

Лаптевы Дмитрий Яковлевич, Харитон Прокопьевич // Гацунаев, Н. К. Географы и путешественники : краткий биографический словарь / Н. К. Гацунаев. - М. : Рипол Классик, 2001. - С. 244-247.

ЛАПТЕВЫ Дмитрий Яковлевич (1701-1767), Харитон Прокофьевич (1700-1763), русские мореплаватели и путешественники. Двоюродные братья. В 1718-21 служили гардемаринами на Балтийском флоте. В 1721 обоим присвоили звание мичманов.

Дмитрий Лаптев продолжал служить на Балтике до 1730. Затем был переведен на Северный флот, где плавал на фрегате «Россия». В 1734 с группой морских офицеров поступил в распоряжение В. Беринга для участия в Великой Северной экспедиции.

В 1736 во главе сформированного им отряда отправился из Якутска по реке Лене к Северному Ледовитому океану. В августе на боте «Иркутск» вышел в море и взял курс на северо-восток. Встретив непроходимые льды, возвратился в устье Лены на зимовку. Летом 1737 прибыл в Якутск за инструкциями. Не застав там Беринга, поехал в Петербург. Доложил Адмиралтейств-коллегии результаты плавания и предложил свой план дальнейшей работы экспедиции. План был одобрен, выделены средства и снаряжение для дальнейших исследований.

В 1739 со штурманом Щербининым, геодезистом Кондаковым и командой из 33 человек спустился на «Иркутске» в устье Лены. Здесь были снаряжены две группы для обследования побережья: под командой Ляшкина — до устья Яны и под руководством Кондакова — до устья Индигирки. Лаптев поплыл на восток, но снова встретил сплошные льды. Против устья Индигирки «Иркутск» оказался в ледовом капкане. Команда высадилась на берег и стала готовиться к зимовке. Одновременно велись исследования побережья. Продолжались они и зимой, когда позволяли погодные условия. С наступлением весны Д. Лаптев снарядил экспедицию из нескольких человек для описания побережья до устья Колымы, а сам с помощью аборигенов стал вызволять «Иркутск» из ледового плена. В конце концов им это удалось. Бот вышел на чистую воду и направился на восток, к устью Колымы. Оттуда он попытался достичь Берингова пролива и выйти в Тихий океан, но у мыса Баранова путь кораблю опять преградили льды. Пришлось возвращаться на третью зимовку в устье Колымы.

В 1741 Лаптев предпринял еще несколько безуспешных попыток обогнуть на корабле Чукотский полуостров и, убедившись, что морем дойти до Камчатки не удастся, решил идти по суше. На собачьих упряжках прошел из Нижневартовска до Анадырского острога. Летом 1742 нанес на карту и описал район нижнего течения реки Анадырь и осенью того же года вернулся в Нижнеколымск, а затем — в Петербург. Дальнейшие сведения о нем скупы, отрывочны и противоречивы. Зато достоверно известно, что он дослужился до вице-адмиральского чина (1762).

Харитон Лаптев также принимал участие в Великой Северной экспедиции. После смерти Прончищева, возглавлявшего экспедицию на побережье Сибири к западу от реки Лены, Адмиралтейств-коллегия сочла необходимым повторить его попытку обогнуть полуостров Таймыр с востока на запад и возложила это нелегкое дело на лейтенанта Лаптева.

Летом 1739 шлюп «Якутск» с членами лаптевской экспедиции спустился по Лене в Северный Ледовитый океан и взял курс на запад. Вскоре судно было окружено плавучими льдами. Умело лавируя между льдин, «Якутск» преодолел эту преграду, 4 августа вошел в устье реки Оленек и встал на якорь в безымянной бухте, которую Лаптев назвал бухтой Нордвик. Отсюда после небольшого плавания во льдах «Якутск» добрался до Хатангской губы. У входа в губу Лаптев открыл неизвестный ранее остров и назвал его островом Преображения. Продвигаясь на север вдоль побережья Таймыра, достиг мыса Фаддея и установил на нем маяк. Дальнейшее плавание пришлось прекратить из-за сплошных льдов, и Лаптев возвратился на зимовку в Хатангскую бухту.

Весной 1740 экспедиция продолжила работу, разделившись на группы. На собачьих упряжках и верховых оленях две группы исследовали полуостров в районе озера и реки Таймыр и устья реки Пясины. Лаптев на «Якутске» вновь попытался обогнуть полуостров, но в августе шлюп был раздавлен льдами. Команда выбралась на берег и по суше вернулась в Хатангу.

Весной и летом следующего года группы Челюскина, Токмачова и самого Лаптева обследовали по суше внутреннюю часть и побережье Таймыра. Челюскину удалось достичь крайней северной оконечности полуострова, названной впоследствии его именем. Результаты поисково-съёмочных работ были изложены в сочинении «Берег между Леной и Енисеем». После возвращения из экспедиции Лаптев продолжал службу на флоте. Умер в январе 1764 в чине капитана 1-го ранга.

Полярные исследования братьев Лаптевых, в ходе которых были описаны и нанесены на карту обширные территории Таймыра и его побережий, получены ценные научные сведения о климате, рельефе местности, населении полуострова, проведены метеорологические, гидрологические и геомагнитные наблюдения, вписали славную страницу в историю покорения русского Севера.

В честь Лаптевых названо море в Северном Ледовитом океане, пролив между материком и Ляховскими островами, мыс между устьями рек Пясины и Таймыра, берег, изучению которого они отдали лучшие годы своей жизни.

Зубов, Н. Н. Харитон Прокопиевич Лаптев / Н. Н. Зубов // Отечественные физико-географы и путешественники. – М., 1956. – С. 81-84.

ХАРИТОН ПРОКОПЬЕВИЧ ЛАПТЕВ (умер в 1763 г.)

На долю Х. Лаптева во время Великой северной экспедиции выпало продолжить дело умершего лейтенанта В. Прончищева — опись берега до устья Лены на запад, вплоть до конечных пунктов описи, произведенных отрядами, базировавшимися на Енисей. Благодаря недюжинным организаторским и исследовательским способностям Х. Лаптева и его ближайших помощников — штурмана С. И. Челюскина, геодезиста Н. Чекина, боцманмата Медведева и солдата Хороших эта задача была блестяще выполнена. В частности, Челюскин в это время достиг крайней северной точки Евразии — мыса, называемого его именем.

Год рождения Х. П. Лаптева неизвестен. В гардемарины флота он был зачислен в 1718 г., служил затем на Балтийском флоте, в 1734 г. ездил на Дон с поручением отыскать удобное место для кораблестроительных верфей, в 1737 г. командовал придворной яхтой «Декроне».

К месту своего нового назначения — в Якутск, где была база отряда, Х. Лаптев отправился в 1738 г. вместе со своим двоюродным братом Д. Лаптевым — начальником другого отряда экспедиции, приезжавшим в Петербург для отчета и возвращавшимся обратно в Якутию.

Подготовка к плаванию заняла много времени, и дубель-шлюпка «Якутск» под командой Х. Лаптева смогла выйти в море из устья Лены только 1 июля 1739 г. Преодолевая большие трудности плавания во льдах, «Якутск» 24 июля миновал устье Оленёка и вскоре стал на якорь в губе Нордвик для нанесения ее берегов на карту. В дальнейшем Лаптев обогнул остров Бегичева с севера и вошел в Хатангский залив. Здесь у небольшой речки устроили склад провизии для будущего зимовья. Медленно продвигаясь в тяжелых льдах на север, судно достигло мыса Фаддея, но дальше пройти не представлялось возможным из-за льдов. Лаптев решил вернуться и зазимовать в Хатангском заливе. Во время зимовки была произведена сухопутная съемка берегов — участники экспедиции Чекин и Медведев описали около 150 верст побережья, но из-за недостатка провианта были вынуждены вернуться.

Летом 1740 г. Лаптев сделал еще одну попытку обойти Таймырский полуостров морем. 13 августа на 75°26' с. ш. Лаптев подошел к кромке невзломанного льда и вскоре судно было затерто льдами. «Якутск» получил тяжелые повреждения. Решено было спасти с «Якутска» все, что можно было, и перебраться на берег. С огромными трудностями совершенно изнеможенным людям удалось с частью спасенного провианта и снаряжения достичь берега. 31 августа «Якутск» вместе со льдами унесло в море.

Ввиду крайне тяжелого положения Лаптев решил вернуться к месту прошлогодней зимовки. Неудачи и потеря корабля, однако, не обескуражили Лаптева. Крутыми мерами добившись высокой дисциплины, в частности обязательного питания свежей мороженой рыбой (что предохранило людей от цинги), Лаптев решил по окончании зимовки предпринять описание Таймырского полуострова по суше. Еще в 1740 г. он предвидел возможность такого сухопутного путешествия и позаботился о заготовке провизии и собак.

Ранней весной 1741 г. все было готово для путешествия, которое предполагалось осуществить тремя партиями, действующими с трех сторон. 28 марта 1741 г. из Хатангского зимовья вышел помощник Лаптева — С. Челюскин, имевший целью пройти тундрой до устья реки Пясины и оттуда следовать с описью берега на восток до устья реки Таймыры, где заблаговременно был устроен склад продовольствия. 3 мая в путь отправился геодезист Чекин, который должен был описать восточный и

северный берега полуострова, а через два дня с партией отправился сам Лаптев напрямик через тундру к устью реки Таймыры. Чекин смог довести опись восточного берега полуострова только до 75°35' с. ш., откуда он был вынужден повернуть назад, так как он сам и его товарищи заболели снежной слепотой. Лаптев прошел с Хатанги на Таймырское озеро, затем к устью реки Таймыры, откуда отправился на съемку морского берега к западу. За этот поход Лаптеву удалось не только правильно определить координаты устья реки Таймыры и Северо-Западного мыса, но и провести ряд других ценных наблюдений.

На широте 75°21' Х. Лаптев встретился со штурманом Челюскиным, откуда они вместе отправились в г. Туруханск, куда потом собрался весь наличный состав отряда. Перезимовав здесь и подготовившись для продолжения работ, отдельные партии снова отправились на собачьих нартах в путь в начале 1742 г.

Заключительным этапом работы отряда явилось достижение Челюскиным самой северной точки азиатского материка. К концу лета 1742 г. отряд Лаптева закончил свою работу, и Лаптев с Челюскиным через Туруханск и Енисейск направились для представления отчета в Петербург.

Значение Таймырской экспедиции Х. Лаптева не только в том, что она произвела съемку огромного и труднодоступного участка Северной Сибири, дотоле остававшегося неисследованным, но и в весьма ценных наблюдениях и сведениях по общей географии неизвестного края — по метеорологии, по приливам, по льдам, по магнетизму, по фауне и флоре, по этнографии. Много из высказанного Лаптевым представляется и по современным воззрениям правильным, особенно в части наблюдений над режимом морских льдов.

Оставленные Х. Лаптевым «Записки» содержат ценный и интересный материал о тогдашнем состоянии района Северной Сибири между Леной и Енисеем. «Записки» разбиты на три раздела: в первом дается описание берега между устьями этих рек — в сжатой форме, но достаточно полно описан характер берега, указаны места, удобные для якорных стоянок, состояние льдов, приведены сведения о приливах. Этот раздел «Записок» представляет собой как бы своеобразную лоцию. Во втором разделе с возможной полнотой даны описания всех рек от Лены до Енисея, а также озера Таймыр. Третий раздел «Записок» посвящен этнографическим наблюдениям — хорошо описаны быт, занятия, нравы и обычаи жителей; эти записи сохраняют свой интерес и по сию пору.

Успешная деятельность отряда Х. Лаптева и ее результаты, несомненно, объясняются выдающимися способностями самого начальника отряда и его ближайшего помощника Челюскина.

Х. Лаптев по окончании экспедиции продолжал службу на Балтийском флоте в качестве командира кораблей Балтийского флота, с 1762 г. в чине капитана 1-го ранга. Скончался он 21 декабря 1763 г.

Часть западного побережья Таймыра между устьями рек Пясины и Таймыры носит название берега Х. Лаптева; два северо-восточных мыса острова имени пилота Махоткина называются: один — мысом Лаптева, другой — мысом Харитона, — оба в честь Харитона Лаптева. В честь двоюродных братьев Харитона и Дмитрия Лаптевых названо море Лаптевых.

См. также:

1. Глушаков, И. Первоисследователи Таймыра / И. Глушаков // Полярный круг. – М., 1974. - С. 243-258.
2. Лаптев Х. П. // 300 путешественников и исследователей. – М., 1966. – С. 127.
3. Лаптев Харитон Прокопьевич // Миллер, Я. Шеренга великих путешественников / Я. Миллер. – Торунь, 1975. – С. 88-89.
4. Луцкий, С. Л. Дмитрий Яковлевич и Харитон Прокопьевич Лаптевы (XVIII в.) / С. Л. Луцкий // Люди русской науки. Т. I. – М. ; Л., 1948. – С. 545-550.
5. Харитон Лаптев // Сто великих мореплавателей. - М. : Вече, 2002. - С. 230-241.
6. Великая Северная экспедиция. От Лены на запад // Военно-морской флот России. - <http://www.navy.ru/puteshest/xviii/putesh27.html>
7. Дмитрий Яковлевич и Харитон Прокопьевич Лаптевы (XVIII в.) // Библиотека юного исследователя. - <http://nplit.ru/books/item/f00/s00/z0000044/st055.shtml>
8. Лубнина, А. По следу Витуса Беринга / А. Лубнина // Yarsk.ru : информационный медиа-портал. - <http://www.yarsk.ru/press/?i=100008761>