



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление СНК СССР от  
22.06.1936  
"Положение о Главном  
Управлении Северного  
Морского Пути при СНК  
Союза ССР"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 08.09.2015

# **СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 22 июня 1936 года**

### **ПОЛОЖЕНИЕ О ГЛАВНОМ УПРАВЛЕНИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ПРИ СНК СОЮЗА ССР**

#### **I. Задачи Главного Управления Северного Морского Пути**

1. Главное Управление Северного Морского Пути при СНК Союза ССР (Главсевморпуть) имеет следующие основные задачи: окончательное освоение Северного Морского Пути от Баренцева моря до Берингова пролива; организация морских, речных и воздушных сообщений, радиосвязи и научно-исследовательской работы в Советской Арктике; развитие производительных сил и освоение естественных богатств Крайнего Севера, содействие хозяйственному и культурному подъему коренного населения Крайнего Севера и привлечение этого населения к активному участию в социалистическом строительстве.

Районом деятельности Главного Управления Северного Морского Пути являются в европейской части Союза ССР острова и моря Ледовитого океана, а в азиатской части Союза ССР - территория севернее 62-ой параллели.

Примечание. Главное Управление Северного Морского Пути имеет право вне указанного в настоящей статье района своей деятельности организовывать в установленном порядке предприятия (заводы, мастерские, верфи, совхозы и т.д.), необходимые для обслуживания его основной

деятельности.

2. На Главное Управление Северного Морского Пути в соответствии с его основными задачами, указанными в [ст. 1](#), возлагается:

а) организация морского (в том числе ледокольного) и речного флота и руководство им; изыскания и строительство портов, затонов, верфей и судоремонтных заводов; организация морских и речных перевозок и ледокольных операций; строительство и ремонт судов и руководство портовым хозяйством;

б) изыскания и строительство воздушных линий, аэропортов, аэродромов и авиабаз; руководство всеми видами полярной авиации (служба ледовой, разведки, воздушный транспорт, аэро-фото-съемка и т.д.); строительство и руководство работой авиа-ремонтных заводов;

в) строительство и руководство работой полярных гидрометеорологических станций и радиостанций;

г) изучение северных морей и рек в навигационном и гидрографическом отношении и принятие мер к обеспечению безопасности плавания по этим морям и рекам (проложение фарватеров, разработка рекомендованных курсов, оборудование якорных стоянок, составление и корректирование морских и речных карт, организация сети маяков и т.д.);

д) организация геологических работ, поисков и разведки полезных ископаемых, а также организация предприятий по добыче этих ископаемых;

е) организация и руководство работой земледельческих, оленеводческих и других животноводческих совхозов и ферм, а также опытно-исследовательской сельскохозяйственной сети; разработка и проведение мероприятий по

развитию сельского хозяйства Крайнего Севера Союза ССР и организационному укреплению земледельческих, оленеводческих и других колхозов;

ж) выявление рыбных запасов и запасов морского зверя; организация государственных предприятий по их добыче; укрепление рыболовецких и зверобойных колхозных промыслов;

з) руководство работой по культурному обслуживанию коренного населения Крайнего Севера Союза ССР, организация культбаз (школы, интернаты, больницы, амбулатории, ветеринарные пункты и пр.);

и) создание машинно-промысловых станций; содействие коренному населению в деле организации первичных производственных объединений-артелей;

к) проведение мероприятий по развитию пушного хозяйства; организация и руководство работой заготовительной сети и промыслово-охотничьих станций, а также надзор за правильным ведением охотничьего промысла и соблюдением правил охоты на территории деятельности Главного Управления Северного Морского Пути;

л) организация государственной торговли на Крайнем Севере Союза ССР;

м) контроль и наблюдение за деятельностью органов других ведомств по обслуживанию Крайнего Севера Союза ССР.

## II. Структура Главного Управления Северного Морского Пути

3. Во главе Главного Управления Северного Морского Пути стоит начальник Управления, назначаемый Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

Начальник Главного Управления Северного Морского Пути имеет заместителей, назначаемых, по

его представлению, Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

4. В состав центрального аппарата Главного Управления Северного Морского Пути входят следующие управления и отделы:

- 1) Политическое управление, действующее на основе особого положения;
- 2) Управление морского и речного транспорта;
- 3) Управление полярной авиации;
- 4) Управление полярных станций;
- 5) Гидрографическое управление;
- 6) Горно-геологическое управление;
- 7) Отдел сельского хозяйства Крайнего Севера;
- 8) Отдел по культурно-бытовому обслуживанию народов Крайнего Севера;
- 9) Пушно-промысловый отдел;
- 10) Торговый отдел;
- 11) Планово-экономический отдел;
- 12) Финансовый отдел с главной бухгалтерией;
- 13) Мобилизационный отдел;
- 14) Управление делами (с секретариатом Начальника Главсевморпути и секретно-шифровой частью).

Кроме того, непосредственно при Начальнике Главного Управления Северного Морского Пути состоят:

- 15) Сектор по подбору и распределению кадров;
- 16) Межведомственное бюро долгосрочных ледовых прогнозов, действующее на основе особого положения о нем ([постановление СНК Союза ССР от 31 июля 1934 г. - С.З. СССР, 1934, N 43, ст. 344](#)).

5. При Начальнике Главного Управления Северного Морского Пути состоит совет Главсевморпути, персональный состав которого, по представлению Начальника Главсевморпути, утверждается Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

6. В ведении Главного Управления Северного Морского Пути находятся следующие научно-исследовательские учреждения и учебные заведения, а также организации, действующие на началах хозяйственного расчета:

1) Всесоюзный Арктический Научно-исследовательский институт в г. Ленинграде;

2) Институт Экономики Севера в Москве;

3) Гидрографический институт для подготовки гидрографов высшей квалификации;

4) Летная школа;

5) Трест "Арктикуголь" (Шпицберген);

6) Плавиновые рудники в Амдерме;

7) Трест по разведке и эксплуатации соляных, нефтяных и угольных месторождений на полуострове Нордвик - "Нордвикстрой";

8) Чукотский трест по эксплуатации естественных богатств Чукотского и Корякского национальных округов Дальне-Восточного края, подчиненный непосредственно Дальне-Восточному территориальному управлению Главсевморпути;

9) Контора по техническому, продовольственному и промтоварному снабжению учреждений, предприятий, судов и экспедиций Главного Управления Северного Морского Пути - "Арктикснаб".

7. Местными органами Главного Управления Северного Морского Пути являются его территориальные управления:

1) Архангельское (в г. Архангельске);

2) Омское (в г. Тобольске);

3) Красноярское (в г. Игарке);

4) Якутское (в г. Якутске);

5) Дальне-Восточное (в г. Владивостоке);

6) Ленинградское (в г. Ленинграде);

7) Мурманское (в г. Мурманске).

8. Во главе каждого территориального

управления Главного Управления Северного Морского Пути стоит начальник управления, имеющий одного заместителя.

Территориальные управления имеют следующую типовую структуру:

а) Отделы и части, состоящие на государственном бюджете:

- 1) Отдел полярных станций;
- 2) Гидрографический отдел;
- 3) Сельско-хозяйственный отдел;
- 4) Отдел по культурно-бытовому обслуживанию народов Крайнего Севера;
- 5) Планово-финансовый отдел с бухгалтерией;
- 6) Административно-хозяйственная часть.

б) Конторы, действующие на началах хозяйственного расчета:

7) Транспортная контора, ведающая портами и затонами в районе деятельности данного территориального управления и приписанным к последнему транспортным морским и речным флотом;

8) Промысловая контора, ведающая пушными, рыбными и зверобойными промыслами, факториями и промыслово-охотничьими станциями, а также приписанным к данному территориальному управлению промысловым флотом;

9) Контора снабжения;

10) Торговая контора.

Примечание. Отступления от типовой структуры, в зависимости от характера работы данного территориального управления, разрешаются Начальником Главного Управления Северного Морского Пути с соблюдением установленного порядка.

### III. Задачи и взаимоотношения центральных и местных органов

#### Главного Управления Северного Морского Пути

9. Управление морского и речного транспорта разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области морского и речного транспорта (п. "а" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в области морского и речного транспорта, непосредственно руководит организацией и проведением Карской операции.

10. Управление полярной авиации разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области авиации (п. "б" ст. 2), непосредственно руководит работой авиалиний, авиаотрядов и авиаремонтных заводов, ведет подготовку кадров для полярной авиации через непосредственно подчиненную ему летную школу (ст. 6).

11. Управление полярных станций разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области гидрометеорологической службы радиосвязи (п. "в" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в указанной области, непосредственно руководит работой морской сети полярных гидро-метеорологических станций и радиостанций, а также сети радиоцентров и радиоузлов.

12. Гидрографическое управление разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области гидрографии (п. "г" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в области речной гидрографии, непосредственно руководит

работой морской гидрографической службы, ведет подготовку кадров гидрографов через непосредственно подчиненный ему Гидрографический институт (ст. 6).

13. Горно-геологическое управление разрабатывает планы геологических и горных работ, осуществляемых Главным Управлением Северного Морского Пути (п. "д" ст. 2), организует экспедиции, непосредственно руководит предприятиями Главсевморпути по добыче полезных ископаемых (ст. 6) и осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в области эксплуатации подчиненных им мелких горных предприятий.

14. Отдел сельского хозяйства Крайнего Севера разрабатывает планы развития сельского хозяйства Крайнего Севера и производственно-финансовые планы совхозов системы Главного Управления Северного Морского Пути (п. "е" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в области сельского хозяйства.

15. Отдел по культурно-бытовому обслуживанию народов Крайнего Севера разрабатывает планы мероприятий в этой области (п. "з" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений по хозяйственному и культурному обслуживанию коренного населения Крайнего Севера, а также контроль и наблюдение (как непосредственно, так и через территориальное управление) за деятельностью в этой области органов других ведомств (п. "м" ст. 2).

16. Пушно-промысловый отдел разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области пушного хозяйства и заготовок пушно-мехового сырья (п. "к" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за

работой территориальных управлений в этой области.

17. Торговый отдел разрабатывает планы работы Главного Управления Северного Морского Пути в области развертывания государственной торговли (п. "л" ст. 2), осуществляет общее руководство и контроль за работой территориальных управлений в этой области.

18. Планово-экономический отдел осуществляет сводное планирование всей деятельности Главного Управления Северного Морского Пути, разрабатывает перспективные, годовые и квартальные производственные, транспортные, торговые и финансовые планы и сметы, организует оперативный учет во всей системе Главсевморпути.

19. Финансовый отдел с главной бухгалтерией ведает финансированием всей системы Главного Управления Северного Морского Пути на основе утвержденных планов и смет, организует бухгалтерский учет и отчетность, составляет сводные балансы и отчеты по всей системе Главсевморпути.

20. Все учреждения, предприятия, суда и экспедиции Главного Управления Северного Морского Пути в районе деятельности каждого из территориальных управлений (за исключением тех из них, которыми, согласно предыдущим статьям, непосредственно руководят отраслевые центральные управления и отделы Главсевморпути) состоят в полном административном и хозяйственном подчинении соответствующего территориального управления.

В непосредственное распоряжение территориальных управлений Главного Управления Северного Морского Пути передаются все средства на изыскания и строительство портов, затонов, судоремонтных заводов, метеорологических станций и радиостанций, состоящих в непосредственном подчинении территориальных управлений, на

строительство жилищного и коммунального фонда, мелкого морского флота и всего речного флота и на все остальное капитальное строительство в районах деятельности территориальных управлений.

21. Каждое территориальное управление Главного Управления Северного Морского Пути имеет свой сводный баланс, включающий в себя балансы всех непосредственно подчиненных ему производственных, транспортных, промысловых, заготовительных и снабженческих предприятий, действующих на началах хозяйственного расчета, а также смету по всем непосредственно подчиненным ему органам, состоящим на государственном бюджете.

22. Правила и инструкции, устанавливающие детальное разграничение отраслей работы между органами Главного Управления Северного Морского Пути и порядок их взаимоотношений, утверждаются на основе настоящего Положения Начальником Главсевморпути.

23. Приказы и распоряжения территориальным управлениям Главного Управления Северного Морского Пути даются только за подписью Начальника Главсевморпути.

24. Начальники управлений и отделов центрального аппарата Главного Управления Северного Морского Пути, начальники территориальных управлений, директора научно-исследовательских институтов, учебных заведений и основных предприятий, капитаны крупнейших судов, начальники авиалиний и командиры авиаотрядов, начальники важнейших экспедиций, а также заместители всех перечисленных должностных лиц назначаются, перемещаются и увольняются приказами Начальника Главсевморпути.

Председатель СНК Союза ССР

В.МОЛОТОВ

Управляющий Делами СНК Союза ССР  
И.МИРОШНИКОВ

---

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](#)