

СЕВАСТОПОЛЬ — АРХАНГЕЛЬСК

Беспосадочный перелет военных летчиц Осипенко, Ломако и Расковой

2 июля 1938 года, в 4 часа 36 минут по московскому времени, на одномоторном гидросамолете «МП-1» военные летяницы старший лейтенант Полина Денисовна Осипенко, старший лейтенант Вера Федоровна Ломако и штурман лейтенант Марина Михайловна Раскова начали беспосадочный перелет по маршруту Севастополь—Киев—Новгород—Архангельск.

В 15 часов 09 минут тов. Осипенко благополучно произвела посадку на Хелмском озере (15 километров южнее Архангельска).

Весь путь протяжением в 2.416 километров пройден самолетом «МП-1» за 10 часов 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час.

На участке Гомель—Витебск — Великие Луки — Новгород полет происходил в облаках, вне видимости земли. От Водлозера до Архангельска самолет шел под облаками, свѣх облаков и большей частью в облаках.

БЕССАДЫЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИЦ

ЛОМАКО и РАСКОВОЙ

Замечательный перелет

От Черного до Белого моря

Беседа с начальником Военно-воздушных сил РККА командармом II ранга тов. Локтионовым

Перелет тт. Осипенко, Ломако и Расковой, продолживший воздушную трассу от Черного моря до Белого, является выдающимся не только потому, что он совершен женщинами. Этот перелет — новое свидетельство высоких качеств советских самолетов, новый пример мужества и отваги советских людей, умевших славу своей социалистической родины.

Полна Осипенко и Вера Ломако — хорошие военные летчицы, отлично работающие в истребительной и другой авиации. Марина Раскова — ученица Героя Советского Союза тов. Белкина — отличная штурман — преуспевала штурманское дело в Военно-воздушной академии РККА имени Жуковского. Сейчас она специализируется на сложных полетах в поларной авиации.

К своему перелету на Севастополе в Архангельске летчицы подготовились основательно. Это и обеспечило успех перелета.

Гидросамолет «МП-1» вырвался на старт, и в 4 часа 35 минут он был уже в воздухе. В 4 часа 37 минут развернулся по кругу и в 4 часа 40 минут лет на курс.

В 4 часа 58 минут прибыли Ефратов. Во время всего полета с гидросамолетом была непрерывная радиосвязь.

Под радиотраграммы экипажа «МП-1»:

5 часов 50 минут. Скадовск. Летим на высоте 4.500 метров. Все благополучно. Продолжаем полет.

5 часов 57 минут. Керсон. Все благополучно. Горючим до конца обеспечены.

МОСКВА—ХОЛМОВСКОЕ ОЗЕРО

Разговор по телефону с Полиной Осипенко

Вскоре после посадки гидросамолета «МП-1» на Холмовском озере (около Архангельска) между начальником Военно-воздушных сил РККА командармом 2-го ранга тов. Локтионовым и летчицей тт. Осипенко состоялся следующий разговор по телефону.

Локтионов: Здравствуйте, тт. Осипенко! Поздравляю вас с успешным завершением блестящего перелета. Сообщите, как чувствуете себя экипаж. Как проходил перелет?

Осипенко: Мы чувствуем себя хорошо.

Мы летели в неблагоприятных условиях. Из Севастополя на Тонкий самолет шел в дымке туманом в облаках на высоте 4.500 метров. Под Киевом мы встретили грозную волну. От Гомен приблизилась сильная разорванная кучевые облака — бадал. На той же высоте (4.500 метров) шел от Гомен до Ефратов, и только при подходе к Новгороду пробили облака и снижались над городом до 2000 метров. В 50 километрах за Новгородом снова пошли в облака. Приближаясь к концу полета, между двумя экипажами — сложил. В этих сложных условиях летели до Онежского озера, где встретил нас небольшое «око» в облачности. Облачность продолжалась до Архангельска. На высоте 1.500—2000 метров пробили облака и пошли на посадку. В 15 часов 09 минут наш гидросамолет уже бежал по Холмовскому

6 часов 41 минут. Ж. д. линия Новороссийск—Черкасск. Все благополучно.

7 часов 20 минут. Богуслав.

7 часов 44 минуты. Киев. Летим на высоте 4650 метров. Путевая скорость 225 километров в час. Все благополучно. Состояние экипажа хорошее.

8 часов 10 минут. Ж. д. Олут — Чернигов.

8 часов 35 минут. Речица.

11 часов 45 минут. Озеро Нальмень. Все благополучно.

12 часов 13 минут. Все благополучно. Ж. д. Звянка—Череповец.

13 часов 38 минут. Озеро Волдино. Высота—4000 метров. Все благополучно.

В 15 часов 09 минут самолет «МП-1» благополучно опустился на Холмовское озеро.

Если посмотреть на карту, то можно увидеть, что маршрут перелета тов. Осипенко пролегал по «столбчатой» трассе. Это безусловно усложняло перелет. Условия полета в значительной части были не благоприятствовали полету. Летчики летели «своим мозгом», переключаясь с одной ориентировки на другую. Часто только по прибору.

Перелет Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой по-настоящему прекрасен. Это советские женщины прекрасно владеют авиационной техникой. Их свидетельствует также о том, что наши летчицы смогут совершать и более сложные перелеты.

му озеру. Во время полета я и Ломако были машиной, чередуясь. В полной облачности и тумане я и Раскова работали замечательно. Она все время была над нами по курсу, проясняя большие массы облаков. Мы с ней могли лететь по трассе ментов. Временами он был попутным, временами боковым. В 8 часов гидросамолета осталось еще 360 литров бензина. Метры, приборы, радиостанция — все оборудование самолета работало превосходно.

Локтионов: О вашем замечательном перелете я с радостью сообщал товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову.

Осипенко: Большое спасибо. Весь экипаж глубоко тронут тем доверием, которое нам оказали партийные и правительственные. Проект перелета был готов. Мы летели и сержуем благодарности авиационному товарищу Сталину, товарищам Молотову и Ворошилову.

Обещая выполнить любое задание партии и правительства, мы все время были с этим целью. Разумно. К месту полета прибыли представители партийных и советских организаций Архангельска и представители военных частей.

Локтионов: Когда предполагается возвратиться в Москву?

Осипенко: Из Архангельска мы хотим выехать на поезде 3 июля.

Локтионов: Не горюйте. Хорошо отдохните. До свидания. Прощайте экипаж.

Нас давно увлекала своеобразная трудность такого перелета — перейти нашу родину от Черного до Белого моря через огромное пространство суши на морской машине.

Нашим перелетом лично заинтересовались товарищи Ворошилов, 13 июля и получал от него телеграмму:

«Вылет разрешаю, еще раз тщательнее проверьте материальную часть. Желаю полного успеха. Ворошилов».

Мы, как и советская партия, тщательно подготовились к перелету, основательно проверили всю материальную часть, изучили нашу необычную трассу. Перелет стартовал мы отпраздновали товарищу Ворошилову телеграмму:

«Москва».

Народному Комиссару Обороны, Маршалу Советского Союза товарищу Ворошилову.

Дорогой Климент Ефремович! Старая сегодня на гидросамолете и издревней Вами беспощадный перелет над сушей по маршруту Севастополь — Архангельск, выражает уверенность в том, что поставленную Вами задачу выполним.

От всей души благодарим Вас за оказание нам доверия и за поддержку, которая нам была оказана при подготовке перелета. При этом перелете наш горячий привет Правительству и вождю Народного Совета Сталину и перелетим в нем, чтобы достигли цели. Беспокойный перелет мы посвящаем Вам, нашему другу и соратнику великого Сталина, любимому нарком Обороны Союза Клименту Ефремовичу Ворошилову.

Полина Осипенко, Вера Ломако, Марина Раскова».

2 июля в 4 часа моторный катер на буксире вывел нашу машину в Черное море, и в 4 часа 36 минут в тумане сумерках самолет летел отсюда из воды. Небольшой ветер и волна способствовали взлету. Первые минуты полета были тяжелыми, так как авиационная нагрузка самолета и высокая температура воздуха затрудняли набор высоты до 2000 метров. От Севастополя до Николаева шла в легкой дымке, которая уменьшала видимость. Дальше полет проходил при сложной, весьма неблагоприятной метеорологической обстановке.

От Николаева самолет шел в разрывных облаках, а около Кафея вступил в сплошную обла-



Полина ОСИПЕНКО.

ность, которая нас не оставляла затем до Архангельска. Самолет пролегал облаком и спускался над облаками при высоте 4—4,5 тысяч метров.

Около Кафея встретили грозные облака, которые обещали штормов. Подлетая к Новгороду, пролегал облаком и спускался до 2000 метров. На высоте 2 тысяч метров пролегал около 50 километров, а затем опять возвышался до 4000 метров. При спуске около Новгорода самолет стал нежною обещать. Обещание также выполнялось при полете над Онежским озером.

О перелете самолета «МП-1»

Акт спортивных комиссаров

2 июля 1938 года мы, нижеподписавшиеся спортивные комиссары, составили настоящий акт в следующем:

В 15 часов 09 минут 2 июля 1938 года на военный аэропорт, подготовленный на озере Холмовском, в районе города Архангельска на 64 градусе 22 минут северной широты и на 40 градусе 40 минут восточной от меридиана Гринвича, опустился самолет «МП-1» с экипажем:

1. Командир самолета, пилот, старший лейтенант Осипенко Полина Денисовна.

2. Второй пилот, старший лейтенант Ломако Вера Федоровна.

При подходе к Архангельску, самолет шел в разрывных облаках. На высоте 1500—2000 метров пролегал в Архангельске в точном назначенном месте.

Посадка на озере Холмовском прошла хорошо. Материальная часть работала в пути безотказно. Мы прошли фактически расстояние в 2416 километров.

Гордимся тем, что выполняли задание партии и правительства.

СЛУЖЕБНЫЙ ПОДПИСАТЕЛЬ

ПОЛИНА ОСИПЕНКО.

АРХАНГЕЛЬСК. 2 июля.

СЛУЖЕБНЫЙ ПОДПИСАТЕЛЬ

РАСКОВАЯ МАРИНА МИХАЙЛОВНА.

При осмотре оказалось, что самолет исправен, горючего осталось 200 килограммов, масла 10 килограммов. По прибору (барографу), в количестве трех, найденных в исправном состоянии и одобренных нами, направились в адрес Спортивной комиссии Центрального аэрофлота имени Комарова в Москву.

Спортивный комиссар майор

Новая, начальник Архангельского аэрофлота Осипенко Борис

Иван, командир Архангельского отдельного отряда ГИВФ Алексей.

АРХАНГЕЛЬСК. 2 июля.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

VIII с'езд КП(б) Узбекистана

ТАШКЕНТ, 2 июля. Вчера открылся VIII с'езд коммунистической партии (большевиков) Узбекистана.

Под бурные аплодисменты и приветственные возгласы с'езд открыл в почетный президент членов Политбюро по главе с товарищем Сталиным.

С отчетным докладом о работе ЦК КП(б) Узбекистана выступил товарищ Усман Юсупов.

На с'езде присутствует 409 делегатов с решающим и 75 — с совещательными голосом.

УСПЕХ КОМБИНАРА тов. КАРАУШ

СИАРТАРКА (Орская область). 1 июля. Знатный мастер комбинатор убоих Актарский МТС тов. Карауш 30 июня на сцене двух «сталинцев» убрал 70 га шпешни при норме в 46 га, вымотав 1330 центнеров.

★

345 мощных паровозов ВОРОШИЛОВГРАД. 1 июля.

Производители воронизградского завода имеют обширную резолюцию полностью выполнили производное задание.

За шесть месяцев выпущено 270 мощных паровозов серии «Ф. Д.» и 75 пассажирских паровозов серии «Н. С.»—100 процентов плана.

15 июля—первая сессия Верховного Совета Казахской ССР

АЛМА-АТА. 1 июля. Презимум Центрального Исполнительного Комитета Казахской ССР на основании ст. 37 Конституции Казахской ССР постановил созвать первую сессию Верховного Совета Казахской ССР 15 июля 1938 года в гор. Алма-Ата.

★

Хроника

СНБ Союза ССР утвердил напарно тяжелой промышленности тов. Перухину М. Г. первым заместителем Народного Комиссара тяжелой промышленности.

Из Архангельска 2 июля—38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Беспосадочный перелет Севастополь—Архангельск выполнен. Готовы выполнить любое Ваше задание.

Осипенко, Ломако, Раскова.

Из Архангельска 2 июля—38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову.

С радостью сообщаем о выполнении Вашего задания — беспосадочного перелета Севастополь—Архангельск. Готовы выполнить любое задание партии, правительства.

Осипенко, Ломако, Раскова.

АРХАНГЕЛЬСК.

Старшим лейтенантам тт. ОСИПЕНКО, ЛОМАКО и лейтенанту т. РАСКОВОЙ

Горячо поздравляем славных летчиц товарищей Полину Осипенко, Веру Ломако и Марину Раскову с успешным выполнением беспосадочного перелета на гидросамолете по маршруту Севастополь—Архангельск.

Гордимся мужеством, выдержкой и высоким мастерством советских женщин-летчиц, вписавших своим блестящим перелетом еще один рекорд в историю советской авиации.

Крепко жмем ваши руки

И. СТАЛИН

В. МОЛОТОВ

К. ВОРОШИЛОВ

М. КАЛИНИН

Л. КАГАНОВИЧ

Н. ЕЖОВ

Из Архангельска 3.VII.38.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Трудно найти слова, чтобы выразить чувство радости, которое испытываем мы сейчас, получив Ваше поздравление, полное безграничной любви и заботы о нашей авиации и ее людях. Пролетая над городами, колхозными полями нашей необъятной счастливой родины, соединяя по воздуху два моря, мы несли в своих сердцах Ваше имя, имя творца самой демократической в мире Конституции, открывшей перед нами все пути счастливой и свободной жизни, давшей нам право добиться самого большого счастья советского гражданина—получить Ваше поздравление и хотя бы мысленно крепко пожать Вашу руку.

Полина ОСИПЕНКО, Вера ЛОМАКО, Марина РАСКОВА.

Из Архангельска 3.VII.38.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову

Ваше поздравление вселяет, в наши сердца чувство огромной радости. Наш скромный успех только один из примеров того, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой, и мы даем Вам слово работать не покладая рук, добиваться новых и новых побед, а если потребуется, готовы в любой момент, по первому зову партии и правительства вылететь на боевом самолете на защиту советских границ.

Полина ОСИПЕНКО, Вера ЛОМАКО, Марина РАСКОВА.

Честь и слава сталинским питомцам!

Каждый день приносит все новые и новые подтверждения грандиозной мощи нашей социалистической родины и беспримерной доблести советских людей. Вслед за гордыми сталинскими соколами Владимиром Коккинаки и Александром Брядинским, совершившими героический перелет по маршруту Москва—район Владивостока, передовое человечество всего мира рукоплещет мужеству, отваге и мастерству трех дочерей нашей родины—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой, которые своим блестящим перелетом от Черного моря до Белого, вписали новую замечательную страницу в историю советской авиации.

Только в нашей стране, где нет угнетения человека человеком, где женщина является равноправным членом коллектива, где люди окружены отеческой заботой партии, правительства, товарища Сталина, возможны изумительные подвиги, совершаемые во славу своей непобедимой страны советскими патриотами.

Женщина веками была сдавлена двойным гнетом, влачила бесправное, безрадостное существование. Капитализм втаптывает в грязь достоинство женщины, сковано ее разум, ставит женщину в положение рабыни. Фашистские варвары делают все для того, чтобы превратить женщину в домашнее животное.

В нашей стране для женщины открыты все дороги к творческой жизни, проявлению своих способностей и талантов. Никаких преград к этому не существует. У нас на всех участках социалистического строительства можно встретить женщину: тысячи женщин работают инженерами, пилотами, капитанами, агрономами, комбайнерками, геологами...

Любую профессию женщина может себе избрать.

В борьбе за коммунизм, за честь и славу своей родины наши женщины проявляют образцы настойчивости и героизма. Имена Марии Демченко, Дуси и Марии Виноградовых, Паши Ангелиной и многих других широко известны всей стране. Лучших своих дочерей народ избрал своими посланцами в Верховные Советы.

Из гущи нашего великого народа поднимаются все новые чудодетства, каких не знало человечество. Героини-летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина

Раскова, как и тысячи славных сынов и дочерей нашей родины, воспитанных партией Ленина—Сталина, служение родине считают своим священным долгом, целью своей жизни.

Вчера на митинге, состоявшемся на вокзале в Вологде по поводу радостной встречи трудящихся Вологды с доблестными летчицами, Марина Осипенко выразила чувство и мысли каждой советской патриотки:

«Своим перелетом мы показали, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой. Мы провели наш самолет с Юга на Север, но если понадобится, мы полетим с центра нашей страны, куда это только будет нужно».

В лице советских женщин наша Красная Армия имеет такой могучий отряд беззаветных борцов за независимость своей родины, таких помощников, каких нет и не может быть ни в одной капиталистической стране мира.

В грядущих боях, если враг осмелится посягнуть на рубежи нашей родины, то весь советский народ—мужчины и женщины—под руководством нашей партии могучим ударом уничтожит любого врага на его же территории.

В своем письме к трудящимся Вологды и области, публикуемом сегодня в нашей газете, славные летчицы призывают своевременно и по-боевому разрешить все хозяйственно-политические задачи, еще лучше крепить мощь нашей родины. Нужно ожидать, что трудящиеся нашей области ответят на этот призыв новым подъемом социалистического соревнования на предприятиях, на колхозных полях, на лесозаготовках и славе. Сейчас по всей стране с небывалым подъемом подписываются трудящиеся на Заем Третьей Пятилетки. Не может быть сомнений в том, что трудящиеся нашей области дружной подпиской на заем еще раз продемонстрируют свою безграничную любовь к родине, коммунистической партии, к советскому правительству.

Честь и слава сталинским питомцам—Полине Осипенко, Вере Ломако и Марине Расковой!

Честь и слава партии Ленина—Сталина, воспитывающей доблестных сынов и дочерей нашей родины!

ОТВАЖНЫЕ ЛЕТИЦЫ— ТРУДЯЩИМСЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Приветствуем трудящихся г. Вологды и Вологодской области.

Наши скромные успехи—это радость всего советского народа. Только у нас, в стране победившего социализма, женщина дышит полной грудью, только у нас под солнцем Сталинской Конституции, женщине даны права работать и учиться, бороться и побеждать.

Мы призываем вас своевременно выполнять все хозяйственно-политические задачи, еще лучше крепить мощь нашей родины.

Полина Осипенко,
Вера Ломако,
Марина Раскова



Летчица старший лейтенант П. Д. Осипенко и штурман—лейтенант М. М. Раскова (справа).
Фото Союзфото.

Радостная встреча

Вчера, в 17 часов, с поездом № 51, проследовавшим через Вологду в Москву отважные летчицы, соединившие своим перелетом Черное и Белое моря—Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова.

Трудящиеся Вологды тепло встретили героинь, славных питомцев большевистской партии.

На пероне состоялся многолюдный митинг. Участницам замечательного перелета было преподнесено множество живых цветов.

От областного и городского комитетов партии отважных летчиц приветствовала секретарь ГК ВКП(б) тов. Губкина.

— Вы, сталинские соколы, — сказала в своем выступлении тов. Губкина, — гордо пронесли с Юга на Север славу советской авиации. Искусно и уверенно вы провели свою машину над просторами нашей родины. И если враг попытается напасть на нашу страну, столь же уверенно и победно сталинские соколы—наши советские летчики поведут свои грозные машины на борьбу с врагами нашей славной родины. (Бурные аплодисменты).

Слово предоставляется командиру перелета Севастополь—Архангельск Полине Осипенко. Долго не сдерживают аплодисменты.

— Дорогие товарищи!—начала свое выступление тов. Осипенко. — Разрешите вам передать от всего экипажа горячий красноармейский привет! (Аплодисменты).

Наш перелет—это скромный подвиг, на который способны тысячи и тысячи женщин Советской страны и на который нас вдохновляет великий вождь и учитель товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Своим перелетом мы показали, на что способна советская женщина, свободная и сильная, гордая и счастливая, окрыленная сталинской отеческой заботой. Мы провели наш самолет с Юга на Север, но если понадобится, мы полетим с центра нашей страны, куда это только будет нужно. (Аплодисменты).

Пусть живет и здравствует наша родина на радость и счастье всем трудящимся, на страх врагам!

Да здравствует Красная Армия и ее славный полководец товарищ Ворошилов! (Аплодисменты).

Да здравствует сталинский Центральный Комитет и вождь мирового пролетариата товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты, крики «ура»).

Далее выступает штурман самолета «МП-1» Марина Михайловна Раскова. Она, говоря о победах женщин нашей страны, останавливается на женщинах Испании и Китая, борющихся с фашистскими извергами за свою свободу, за независимость своих государств.

— Испанские и китайские женщины хорошо умеют воевать,—говорит тов. Раскова.—Если и нас вызовут вражьи силы на войну, — не одна сотня, не одна тысяча советских женщин сядут на самолеты и будут бесстрашно защищать свою родину. (Аплодисменты).

Нас воспитала и вырастила Красная Армия. Мы умеем водить

самолеты в любую погоду, в любых условиях. Мы летели на высоте 4500 метров, здесь разреженный воздух, низкая температура, но мы не чувствовали холода, нас согревала родина, теплое дыхание которой мы чувствовали на всем протяжении маршрута. (Аплодисменты).

Морскую лодку мы провели над сушей, соединив два моря—Черное и Белое. Мы провели ее точно по тому маршруту, который дало нам наше правительство и партия (Аплодисменты), который начертан Климентом Ефремовичем Ворошиловым (Аплодисменты), который указан нам великим Сталиным. (Бурные аплодисменты).

На митинге с короткой приветственной речью выступил депутат Верховного Совета СССР тов. П. Т. Комаров.

... Медленно тронулся поезд. Сотни рук машут отважным летчицам. Вера Федоровна Ломако что-то кричит на прощание вологжанам. Ее заглушают приветственные возгласы провожающих.

Привет советским людям Приморья

Сегодня мы покидаем советское Приморье. Через несколько минут наш краснокрылый красавец взметнется ввысь, пойдет по необъятным просторам родного неба. Улетая, мы уносим лучшие впечатления о советском Приморье—крае огромных, неисчерпаемых богатств и колоссальных возможностей!

Мы призываем верных сынов и дочерей нашей любимой родины: —Приезжайте в Приморье! Засе-

лите его чудесные богатые просторы! Стройте новые города! Выше могущество Страны Советов!

Привет советским людям Приморья! Привет всему советскому народу!

Экипаж самолета «Москвич»: летчик КОККИНАКИ штурман БРЯДИНСКИЙ. Снаск, 4 июля.

Товарищи Коккинаки и Брядинский в Хабаровске

ХАБАРОВСК, 4 июля. Сегодня в Хабаровск прибыли бесстрашные герои—летчики т.т. Коккинаки и Брядинский. Трудящиеся Хабаровска оказали героям—летчикам радушный прием. Среди встречавших на аэродроме были маршал Советского Союза тов.

Блюхер, и. о. секретаря крайкома партии тов. Соболев и другие. На состоявшемся митинге выступили т.т. Коккинаки, Брядинский и летчик т. Самусенко. Участники митинга устроили бурную овацию в честь товарища Сталина.

НАШ ПОЛЕТ

(Беседа с командиром гидросамолета «МП-1»
Полиной Осипенко)

Сотрудник нашей газеты, следуя с поездом № 51 Архангельск — Москва от ст. Морженга до Вологды имел беседу с командиром беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск — старшим лейтенантом Полиной Денисовной Осипенко, едущей вместе с тт. Ломако и Расковой в Москву.

В беседе тов. Осипенко сообщила следующее:

— Мы поднялись на гидросамолете с Черного моря рано утром 2 июля.

Перед стартом мы отправили телеграмму наркому обороны маршалу Советского Союза товарищу К. Е. Ворошилову. В телеграмме мы выражали уверенность в том, что поставленную товарищем Ворошиловым задачу — совершить беспосадочный перелет над сушей по маршруту Севастополь — Архангельск — выполним. Мы от всей души благодарили товарища Ворошилова за доверие и ту помощь, которая нам была оказана при подготовке перелета. Просили передать наш горячий привет правительству и вождю народов великому Сталину.

Этот женский беспосадочный перелет мы посвятили лучшему другу и соратнику великого Сталина, любимому наркому обороны маршалу Советского Союза Клименту Ефремовичу Ворошилову.

Перед нами была поставлена задача: пересечь страну с юга на север, от Черного до Белого моря, пролететь над сушей на морской машине, изведать эту необычную трассу, приобрести навыки подобных полетов.

Тщательно готовились к полету, много тренировались, летали вслепую.

2 июля утром, перед стартом, еще раз осмотрели материальную часть, мотор, приборы, радиостанцию. В 4 часа утра катер отбуксировал нашу машину в море. В 4 часа 36 минут, в утренние сумерки самолет оторвался от воды. Летели в неблагоприятных условиях. От Севастополя до Гомеля самолет шел в дымке, местами в облаках на высоте 4.500 метров. Под Киевом встретился грозовой фронт. От Гомеля пробивались сквозь разорванные кучевые облака в 8—9 баллов. И только при подходе к Новгороду пробили толстый слой облаков и снизились до 2 тысяч метров. При снижении передняя кромка плоскостей самолета покрылась ледяной коркой. Второе обледенение произошло над Онежским озером.

В 15 часов 09 минут, через 10 часов 33 минуты после старта, наш гидросамолет уже бежал по Холмовскому озеру, расположенному в районе Архангельска. Свой маршрут Севастополь — Киев — Новгород — Архангельск мы выдержали точно. Прошли расстояние в 2.416 километров, со средней скоростью 229 километров в час.

Мы работали спаянным коллективом, с полной нагрузкой. Второй пилот тов. Ломако заменяла меня в полете, а также выполняла работу боргомеханика. Штурман тов. Раскова блестяще вела самолет точно по курсу и в то же время выполняла обязанности радиста.

Материальная часть работала безупречно, полностью оправдала свою советскую марку.

Закончив перелет, мы послали товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Калинин, Кагановичу, Ежову следующую телеграмму:

«С радостью сообщаем о выполнении вашего задания — беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск. Готовы выполнить любое задание партии, правительства».

В ответ мы получили от них горячее поздравление с успешным выполнением беспосадочного перелета Севастополь — Архангельск.

Руководители партии и правительства телеграфировали нам:

«Гордимся мужеством, выдержкой и высоким мастерством советских женщин-летчиц, вписавших своим блестящим перелетом еще один рекорд в историю советской авиации.

Крепко жмем наши руки».

Сейчас мы возвращаемся в красную Москву, бесконечно счастливые, что оправдали оказанное нам доверие.

На каждой станции, на каждом полустанке нас радушно приветствуют трудящиеся нашей родины, нам преподносят цветы, крепкожимают руки, дают обязательства досрочно выполнить свои производственные планы, просят передать привет товарищу Сталину.

Вдохновляемые великим вождем товарищем Сталиным, мы по воле партии и правительства выполнили свое задание. Если понадобится, хоть сегодня мы готовы выполнить любое новое задание.



Встреча в Вологде экипажа самолета «МП-1», совершившего беспосадочный перелет по маршруту Севастополь—Архангельск.

На снимке (слева): экипаж самолета «МП-1» гг. Полина Осипенко, Марина Раскова и Вера Ломако выходят из вагона. В центре: депутат Верховного Совета СССР тов. П. Т. Комаров беседует с отважными летчицами. Справа: поезд тронулся. Вера Ломако, Марина Раскова и Полина Осипенко прощаются с трудящимися Вологды.

Фото Вл. Клячина.





Экипаж самолета «Ми-1», совершивший беспосадочный перелет по маршруту Севастополь — Архангельск. (Слева направо): командир экипажа старший лейтенант Марина Раскова и летчица старший лейтенант Вера Ломако. Полина Осипенко, штурман лейтенант.

Фото Вл. Клячина.

П. Осипенко, В. Ломако и М. Раскова в Москве

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА НА ЯРОСЛАВСКОМ ВОКЗАЛЕ

Шестого июля в Москву прибыли три героических женщины, три доблестных военных летчицы — Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова, совершившие второго июля замечательный беспосадочный перелет по маршруту Севастополь — Архангельск. Три славных бесстрашных дочери советского народа еще раз продемонстрировали перед всем миром, на что способна свободная женщина страны социализма. Преодолевая трудности, встречавшиеся на пути перелета, советские летчицы показали образец большевистского мужества, выдержки и высокого мастерства.

Москва торжественно встретила вчера отважных летчиц.

Еще задолго до прихода поезда на Ярославском вокзале, разукрашенном красными полотнищами, собрались родные и друзья летчиц. Бесстрашных героинь, блестяще выполнивших сталинское задание, пришли приветствовать делегации

московских предприятий. В руках у встречающих — огромные букеты цветов.

Среди встречающих — начальник военно-воздушных сил РККА командарм 2-го ранга тов. Локтионов, член Военного совета ВВС РККА дивизионный комиссар тов. Овчинкин, известная летчица — орденосица депутат Верховного Совета СССР тов. Гризодубова, конструктор гидросамолета «МП-1» тов. Бериев, видные летчики и парашютисты.

На перроне вокзала выстроился почетный караул Московского гарнизона.

19 часов 35 минут специальный поезд медленно подходит к перрону. Раздаются восторженные возгласы «ура» в честь славных летчиц. В дверях вагона появляются Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова. Их окружают родные и близкие. Делегации рабочих наперебой преподносят им огромные букеты цветов.

Здравствуй, родная столица!

Здравствуй, родная столица! Здравствуйте, дорогие москвичи! Мы горды и рады, что первыми среди девушек нашей страны проложили воздушный путь с юга на север, от Черного до Белого моря, за 10 с половиной часов совершив скачек от Севастопольской бухты до Холмовского озера. Мы не находим сейчас слов, чтобы выразить благодарность партии и нашему родному Сталину за то, что подняли нас, как и миллионы других женщин нашей страны, на ноги и дали нам возможность осуществить нашу заветную мечту — дальний перелет.

С мыслями о великом Сталине мы отправлялись в этот ответственный рейс, летели над необъятными просторами европейской части Советского Союза, и никакие преграды не могли остановить нас на пути к намеченной цели.

Наш морской самолет «МП-1» пролетел над сушей 2.416 километров. Почти весь полет протекал вслепую. Мы летели в основном на высоте 4.500 метров. Не в первый раз мы совершаем полеты, но этот перелет явился для нас серьезным испытанием. Несмотря на сложные метеорологические условия, мы все время шли по заранее разработанному маршруту и никуда не отклонялись от курса. Мы вели свою машину только вперед и только вперед к намеченной цели.

С огромной радостью мы рапортовали товарищу Сталину, руководителям партии и правительства об окончании перелета. И когда мы получили телеграммы товарища Сталина и его соратников с высокой оценкой наших успехов, нам

было трудно найти слова, чтобы выразить чувство радости, которое испытывали мы в тот момент.

Наш перелет показывает, на что способна советская женщина, которая пользуется равными правами с мужчиной, имеющая все условия для своего роста, женщина, воспитанная великой партией Ленина — Сталина. В нашей стране, в стране победившего социализма, все мы, женщины, окружены величайшим почетом. Для каждой из нас открыта широкая жизненная дорога, полная радости, счастья и творчества. В нашей стране имеются сотни летчиц и много девушек, которые хотят стать летчицами, которые будут ими и поведут наравне с нами свои самолеты. Может быть и на север, и на юг, может быть и на запад и на восток, куда бы ни приказала им наша родина, великий Сталин.

Вступая на землю великой столицы Советского Союза, мы еще раз говорим любимому вождю товарищу Сталину:

— Окруженные Вашей отеческой заботой и любовью, мы, советские летчицы, выполним Ваш любовью наказ: будем летать быстрее всех, дальше всех и выше всех. Мы будем и в дальнейшем упорно учиться и овладевать современной авиационной техникой, чтобы по первому Вашему зову, товарищ Сталин, направить свои боевые самолеты на защиту советских границ.

**П. ОСИПЕНКО,
В. ЛОМАКО,
М. РАСКОВА.**

Москва, 6 июля 1938 г.

Достижения советских летчиц утверждены как всесоюзные рекорды

На очередном заседании президиума авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени Косарева рассмотрены материалы о беспосадочном полете трех военных летчиц П. Осипенко, В. Ломако, М. Расковой.

На основании материалов, представленных спортивными комиссарами, установлено, что т. т. Осипенко, Ломако и Раскова 2 июля на гидросамолете «МП-1» пролетели по маршруту Севастополь—

Архангельск (Холмовское озеро) без посадки—2371 километр 990 метров.

Достижения военных летчиц президиум авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР утвердил как всесоюзные женские рекорды по прямой и ломаной линиям.

Рассмотрены также материалы о скоростном полете летчицы-спортсменки Е. Медниковой, совершенном 3 июля. На легком

спортивном самолете «Г-22» она на участке в 100 километров развила скорость в 164 километра 940 метров в час.

Результат полета тов. Медниковой утвержден как всесоюзный женский рекорд по третьей категории (класс «С»).

Все материалы о рекордных полетах советских летчиц отсылаются в президиум Международной авиационной федерации (ФАИ) для засвидетельствования их как международных женских рекордов.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**О награждении орденом Ленина
товарищей Осипенко П. Д., Ломако В. Ф.
и Расковой М. М.**

За успешное выполнение заданий правительства на беспосадочном перелете Севастополь—Архангельск на одномоторном биплане «МП-1» и за проявленную при этом доблесть наградить орденом Ленина старшего лейтенанта Полину Денисовну Осипенко, старшего лейтенанта Веру Федоровну Ломако и штурмана—лейтенанта Марину Михайловну Раскову.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР—
М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР—
А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
15 июля 1938 г.