2
с проводкой -	6903.9
с буксировкой -	2438.0
всего -	19659.2

Проведено 100 суток.

Прокладка канала в Ензаливе: с 12 июня  
по 15 июля - 72.5 миль.

26 июля - выход в пролив Вилькицкого.

22 октября - начали выводить суда из  
Диксона и Ензалива.

3 ноября - последние суда выведены  
на кромку.

За время стоянки на базе  
произведена перезарядка реакторов.  
В доке лежачей стоял с 14 января  
1963 г. по 5 апреля 1963 г.

27 мая лежачей посетили премь-  
ер-министр республики Куба Ридель  
Кастро Рус, Первый заместитель  
Председателя Совета Министров СССР  
А. В. Микоян и сопровождающие их лица.

Четвертая  
Арктическая навигация  
1963 г.

Выход - 19 июля

Приход - 17 ноября

Капитан - Сосолов В. М.

Главный механик - Мочешников И. К.

Команда - 219 человек

Пассажиров - 19 человек

Пройдено: по чистой воде - 1790.3

Во льду - 5082.3

с проводкой - 5429.3

с буксировкой - 1912.0

---

Всего - 14213.9

Проведено 108 судна.



24 июля - выход к архипелагу Седова.

31 июля - начало работ в припое на  
траверзе островов Леденых

5 августа 16<sup>00</sup> - 8 августа 21<sup>00</sup> - пробода  
9/3 "Чумизинскэс" в припое на участке  
с. Проводы - Таймырская палыня у  
м. Пронизцево.

7 сентября - Валомао припоя в про-  
лоде Зубковичского.

5 ноября - 8 ноября - вывоз 9/3 "Дне-  
прогэс" ледоколами "Ленгин" и "Ленгин-  
град" от архипелага Седова.

12 ноября - 14 ноября - вывоз ледоко-  
лом "Ленгин" 9/3 "Индигерка" из  
пр. Лаврова на ЗРЦ в район м. Же-  
ланья.

Во время стоянки в Мурманске  
и в доке (30 апреля 1964. - 2 июня 1964.)  
произведен полный демонтаж всех ба-  
лольных, опрессовка и осмотр пера руле,  
замена деформированных частей обшив-  
ки и набора, ремонт донной арма-  
туры.

Была демонтирована наделка на  
форштевень, изготовленная перед  
навигацией 1963 г.



Лятая  
Арктическая навигация  
1964 г.

Выход - 22 июня

Приход - 13 ноября

Капитан - Луцкий Ю.С.

Главный механик - Седзюк А.К.

Команда - 223 человека

Пассажиры - 23 человека -  
иностранные журналисты.

Пройдено: по чистой воде - 1590.4  
Во льду - 7711.5  
с проводкой - 4788.8  
с буксировкой - 1553.4  
Всего - 15644.3

Проведено 81 судно.

4 июля - прорублен канал в прибрежной зоне.  
18 июля - 30 июля - проводка тр. "Л. Меснигов"  
ледоколом "Ленин" и "Ленинград" в  
прибрежье от с. Вордсбер до с. Тиртов.  
5 августа - 9 августа - проводка 1-го кара-  
вана от с. Тиртов до м. Челюскина.  
15 сентября - у с. Таловый снята  
лопасть левого винта.  
5-10 октября - у с. Визе поставлена лопасть.  
2 ноября - вывод последних судов на корму.  
4-9 ноября - работа на швартах у с. Уединенный.

Шестая  
Арктическая навигация  
1965 г.

Выход - 3 июля

Приход - 24 октября

Капитан - Соколов Б.М.

Главный механик - Слеззжик Л.К.

Мочешников И.К.

Команда - 210 человек

Пассажиры - 15 человек

Пройдено: по чистой воде	- 4355,5
Во льду	- 5927,2
С проводкой	- 2237,2
С буксировкой	- 1133,9
<hr/> Всего	<hr/> - 14253,8

Проведено 78 судов.

5 - 10 июля - проводка 2-х караванов  
по трассе Корские Ворота - в Белый

10 - 27 июля - переход в Белый - 39 М - Диксон  
- На Земле Франца Иосифа  
за 30 часов работы, сделано  
373 удара, пробили 7-миллион  
улицы канал, по которому про-  
вели к месту выгрузки 1/3 "Леня"

27 - 30 июля - проводка 1-го каравана  
к проливу Вилькицкого

30 июля - 28 августа - стоянка в заливе  
Бирули и Диксоне.



С 4 сентября по 12 октября работали  
в Восточно-Сибирском море, обеспе-  
чивая проводку транспортных  
судов в Певек, Амбарчик, на  
Зелёный мыс, а затем вывод  
всех судов на запад.

В Восточно-Сибирском море поставлено ДАР;  
сняты выносные радиостанции с  
о. Мяховский, о. Пётр Южный.