

СЕВАСТОПОЛЬ — АРХАНГЕЛЬСК

Беспосадочный перелет военных летчиц Осипенко, Домако и Расковой

2 июля 1938 года, в 4 часа 36 минут по московскому времени, на одномоторном гидросамолете «МП-1» военные летявцы старший лейтенант Полина Денисовна Осипенко, старший лейтенант Вера Федоровна Домако и штурман лейтенант Марина Михайловна Раскова начали беспосадочный перелет по маршруту Севастополь—Киев—Новгород—Архангельск.

В 15 часов 09 минут тов. Осипенко благополучно произвела посадку на Хелмовском озере (15 километров южнее Архангельска).

Весь путь протяжением в 2.416 километров пройден самолетом «МП-1» за 10 часов 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час.

На участке Гомель—Витебск — Великие Луки — Новгород полет происходил в облаках, вне видимости земли. От Водлозера до Архангельска самолет шел под облаками, свѣх облаков и большей частью в облаках.

БЕССАДЛОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИЦ

ОСИПЕНКО, ЛОЖКО и РАСКОВОЙ

Замечательный перелет

Беседа с начальником Военно-воздушных сил РККА командармом II ранга тов. Локтионовым

Перелет т.т. Осипенко, Ложко и Расковой, продолживших воздушную трассу от Черного моря до Белого, является выдающимся не только потому, что он совершен женщинами. Этот перелет—новое свидетельство высоких качеств советских самолетов, нового уровня мастерства и отваги советских летчиц, удостоивших славу своей социалистической родины.

Полина Осипенко и Вера Ложко—хорошие военные летчицы, отлично работающие в исследовательской и другой авиации. Марина Раскова—героиня Героя Советского Союза тов. Белкина—отличная штурман—привела нашу штурманское дело в Военно-воздушной академии РККА имени Гукосенко. Сейчас она специализируется по самолетам в полетной авиации.

К своему перелету на Севастополя в Архангельск летчицы подготовились основательно. Это и обеспечило успех перелета.

Гидросамолет «МП-1» вырвался на старт, и в 4 часа 35 минут он был уже в воздухе. В 4 часа 37 минут развернулся по кругу и в 4 часа 40 минут лет на курс.

В 4 часа 58 минут пролих Египетское. Во время всего полета с гидросамолетом была непрерывная радиосвязь.

Вот радиотелеграмма экипажа «МП-1»:

5 часов 50 минут. Скадовск. Летим на высоте 4500 метров. Все благополучно. 4 летчицы.

5 часов 57 минут. Керчен. Все благополучно. Горючим до конца обеспечены.

МОСКВА—ХОЛМОВСКОЕ ОЗЕРО

Разговор по телефону с Полиной Осипенко

Вскоре после посадки гидросамолета «МП-1» на Холмовском озере (около Архангельска) между начальником Военно-воздушных сил РККА командармом 2-го ранга тов. Локтионовым и летчицей тов. Осипенко состоялся следующий разговор по телефону.

Локтионов: Здравствуйте, тов. Осипенко! Поздравляю вас с успешным завершением блестящего перелета. Сообщите, как чувствуете себя экипаж. Как проходил перелет?

Осипенко: Мы чувствуем себя хорошо.

Мы летели в неблагоприятных условиях из-за тумана. Когда высадился самолет шел в дымку туманом в облаках на высоте 4500 метров. Под Киевом мы встретили грозовую фронт. От Голема пробились сквозь грозовые кучевые облака в 8—8,5 баллов. На той же высоте (4500 метров) шел от Голема фронт, и только при подходе к Новорозу пробились облака и снижались над городом до 2000 метров. В 50 километрах за Новорозом снова пошли в облака. Приближаясь к месту между двумя облачными слоями. В Обин до Белого моря до Онежского озера, нередко встречая небольшие «облака» в облачности. Облачность продолжалась до Архангельска. Высота 1500—2000 метров пробились облака и пошли на посадку. В 15 часов 09 минут наш гидросамолет уже бежал по Холмовскому

6 часов 41 минут. Ж. д. линия Новорозов—Черкассы. Все благополучно.

7 часов 20 минут. Богуслав.

7 часов 44 минуты. Киев. Летим на высоте 4650 метров. Путевая скорость 225 километров в час. Все благополучно. Состояние экипажа хорошее.

8 часов 10 минут. Ж. д. Обруч—Чернигов.

8 часов 35 минут. Речица.

11 часов 45 минут. Озеро Намьель. Все благополучно.

12 часов 13 минут. Все благополучно. Ж. д. Званка—Череповец.

13 часов 38 минут. Озеро Водлозеро. Высота—4000 метров. Все благополучно.

В 15 часов 09 минут самолет «МП-1» благополучно опустился на Холмовское озеро.

Если посмотреть на карту, то можно увидеть, что маршрут перелета тов. Осипенко пролегал в основном по «столбчатой трассе». Это безусловно усложнило перелет.

Условия погоды в значительной части пути не благоприятствовали перелету. Летчицы летели сквозь облака, перебежали грозовую фронт, ориентировались часто только по прибору.

Перелет Полины Осипенко, Веры Ложко и Марины Расковой поистине прекрасно владеют авиационной техникой. Их свидетельствует также о том, что наши летчицы смогут совершить и более сложные перелеты.

Нам давно увлекались свободными и трудными полетами перелет—перелет нашу родню от Черного до Белого моря через огромное пространство суши по морской машине.

Нашим перелетом лично заинтересовались товарищи Ворошилов, Локтионов и получили от него телеграмму:

«Вылет разрешаю, еще раз тщательно проверьте материальную часть. Желаю полного успеха. Ворошилов».

Мы, как и советская парком, тщательно потрудились к перелету, основательно проверили всю материальную часть, изучили нашу необычную трассу. Перелет стартовал мы отправили товарищу Ворошилову телеграмму:

«Москва».

Народному Комиссару Оборон, Маршалу Советского Союза товарищу Ворошилову.

Дорогой Климент Ефремович! Старушка сегодня на тридцатилетие с расширенным Вами посвященным перелет нам с успехом по маршруту Севастополь—Архангельск, выражаем уверенность в том, что поставившему Вами заданию выполним.

От всей души благодарим Вас за оказание нам доверие и за ту помощь, которая нам была оказана при подготовке перелета. Прими перелет наш горячий привет Правительству и всего народу великому Сталину и перелетчице в том, что касается авиации безупречною товарищу Ворошилову, товарищу Сталину и товарищу Ворошилову.

Полина Осипенко, Вера Ложко, Марина Раскова».

2 июля в 4 часа моторный катер на буксире вывел нашу машину в Черное море, и в 4 часа 36 минут в утренних сумерках самолет летит отсюда от воды.

Небольшой ветер и волна способствовали взлету. Первые минуты полета были тяжелые, так как значительная нагрузка самолета и высокая температура воздуха затрудняли набор высоты до 40 тысяч метров. Из-за вынужденного до Николаева шли в легкой дымке, которая уменьшала видимость. Дальше полет проходил при сложной, весьма неблагоприятной метеорологической обстановке.

Из Николаева самолет шел в разрытых облаках, а около Капына вступил в сплошную облач-



Полина ОСИПЕНКО.

ность, которая нас не оставляла затем до Архангельска. Самолет пролегал облака и туманом до 2000 метров. На высоте 2 тысячи метров прошли около 50 километров, а затем опять поднялся до 4000 метров. При спуске около Новороза самолет стал внезапно обледеневать. Обледенение также наблюдалось при полете над Онежским озером.

При подходе к Архангельску назались просветы. Самолет шел в разрытых облаках. На высоте 1500—2000 метров пошли к Архангельску в тошн назначенном месте.

Посади на озеро Холмовском пропаша хорозово. В Материальную часть работали в дуги обертываю. Мы прошли фактически расстояние в 2416 километров.

Гордимся тем, что выполнили задание партии и правительства. Старший пилотажник ПОЛИНА ОСИПЕНКО.

При подходе к Архангельску назались просветы. Самолет шел в разрытых облаках. На высоте 1500—2000 метров пошли к Архангельску в тошн назначенном месте.

Посади на озеро Холмовском пропаша хорозово. В Материальную часть работали в дуги обертываю. Мы прошли фактически расстояние в 2416 километров.

Гордимся тем, что выполнили задание партии и правительства. Старший пилотажник ПОЛИНА ОСИПЕНКО.

При подходе к Архангельску назались просветы. Самолет шел в разрытых облаках. На высоте 1500—2000 метров пошли к Архангельску в тошн назначенном месте.

О перелете самолета «МП-1»

Акт спортивных комиссаров

2 июля 1938 года мы, нижеподписавшиеся спортивные комиссары, составили настоящий акт в следующем:

1. В 15 часов 09 минут 2 июля 1938 года на военный аэропорт, подготовленный на озеро Холмовское, в районе города Архангельска на 64 градусе 22 минуте северной широты и на 40 градусе 40 минуте восточной от меридиана Гринвича опустился самолет «МП-1» с экипажем:

1. Командир самолета, пилот, старший лейтенант Осипенко Полина Денисовна.

2. Второй пилот, старший лейтенант Ложко Вера Феторовна.

3. Штурман-радист, лейтенант Раскова Марина Михайловна.

При осмотре оказалось, что самолет исправен, горючего около 200 килограммов, масла 10 килограммов. Приборы (барографы), в количестве трех, найденные в исправном состоянии и одобренными направились в адрес Спортивной комиссии Центрального аэрофлота имени Косарева в Москву.

Спортивный комиссар майор Новая, начальник Архангельского аэрофлота Осиповича Берлин, командир Архангельского отдельного отряда ГТФВ Аленин.

АРХАНГЕЛЬСК, 2 июля.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

VIII съезд КП(б)

Узбекистана

ТАШКЕНТ, 2 июля. Вчера открылся VIII съезд Коммунистической партии (большевиков) Узбекистана.

Под бурные аплодисменты и приветственные возгласы съезд открыл в почетный президент член Политбюро по главе с товарищем Сталиным.

С отчетным докладом о работе Политбюро Узбекистана выступил товарищ Усам Юсупов.

На съезде присутствует 409 делегатов с решающим и 75—с совещательными голосом.

УСПЕХ КОМПАНИИ

ТОВ. КАРАУШ

СИАРТАРКОМ (Джеская область). 1 июля. Знатный мастер комбайновой убояки Атаркыракий МТС тов. Карауш 30 июня на сцене двух «стальниц» убрал 70 га шпинни при норме в 46 га, выработав 1330 центнеров.

★

345 МОЩНЫХ ПАРОВОЗОВ

ВОРОШИЛОВГРАД, 1 июля. Народоуполномоченный Ворошиловградского завода имени Фрунзе принял резолюцию полностью выполнить годовое задание.

За шесть месяцев вышущено 270 мощных паровозов серии «Ф. Д.» и 75 пассажирских паровозов серии «Н. С.»—100 процентов плана.

15 июля—первая сессия

Верховного Совета Казахской ССР

АЛМА-АТА, 1 июля. Президиум Центрального Исполнительного Комитета Казахской ССР на основании ст. 37 Конституции Казахской ССР постановил созвать первую сессию Верховного Совета Казахской ССР 15 июля 1938 года в гор. Алма-Ата.

★

Хроника

СНГ Союза ССР утвердила зам. наркомом тяжелой промышленности тов. Певунину М. Г. первым заместителем Народного Комиссара тяжелой промышленности.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Беспосадочный перелет Севастополь—Архангельск выполнен. Готовы выполнить любое Ваше задание.

Осипенко, Ломако, Раскова.

Из Архангельска 2 июля—38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

**Товарищам Сталину, Молотову,
Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову.**

С радостью сообщаем о выполнении Вашего задания — беспосадочного перелета Севастополь—Архангельск. Готовы выполнить любое задание партии, правительства.

Осипенко, Ломако, Раскова.

АРХАНГЕЛЬСК.

**Старшим лейтенантам тт. ОСИПЕНКО,
ЛОМАКО и лейтенанту т. РАСКОВОЙ**

Горячо поздравляем славных летчиц товарищей Полину Осипенко, Веру Ломако и Марину Раскову с успешным выполнением беспосадочного перелета на гидросамолете по маршруту Севастополь—Архангельск.

Гордимся мужеством, выдержкой и высоким мастерством советских женщин-летчиц, вписавших своим блестящим перелетом еще один рекорд в историю советской авиации.

Крепко жмем ваши руки

И. СТАЛИН

М. КАЛИНИН

В. МОЛОТОВ

Л. КАГАНОВИЧ

К. ВОРОШИЛОВ

Н. ЕЖОВ

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Трудно найти слова, чтобы выразить чувство радости, которое испытываем мы сейчас, получив Ваше поздравление, полное безграничной любви и заботы о нашей авиации и ее людях. Пролетая над городами, колхозными полями нашей необъятной счастливой родины, соединяя по воздуху два моря, мы жесли в своих сердцах Ваше имя, имя творца самой демократической в мире Конституции, открывшей перед нами все пути счастливой и свободной жизни, давшей нам право добиться самого большого счастья советского гражданина—получить Ваше поздравление и хотя бы мысленно крепко пожать Вашу руку.

Полина ОСИПЕНКО, Вера ЛОМАКО, Марина РАСКОВА.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову

Ваше поздравление вселяет, в наши сердца чувство огромной радости. Наш скромный успех только один из примеров того, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой, и мы даем Вам слово работать не покладая рук, добиваться новых и новых побед, а если потребуется, готовы в любой момент, по первому зову партии и правительства вылететь на боевом самолете на защиту советских границ.

Полина ОСИПЕНКО, Вера ЛОМАКО, Марина РАСКОВА.

Честь-и слава сталинским питомцам!

Каждый день приносит все новые и новые подтверждения грандиозной мощи нашей социалистической родины и беспримерной доблести советских людей. Вслед за гордыми сталинскими соколами Владимиром Коккинаки и Александром Бряндинским, совершившими героический перелет по маршруту Москва—район Владивостока, передовое человечество всего мира рукоплещет мужеству, отваге и мастерству трех дочерей нашей родины—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой, которые своим блестящим перелетом от Черного моря до Белого, вписали новую замечательную страницу в историю советской авиации.

Только в нашей стране, где нет угнетения человека человеком, где женщина является равноправным членом коллектива, где люди окружены отеческой заботой партии, правительства, товарища Сталина, возможны изумительные подвиги, совершаемые во славу своей непобедимой страны советскими патриотами.

Женщина веками была сдавлена двойным гнетом, влачила бесправное, безрадостное существование. Капитализм втаптывает в грязь достоинство женщины, сковывает ее разум, ставит женщину в положение рабыни. Фашистские варвары делают все для того, чтобы превратить женщину в домашнее животное.

В нашей стране для женщины открыты все дороги к творческой жизни, проявлению своих способностей и талантов. Никаких преград к этому не существует. У нас на всех участках социалистического строительства можно встретить женщину: тысячи женщин работают инженерами, пилотами, капитанами, агрономами, комбайнерками, геологами...

Любую профессию женщина может себе избрать.

В борьбе за коммунизм, за честь и славу своей родины наши женщины проявляют образцы настойчивости и героизма. Имена Марины Демченко, Дуси и Марии Виноградовых, Паши Ангелиной и многих других широко известны всей стране. Лучших своих дочерей народ избрал своими посланцами в Верховные Советы.

Из гущи нашего великого народа поднимаются все новые чудобогатыри, каких не знало человечество. Героини-летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина

Раскова, как и тысячи славных сынов и дочерей нашей родины, воспитанных партией Ленина—Сталина, служение родине считают своим священным долгом, целью своей жизни.

Вчера на митинге, состоявшемся на вокзале в Вологде по поводу радостной встречи трудящихся Вологды с доблестными летчицами, Марина Осипенко выразила чувство и мысли каждой советской патриотки:

«Своим перелетом мы показали, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой. Мы провели наш самолет с Юга на Север, но если понадобится, мы полетим с центра нашей страны, куда это только будет нужно».

В лице советских женщин наша Красная Армия имеет такой могучий отряд беззаветных борцов за независимость своей родины, таких помощников, каких нет и не может быть ни в одной капиталистической стране мира.

В грядущих боях, если враг осмелится посягнуть на рубежи нашей родины, то весь советский народ—мужчины и женщины—под руководством нашей партии могучим ударом уничтожит любого врага на его же территории.

В своем письме к трудящимся Вологды и области, публикуемом сегодня в нашей газете, славные летчицы призывают своевременно и по-боевому разрешить все хозяйственно-политические задачи, еще лучше крепить мощь нашей родины. Нужно ожидать, что трудящиеся нашей области ответят на этот призыв новым подъемом социалистического соревнования на предприятиях, на колхозных полях, на лесозаготовках и в силе. Сейчас по всей стране с небывалым подъемом подписываются трудящиеся на Заем Третьей Пятилетки. Не может быть сомнения в том, что трудящиеся нашей области дружной подпиской на заем еще раз продемонстрируют свою безграничную любовь к родине, коммунистической партии, к советскому правительству.

Честь и слава сталинским питомцам—Полине Осипенко, Вере Ломако и Марине Расковой!

Честь и слава партии Ленина—Сталина, воспитывающей доблестных сынов и дочерей нашей родины!

ОТВАЖНЫЕ ЛЕТЧИЦЫ— ТРУДЯЩИМСЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Приветствуем трудящихся г. Вологды и Вологодской области.

Наши скромные успехи—это радость всего советского народа. Только у нас, в стране победившего социализма, женщина дышит полной грудью, только у нас под солнцем Сталинской Конституции, женщине даны права работать и учиться, бороться и побеждать.

Мы призываем вас своевременно выполнять все хозяйственно-политические задачи, еще лучше крепить мощь нашей родины.

Полина Осипенко,
Вера Ломако,
Марина Раскова



Летчица старший лейтенант П. Д. Осипенко и штурман—лейтенант М. М. Раскова (справа).
Фото Союзфото.

Радостная встреча

Вчера, в 17 часов, с поездом № 51, проследовав через Вологду в Москву отважные летчицы, соединившие своим перелетом Черное и Белое моря.—Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова.

Трудящиеся Вологды тепло встретили героинь, славных питомцев большевистской партии.

На пероне состоялся многолюдный митинг. Участникам замечательного перелета было преподнесено множество живых цветов.

От областного и городского комитетов партии отважных летчиц приветствовала секретарь ГК ВКП(б) тов. Губкина.

— Вы, сталинские соколы,— сказала в своем выступлении тов. Губкина,—героически пронесли с Юга на Север славу советской авиации. Искусно и уверенно вы провели свою машину над просторами нашей родины. И если враг попытается напасть на нашу страну, столь же уверенно и победно сталинские соколы—наши советские летчики поведут свои грозные машины на борьбу с врагами нашей славной родины. (Бурные аплодисменты).

Слово предоставляется командиру перелета Севастополь—Архангельск Полине Осипенко. Долго не смолкают аплодисменты.

— Дорогие товарищи!—начала свое выступление тов. Осипенко.— Разрешите вам передать от всего экипажа горячий красноармейский привет! (Аплодисменты).

Наш перелет—это скромный подвиг, на который способны тысячи и тысячи женщин Советской страны и на который нас вдохновляет великий вождь и учитель товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Своим перелетом мы показали, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой. Мы провели наш самолет с Юга на Север, но если понадобится, мы полетим с центра нашей страны, куда это только будет нужно. (Аплодисменты).

Пусть живет и здравствует наша родина на радость и счастье всем трудящимся, на страх врагам!

Да здравствует Красная Армия и ее славный полководец товарищ Ворошилов! (Аплодисменты).

Да здравствует сталинский Центральный Комитет и вождь мирового пролетариата товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты, крики «ура»).

Далее выступает штурман самолета «Ми-1» Марина Михайловна Раскова. Она, говоря о победах женщин нашей страны, останавливается на женщинах Испании и Китая, борющихся с фашистскими извергами за свою свободу, за независимость своих государств.

— Испанские и китайские женщины хорошо умеют воевать,—говорит тов. Раскова.—Если и нас вызовут вражьи силы на войну,—не одна сотня, не одна тысяча советских женщин сядут на самолеты и будут бесстрашно защищать свою родину. (Аплодисменты).

Нас воспитала и вырастила Красная Армия. Мы умеем водить

самолеты в любую погоду, в любых условиях. Мы летели на высоте 4.500 метров, здесь разреженный воздух, низкая температура, но мы не чувствовали холода, нас согревала родина, теплое дыхание которой мы чувствовали на всем протяжении маршрута. (Аплодисменты).

Морскую лодку мы провели над сушей, соединив два моря—Черное и Белое. Мы провели ее точно по тому маршруту, который дало нам наше правительство и партия (Аплодисменты), который начертан Климентом Ефремовичем Ворошиловым (Аплодисменты), который указан нам великим Сталиным. (Бурные аплодисменты).

На митинге с короткой приветственной речью выступил депутат Верховного Совета СССР тов. П. Т. Комаров.

... Медленно тронулся поезд. Сотни рук машут отважным летчицам. Вера Федоровна Ломако что-то кричит на прощание вологжанам. Ее заглушают приветственные возгласы провожающих.

Привет советским людям Приморья

Сегодня мы покидаем советское Приморье. Через несколько минут наш краснокрылый красавец взметнется ввысь, пойдет по необъятным просторам родного неба. Улетая, мы уносим лучшие впечатления о советском Приморье—крае огромных, неисчерпаемых богатств и колоссальных возможностей!

Мы призываем верных сынов и дочерей нашей любимой родины:—Приезжайте в Приморье! Засе-

дите его чудесные богатые просторы! Стройте новые города! Выше могущество Страны Советов!

Привет советским людям Приморья! Привет всему советскому народу!

Экипаж самолета «Москвич»: летчик КОККИНАКИ штурман БРЯНДИНСКИЙ. Спасск, 4 июля.

Товарищи Коккинаки и Бряндинский в Хабаровске

ХАБАРОВСК, 4 июля. Сегодня в Хабаровск прибыли бесстрашные герои—летчики т.т. Коккинаки и Бряндинский. Трудящиеся Хабаровска оказали героям—летчикам радушный прием. Среди встречавших на аэродроме были маршал Советского Союза тов.

Блюхер, и. о. секретаря крайкома партии тов. Соболев и другие. На состоявшемся митинге выступили т.т. Коккинаки, Бряндинский и летчик т. Самусенко. Участники митинга устроили бурную овацию в честь товарища Сталина.

НАШ ПОЛЕТ

(Беседа с командиром гидросамолета «МП-1»
Полиной Осипенко)

Сотрудник нашей газеты, следя с поездом № 51 Архангельск — Москва от ст. Морженга до Вологды имел беседу с командиром беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск — старшим лейтенантом Полиной Денисовной Осипенко, едущей вместе с тт. Ломако и Расковой в Москву.

В беседе тов. Осипенко сообщила следующее:

— Мы поднялись на гидросамолете с Черного моря рано утром 2 июля.

Перед стартом мы отправили телеграмму наркому обороны маршалу Советского Союза товарищу К. Е. Ворошилову. В телеграмме мы выражали уверенность в том, что поставленную товарищем Ворошиловым задачу — совершить беспосадочный перелет над сушей по маршруту Севастополь — Архангельск — выполним. Мы от всей души благодарили товарища Ворошилова за доверие и ту помощь, которая нам была оказана при подготовке перелета. Просили передать наш горячий привет правительству и вождю народов великому Сталину.

Этот женский беспосадочный перелет мы посвятили лучшему другу и соратнику великого Сталина, любимому наркому обороны маршалу Советского Союза Клименту Ефремовичу Ворошилову.

Перед нами была поставлена задача: пересечь страну с юга на север, от Черного до Белого моря, пролететь над сушей на морской машине, изведать эту необычную трассу, приобрести навыки подобных полетов.

Тщательно готовились к полету, много тренировались, летали вслепую.

2 июля утром, перед стартом, еще раз осмотрели материальную часть, мотор, приборы, радиостанцию. В 4 часа утра катер отбуксировал нашу машину в море. В 4 часа 36 минут, в утренние сумерки самолет оторвался от воды. Летели в неблагоприятных условиях. От Севастополя до Гомеля самолет шел в дымке, местами в облаках на высоте 4.500 метров. Под Киевом встретился грозовой фронт. От Гомеля пробивались сквозь разорванные кучевые облака в 8—9 баллов. И только при подходе к Новгороду пробили толстый слой облаков и снизились до 2 тысяч метров. При снижении передняя кромка плоскостей самолета покрылась ледяной коркой. Второе обледенение произошло над Онежским озером.

В 15 часов 09 минут, через 10 часов 33 минуты после старта, наш гидросамолет уже бежал по Холмовскому озеру, расположенному в районе Архангельска. Свой маршрут Севастополь — Киев — Новгород — Архангельск мы выдержали точно. Прошли расстояние в 2.416 километров, со средней скоростью 229 километров в час.

Мы работали спаянным коллективом, с полной нагрузкой. Второй пилот тов. Ломако заменяла меня в полете, а также выполняла работу боргомеханика. Штурман тов. Раскова блестяще вела самолет точно по курсу и в то же время выполняла обязанности радиста.

Материальная часть работала безупречно, полностью оправдала свою советскую марку.

Закончив перелет, мы послали товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову следующую телеграмму:

«С радостью сообщаем о выполнении вашего задания — беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск. Готовы выполнить любое задание партии, правительства».

В ответ мы получили от них горячее поздравление с успешным выполнением беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск.

Руководители партии и правительства телеграфировали нам:

«Гордимся мужеством, выдержкой и высоким мастерством советских женщин-летчиц, вписавших своим блестящим перелетом еще один рекорд в историю советской авиации.

«Крепко жмем ваши руки».

Сейчас мы возвращаемся в красную Москву, бесконечно счастливые, что оправдали оказанное нам доверие.

На каждой станции, на каждом полустанке нас радушно приветствуют трудящиеся нашей родины, нам преподносят цветы, крепкожимают руки, дают обязательства досрочно выполнить свои производственные планы, просят передать привет товарищу Сталину.

Вдохновляемые великим вождем товарищем Сталиным, мы по воле партии и правительства выполнили свое задание. Если понадобится, хоть сегодня мы готовы выполнить любое новое задание.



Встреча в Вологде экипажа самолета «Ми-1», совершившего беспосадочный перелет по маршруту Севастополь—Архангельск.

На снимке (слева): экипаж самолета «Ми-1» гг. Полина Осипенко, Марина Раскова и Вера Ломако выходят из вагона. В центре: депутат Верховного Совета СССР тов. П. Т. Комаров беседует с отважными летчицами. Справа: поезд тронулся. Вера Ломако, Марина Раскова и Полина Осипенко прощаются с трудящимися Вологды.

Фото **Вл. Клячина.**





Экипаж самолета «МиГ-1», совершивший беспосадочный перелет по маршруту Севастополь — Архангельск. (Слева направо): командир экипажа старший лейтенант Марина Раскова и летчица старший лейтенант Вера Ломачко. Полина Осипенко, штурман лейтенант.
Фото Вл. Клячина.

П. Осипенко, В. Ломако и М. Раскова в Москве

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА НА ЯРОСЛАВСКОМ ВОКЗАЛЕ

Шестого июля в Москву прибыли три героических женщины, три доблестных военных летчицы — Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова, совершившие второго июля замечательный беспосадочный перелет по маршруту Севастополь — Архангельск. Три славных бесстрашных дочери советского народа еще раз продемонстрировали перед всем миром, на что способна свободная женщина страны социализма. Преодолевая трудности, встречавшиеся на пути перелета, советские летчицы показали образец большевистского мужества, выдержки и высокого мастерства.

Москва торжественно встретила вчера отважных летчиц.

Еще задолго до прихода поезда на Ярославском вокзале, разукрашенном красными полотнищами, собрались родные и друзья летчиц. Бесстрашных героинь, блестяще выполнивших сталинское задание, пришли приветствовать делегации

московских предприятий. В руках у встречающих — огромные букеты цветов.

Среди встречающих — начальник военно-воздушных сил РККА командарм 2-го ранга тов. Локтионов, член Военного совета ВВС РККА дивизионный комиссар тов. Овчинкин, известная летчица — орденосец депутат Верховного Совета СССР тов. Гризодубова, конструктор гидросамолета «МП-1» тов. Бериев, видные летчики и парашютисты.

На перроне вокзала выстроился почетный караул Московского гарнизона.

19 часов 35 минут специальный поезд медленно подходит к перрону. раздаются восторженные возгласы «ура» в честь славных летчиц. В дверях вагона появляются Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова. Их окружают родные и близкие. Делегации рабочих наперебой преподносят им огромные букеты цветов.

Здравствуй, родная столица!

Здравствуй, родная столица! Здравствуйте, дорогие москвичи! Мы горды и рады, что первыми среди девушек нашей страны проложили воздушный путь с юга на север, от Черного до Белого моря, за 10 с половиной часов совершив скачек от Севастопольской бухты до Холмовского озера. Мы не находим сейчас слов, чтобы выразить благодарность партии и нашему родному Сталину за то, что подняли нас, как и миллионы других женщин нашей страны, на ноги и дали нам возможность осуществить нашу заветную мечту — дальний перелет.

С мыслями о великом Сталине мы отправлялись в этот ответственный рейс, летели над необъятными просторами европейской части Советского Союза, и никакие преграды не могли остановить нас на пути к намеченной цели.

Наш морской самолет «МП-1» пролетел над сушей 2.416 километров. Почти весь полет протекал вслепую. Мы летели в основном на высоте 4.500 метров. Не в первый раз мы совершаем полеты, но этот перелет явился для нас серьезным испытанием. Несмотря на сложные метеорологические условия, мы все время шли по заранее разработанному маршруту и никуда не уклонялись от курса. Мы вели свою машину только вперед и только вперед к намеченной цели.

С огромной радостью мы рапортовали товарищу Сталину, руководителям партии и правительства об окончании перелета. И когда мы получили телеграммы товарища Сталина и его соратников с высокой оценкой наших успехов, нам

было трудно найти слова, чтобы выразить чувство радости, которое испытывали мы в тот момент.

Наш перелет показывает, на что способна советская женщина, которая пользуется равными правами с мужчиной, имеющая все условия для своего роста, женщина, воспитанная великой партией Ленина — Сталина. В нашей стране, в стране победившего социализма, все мы, женщины, окружены величайшим почетом. Для каждой из нас открыта широкая жизненная дорога, полная радости, счастья и творчества. В нашей стране имеются сотни летчиц и много девушек, которые хотят стать летчицами, которые будут ими и поведут наравне с нами свои самолеты. Может быть и на север, и на юг, может быть и на запад и на восток, куда бы ни приказала им наша родина, великий Сталин.

Вступая на землю великой столицы Советского Союза, мы еще раз говорим любимому вождю товарищу Сталину:

— Окруженные Вашей отеческой заботой и любовью, мы, советские летчицы, выполним Ваш любовью наказ: будем летать быстрее всех, дальше всех и выше всех. Мы будем и в дальнейшем упорно учиться и овладевать современной авиационной техникой, чтобы по первому Вашему зову, товарищ Сталин, направить свои боевые самолеты на защиту советских границ.

**П. ОСИПЕНКО,
В. ЛОМАКО,
М. РАСКОВА.**

Москва, 6 июля 1938 г.

Достижения советских летчиц утверждены как всесоюзные рекорды

На очередном заседании президиума авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени Косарева рассмотрены материалы о беспосадочном полете трех военных летчиц П. Осипенко, В. Ломако, М. Расковой.

На основании материалов, представленных спортивными комиссарами, установлено, что т. т. Осипенко, Ломако и Раскова 2 июля на гидросамолете «МП-1» пролетели по маршруту Севастополь—

Архангельск (Холмовское озеро) без посадки—2371 километр 990 метров.

Достижения военных летчиц президиум авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР утвердил как всесоюзные женские рекорды по прямой и ломаной линиям.

Рассмотрены также материалы о скоростном полете летчицы-спортсменки Е. Медниковой, совершенном 3 июля. На легком

спортивном самолете «Г-22» она на участке в 100 километров развила скорость в 164 километра 940 метров в час.

Результат полета тов. Медниковой утвержден как всесоюзный женский рекорд по третьей категории (класс «С»).

Все материалы о рекордных полетах советских летчиц отсылаются в президиум Международной авиационной федерации (ФАИ) для засвидетельствования их как международных женских рекордов.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Ленина товарищей Осипенко П. Д., Ломако В. Ф. и Расковой М. М.

За успешное выполнение заданий правительства на беспосадочном перелете Севастополь—Архангельск на одномоторном гидросамолете «МП-1» и за проявленную при этом доблесть наградить орденом Ленина старшего лейтенанта Полину Денисовну Осипенко, старшего лейтенанта Веру Федоровну Ломако и штурмана—лейтенанта Марину Михайловну Раскову.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР—
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР—
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
15 июля 1938 г.