

# БЕЛОМОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ М.Ф. РЕЙНЕКЕ

**Сто восемьдесят лет назад началась экспедиция по уточнению карт Белого моря. Возглавлявший экспедицию лейтенант М.Ф. Рейнеке не знал, что эта работа растянется на шесть лет.**

К 1827 г. специалистам стало очевидно, что даже новый «Атлас» генерал-майора Л.И. Голенищева-Кутузова в отношении Белого моря не всегда точен и достоверен. Из-за ошибок в картах гибли суда. Была организована экспедиция для проведения промеров глубин в северо-восточной части Белого моря. 4 марта 1827 г. по предложению И.Ф. Крузенштерна руководителем экспедиции назначили лейтенанта Рейнеке.

Назначение это не было случайным.

Михаил Рейнеке родился 10 (22) ноября 1801 г. в Лифляндии на мызе отца, служившего до возвращения на родину начальником Камчатской области. Тринадцатилетнего мальчика после двух лет частного пансиона определили в Морской кадетский корпус, который он кончил в 1818 г. третьим по успеваемости. Три года мичман провел в Кронштадте адъютантом командира 3-го флотского экипажа. В 1822 молодого офицера направили в Архангельск.

В 1824 г. на бриге «Кетти» под руководством Д.А. Демидова Рейнеке проводил промеры Белого моря, а затем готовил карты. В 1826 г. его назначили начальником Кольской экспедиции. Кроме подготовки карт, моряк собирал физико-географические сведения об исследуемых районах. Деятельность его получила высокую оценку.

Теперь предстояло продолжить работы в более широких масштабах. В 1827 – 1832 гг. Рейнеке возглавлял шесть экспедиций по исследованию Белого моря.

Летом 1827 г. были приготовлены к плаванию бриг «Лапоминка» (лейтенант Рейнеке) и шхуны N 1 (Н.Ф. Ломен) и N 2 (А.Л. Юнкер). 17 (29) июня суда оставили Архангельск. В экспедиции участвовали 94 человека, в том числе штурман П.К. Пахтусов, позднее — известный исследователь Новой Земли.

Север продемонстрировал свое своеобразие уже в первые дни работы экспедиции. 24 июня мичман Иванчин-Писарев и штурман Пахтусов высадились на остров Моржовец с двух шлюпок. Им предстояло построить башню, которая должна была служить ориентиром для дальнейшей описи Белого моря. Налетевшая буря разбила шлюпки, изорвала палатки. Однако моряки все же построили башню и произвели опись острова.

Рейнеке, используя все три судна, продолжил исследования. В открытом море он воспользо-



вался способом промеров сетью треугольников. Моряки уточнили положение ранее известных географических пунктов, обнаружили новую подводную банку. В августе лейтенант намеревался определить координаты мыса Канин Нос. Однако непогода не позволила произвести точные измерения. Не удалось определить координаты мыса Городецкого, не обнаружили Городецкую банку. Моряки изучали течения, приливы, вели другие гидрографические исследования. Ни одному из предшественников не удалось сделать так много за одно лето. Но Рейнеке был недоволен тем, что часть измерений сделать не удалось из-за большого числа непогожих дней.

В конце августа экспедиция вернулась в Архангельск. Генерал-гидрограф Г.А. Сарычев одобрил работу. По его предложению деятельность экспедиции продолжилась в 1828 г.

И вновь непогода задерживала работы. Только в конце июля удалось приступить к постройке башни на мысе Святой Нос. Тем временем моряки вели промеры, устанавливая формы и размеры банок, лежащих на пути из Архангельска в Северный Ледовитый океан. При повторном определении места Канина Носа Рейнеке получил тот же результат, что и в прошлом году, подтвердив верность измерения. Из-за недостатка провизии 18 – 19 августа суда прекратили плавание.

В результате исследований моряки составили точные карты восточного берега Белого моря, определили положение нескольких важных пунктов этого берега и банок, мешавших судоходству. За успешную работу Сарычев представил Рейнеке к награде. Но на картах оставались белые пятна, и промеры было решено продолжить.

В 1829 г. Рейнеке уже в марте определял долготу города Онега. 6 июня экспедиция вышла в море. Так как льды помешали пройти к Соловецким островам, лейтенант сначала обследовал окрестности Онеги, а затем вернулся к рейду Соловецкого монастыря. Несмотря на повреждение шхуны N 1, моряки производили съемки





острова Сосновец, промеры фарватера в Горле Белого моря. Городецкую банку обнаружили в стороне от ранее указанного места. Были начаты промеры Мезенского залива, исследование глубин и течений в Двинском заливе. Однако работы оказались далеки от завершения.

5 февраля 1830 г. в ответ на запрос Г.А. Сарычева Рейнеке сообщил, что следует продолжить исследование Унской губы, Мезенского и Онежского заливов, рек Мезень и Кулой, района у Канина Носа, определить положение города Кеми и Сумского посада. В Кандалакшском заливе, кроме обычных гидрографических, лейтенант намечал маятниковые и магнитные наблюдения. При поддержке Ф.П. Литке и Г.А. Сарычева экспедиция была продолжена и в 1830 г.

Рейнеке беспокоило, что результаты его расчетов не совпадают с расчетами предшественников. Но академик В.К. Вишневский успокоил молодого ученого, расчеты которого нашел чрезвычайно точными. В декабре 1930 г. лейтенант завершил работу над «Атласом Белого моря». Рейнеке произвели в капитан-лейтенанты. В 1830 г. журнал «Сын Отечества» опубликовал «Описание города Колы в Российской Лапландии», написанное Михаилом Францевичем. Однако исследователь считал, что его работа еще не окончена. При поддержке Сарычева экспедиция продолжалась.

В 1831 г. не по вине Рейнеке плавание продолжилось меньше обычного. Потребовалось вести опись и промеры и в 1832 г., что позволило уточнить ранее сделанные съемки и продолжить их до берегов Норвегии.

В 1833 г. вышел «Атлас Белого моря», подготовленный на основе исследований экспедиций Рейнеке. Кроме картографии, ученый занимался и метеорологическими наблюдениями. Только в 1836 – 1837 гг. была завершена публикация материалов экспедиции.



**А.П. Вислых. Записки капитана дальнего плавания. — М. Издание Агентства «Марин-Пресс» и Редакции журнала «Морской флот». — 2007. — 264 с.**

Агентство «Марин-Пресс» и Редакция журнала «Морской флот» выпустили в свет книгу ветерана Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. и ветерана морского флота А.П. Вислых «Записки капитана дальнего плавания».

Это книга воспоминаний, написанная человеком интереснейшей судьбы, прошедшим через суровые годы войны и трудовые будни на капитанском мостике и на различных ответственных должностях в Северном морском пароходстве и центральном аппарате Минморфлота СССР.

«Судьба подарила мне интересную жизнь, — пишет автор. Я моряк. По долгу службы я посетил более 40 стран мира, сотни городов и морских портов. Романтикой моря я заболел, будучи учеником 5 класса».

В 1941 г. А.П. Вислых поступил без экзаменов в Архангельское мореходное училище. И с тех пор его судьба неразрывно связана с морской профессией, которой он остался верен и сегодня.