

**Агитационные полеты самолета «Сибревком»:  
посещение Минусинского и Хакасского округов в 1927 году**

Занимаясь поиском информации об аэроплане «Красноярец», обратила внимание на сообщение, что в декабре 1926 года в с. Усть-Абаканское ожидали прибытие самолёта «Сибревком». По этому поводу Хакасский окружной исполком издал Приказ № 35: «Ввиду того, что конце декабря с. г. ожидается прибытие в самолёта «Сибревком», для посадки коего проектируется протока реки Абакана против с. Усть-Абаканска, поэтому окружной исполком приказывает всем гражданам с. Усть-Абаканска соблюдать по отношению к указанной протоке следующие порядки:

- 1) От мыска Согра и устья протоки – до мыска, разделяющего протоку, прекратить свалку всякого рода: навоза, мусора и снега.
- 2) Прекратить на этом расстоянии долбление лунок для рыбалки и устройство прочих рыболовных приспособлений.
- 3) Организациям физкультуры без разрешения устройство катков не производить.
- 4) По полотну протоки, указанного расстояния, воспрещается производить любые повреждения поверхности льда» [1].

Если сведения о посещении в 1925 году с. У-Абаканское аэропланом «Красноярец» во время агитационного полета, пусть с неверной датой (1928 г.), но в истории Абакана отражены, то о прилете самолета «Сибревком» нигде не упоминается. Что это за самолет? Действительно ли «Сибревком» прилетал к нам в Хакасию? Откуда и когда?

В 1923-27 годах общество Авиахим (объединение общества друзей воздушного флота и Доброхима) занималось привлечением молодежи в авиационные школы, аэроклубы, в которых осваивали летные специальности. Также Авиахим по всей стране вел большую работу по сбору средств: сначала на покупку, затем на постройку самолетов, а также на осуществление заграничных перелетов.

В 1926 году Авиахим собрался организовать четыре больших заграничных перелета на самолетах советской конструкции по маршрутам: Москва - Берлин - Париж - Рим - Вена - Прага - Варшава; Москва - Берлин - Париж - Франкфурт - Варшава; в Ангору и Персию [2]. Но для перелетов необходимы средства, их должны были дать члены Авиахима: за счет членских взносов, сбора добровольных пожертвований, распространения акций, лотерейных билетов, специальных значков перелета и т. п. В 1926-27 годах общество содействия обороне (ОСО) и Авиахим объединили – в одно ОСОАвиахим.

Самолет Сибирского ОДВФ - Юнкерс-Ф13, названный «Сибревком», был первый в Сибири четырехместный самолёт немецкой фирмы «Юнкерс», купленный в Германии. Этот самолет, сделанный из алюминия, мог продержаться в воздухе около семи часов. Он мало потреблял горючего и предназначался для перевозки пассажиров, почты и грузов. Также, как и самолеты системы «Сопвич» английского производства, самолет Сиблета, проводил агитационные полеты.

Пилотом «Сибревкома» стал Николай Иеске, механиком - Николай Брянцев. Иеске Николай Мартынович (1881–1937), один из первых российских летчиков, участвовал в I Мировой войне. Налетал в общей сложности около 900 тысяч километров. В 1925-1927 гг. на самолете фирмы «Юнкерс», получившем название «Сибревком», совершил агитационные полеты практически через всю Сибирь. Цель этих рейсов, кроме сбора средств на постройку самолетов, также заключалась в исследовании новых воздушных линий, выборе мест посадок, а также демонстрации крестьянам достижения советского воздушного флота. Полеты «Сибревкома» проложили путь новым маршрутам.

29 мая 1925 года «Сибревком» вылетел в первый свой рейс через Сибирь от Новониколаевска (Новосибирска) до Иркутска [3]. И уже 4 июня «Сибревком» произвел посадку в Красноярске, пролетев по маршруту Новосибирск-Томск-Ачинск-Красноярск. Расстояние от Ачинска до Красноярска в 186 км покрыл ровно за 1 час. Это был первый

самолет в Красноярске, и встречать его пришло все население города. Летчик за несколько дней сделал несколько круговых полетов, «прокатив» более 100 человек [4]. Потом были другие полеты «Сибревкома».

6 декабря 1925 года «Сибревком» вернулся в Новосибирск из последнего, уже зимнего перелета из Тары через Омск, закончив летний и осенний циклы агитационных полетов по краю. Последний перелет повысил довольно рискованный характер, благодаря туманам, метелям и неравномерному распределению снега на земле, что затрудняло посадки. Всего за сезон было сделано 423 полета, пройдено около 27 тысяч километров, поднято свыше полутора тысяч пассажиров [5].



Слева направо: бортмеханик – Н. Брянцев, пилот Н. Иеске, секретарь СибАвиахима т. Архангелов, корреспондент газеты «Советская Сибирь» В. Итин. 1925 г.

В 1926 году СибАвиахимом решено обслужить агитационными полетами всю Сибирь. Предложено обществам Авиахим, входящих в край, арендовать «Сибревком» для полетов по своим округам. Авиахим, пригласивший «Сибревком», должен будет выплачивать ему ежедневно по 200 рублей, при этом, в случае происшедшей аварии на аэродромах, подготавливаемых соответствующим Авиахимом, последний также производит ремонт самолета за свой счет. Это обстоятельство заставило задуматься над приглашением дорогостоящего «Сибревкома». Красноярск решил для обслуживания округа в последний раз использовать свой самолет «Красноярец», это обойдется округу в несколько раз дешевле [6].

В январе 1927 года «Сибревком» начал новые зимние агитационные полеты в Барнаульский и Бийский округа. При облете буран подолгу задерживал самолет в глухих селах, в некоторых местах приходилось сидеть по три дня в открытой степи [7].

СибАвиахим предложил «Сибревкому» закончить скорее облет Бийского округа и вернуться в Новосибирск. Решение вызвано тяжелыми условиями полетов. Из 30 летних дней, из-за буранов и морозов, использовано для полетов только 6 дней. Мороз, доходивший до -50 градусов, не давал возможности подняться в воздух. При повторении морозов самолет может застрять [8]. Возможно, по этим причинам и не прилетел «Сибревком» в декабре 1926 года в с. **Усть-Абаканское**, как ожидалось.

Летом 1927 года «Сибревком» отправляется в агитационные полеты по маршруту Кузнецк-Анжерка-Ачинск-Красноярск-**Минусинск-Усть-Абаканск**-Канск. На остановках «Сибревком» будет совершать полеты с пассажирами. Для восполнения затрат полеты сделали платными. Газета «Красноярский рабочий» задолго до прилета сообщила, что «Сибревком» ожидается в Красноярске 2-5 июня. ОСОАвиахимом ежедневно производится предварительная запись на полеты над городом. За полет с членов ОСОАвиахимом, по предъявлении членского билета будет взиматься 3 руб., с остальных - 5 руб. [9].

С начала полета в газетах «Красноярский рабочий», «Власть труда» (Минусинск) и Советская Сибирь (Новосибирск) регулярно печатались заметки, статьи и короткие сообщения обо всех полетах «Сибревкома».

В коротких заметках читателям, иногда ежедневно, сообщалось обо всех перемещениях самолета: из Ачинска сегодня прилетает «Сибревком»; «Сибревком» опустился в Красноярске; Из Ачинска в воскресенье прилетел «Сибревком»: круговые полеты над городом продолжались 2 дня (12 и 14 июня). Самолет сделал 16 взлетов, поднял 63 человека. Сегодня самолет улетает в районы нашего округа; 15 июня самолет улетел в Енисейск. Дня через два вернется и вылетит в районы Красноярского округа; «Сибревком» в Канске: за 4 дня предполагается облететь Канский округ; «Сибревком» летает в Канском округе»; «Сибревком» вылетает в южные районы Красноярского округа, а оттуда в **Хакасию**; Сегодня самолет «Сибревком» вылетает в Новоселовский и Балахтинский районы [10].

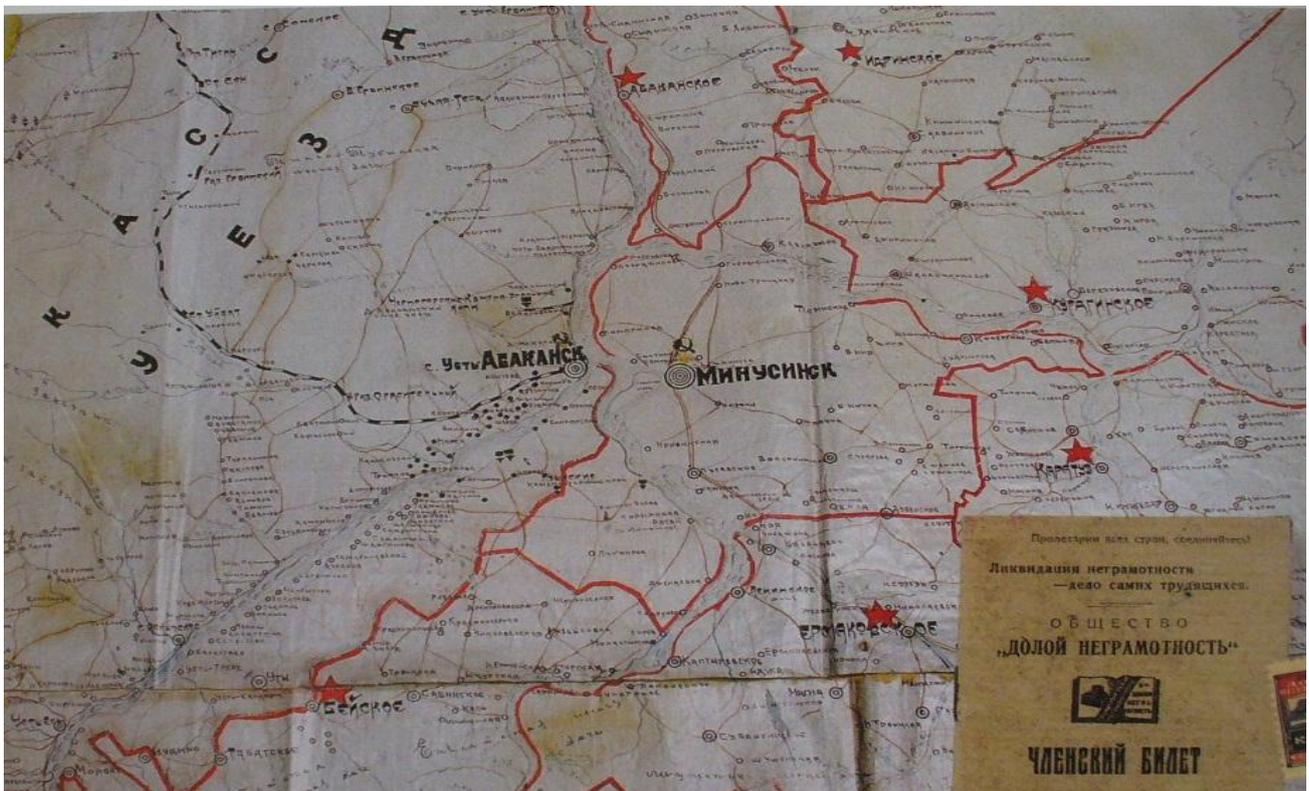
В Ермаковском районе еще до прилета самолета производится сбор пожертвований на приобретение «поплавков и запасного мотора для «Сибревкома», 50 рублей даст Ермаковский район. Общее собрание батраков с. **Усть-Абаканское** постановило отчислить 1% месячного заработка на строительство эскадрильи. Рабочие-железнодорожники **станции Абакан** также постановили отчислить 1% заработка на оборону страны [11].

**Сибревком улетел в Хакасию.** Сегодня «Сибревком» из Красноярска улетел в Хакасию и Минусинск, откуда возвратится в Новосибирск. По пути в Хакасию аэроплан облетит южные районы Красноярского округа и произведет посадки в селах: Даурском, Балахтинском и Новоселовском [12].

Но не все запланированные посадки состоялись, из-за отсутствия подготовленных аэродромов. Когда «Сибревком» подлетал к с. Даурское, выяснилось: «Ни в долинах, ни на склонах гор нет свободных полей. Пилот решает, что сесть некуда. К великому разочарованию населения с. Даурское самолет покружил над селом, выбросил листовки и направился дальше. Точно такие же достоинства имеет Балахтинский аэродром и самолет должен был лететь дальше и найти пристанище на Новоселовском аэродроме» [13].



**О пребывании «Сибревкома» в Минусинском и Хакасском округах** подробно рассказывает в своих публикациях минусинская газета «Власть труда». Чтобы передать настроение того времени, понять, как население округов встречало пилотов во всех населенных пунктах, где и в каких условиях совершал посадку «Сибревком», приведу дословно выдержки из статей и заметок газеты, описывающие пребывание самолета в каждом конкретном селении. До прилета «Сибревкома» газета сообщала следующее: Самолет «Сибревком» прилетит в Минусинск в июне. Будет послан в районы: Курагинский, Каратузский, Ермаковский, Бейский и в **Усть-Абаканск** [14].



Карта 1920-х годов части Минусинского и Хакасского уездов.

**Привет воздушному гостю «Сибревком».** Сегодня в Минусинский и Хакасский округа прилетает воздушный гость «Сибревком». Он уже облетал воздушные просторы многих округов: Славгородского, над горами Алтая и Ойротии, над Томским и Красноярским округами. Тысячи километров воздушного пути и тысячи воздушных «крещений» крестьян и рабочих - результат 3-х годичного пребывания «Сибревкома» в Сибирском крае. Сегодня в 3 часа дня на аэродроме за протокой спустится самолет «Сибревком». Для встречи приглашаются все члены ОСОАвиохима, профсоюзов, комсомол и всё трудящееся население. Сбор в 1 час дня. Члены ОСОАвиохима и профсоюзов собираются в сквере и идут организованным порядком со знаменами, под командой комроты т. Шмылева, за протоку. Комсомол, пионеры, трудящаяся молодежь и допризывники собираются к комсомольскому клубу [15].

**У Черногорских горняков и Хакассов.** После пребывания в с. Новоселовское, на другой день «Сибревком» полетел в Хакасский округ, в Черногорские копи. На копиях горняки многоголосым «Ура» встретили механическую птицу. Разумеется, был устроен митинг и горячи были речи ораторов. Желających кататься нашлось много. Быстро организованная лотерея дала 8 пассажиров, и еще два десятка пассажиров катались за плату и бесплатно. Сорвавшись с Черногорского аэродрома «Сибревком» покружил над Усть-Абаканском и снизился вблизи столицы Хакасии, города-младенца Хакаска. И здесь, собравшиеся на митинг, слушали речь представителя СибОСОАвиахима т. Масицева, овациями встретили и проводили неустрашимого пилота [16].

**Стальной орел в Хакасии.** 2 июля около 6 часов вечера трудовые массы Хакасии тянулись к обширной и ровной площадке, между станцией Абакан и Усть-Абаканском, на место посадки самолета «Сибревком». Все взоры обращены по направлению Черногорских копей. Вскоре над горизонтом появился самолет, сначала небольшой черной точкой. Пролетев над Усть-Абаканском, он вернулся и спокойно спустился. На крыло «Сибревкома» взобрался председатель Хакасского ОСОАвиахима тов. Шкитов. Два года назад в Хакасию прилетела «ласточка» - «Красноярец», вскоре после этого свисток паровоза прорезал и нарушил тишину хакасских степей, а в 1927 году залетел уже стальной орел. ...

Тут же, путем розыгрыша билетов на 3 круговых полета, собрали 80 рублей. Усадив трех счастливых и одного хакаса из дальнего улуса Аскизского района, «Сибревком» взвился ввысь, ушел к Енисею, а через 10 минут снова спустился на площадку [17].

В Национальном архиве РХ сохранились документы, в которых отражено пребывание «Сибревкома» в Хакасии. На заседании Хакасского Окружного Совета ОСОАвиахим 31 июля 1927 года заслушали доклад «Об агитполете самолета «Сибревком» по округу и проведении недели обороны». В прениях по докладу отмечен интересный факт: «Организованной встречи «Сибревкома» не было. Получилась маленькая недоговоренность, при посыпке площадки для посадки самолета, вместо 4-х пудов извести, насыпали до 2-х сот пудов» [18]. В подробном «Отчете о проведении недели обороны и агитполетов самолета «Сибревком» сообщалось: «Окружной Совет ОСОАвиахима до прилета «Сибревкома» дал на места директиву о подготовке планов встречи самолета. Были составлены планы площадок для посадки самолета и высланы в Окружной Совет для рассмотрения. Также проинформировано население и члены ОСОАвиахима о прилете самолета.

Самолет совершил полеты в Усть-Абаканске, в Черногорские копи и Аскизский район. В Усть-Абаканске был устроен митинг, организована продажа билетов и американская лотерея для полетов на самолете. От такой продажи выручено средств – 287 рублей, Окрисполком отчислил 200 рублей, значков продано на 9 руб. Совершено 5 бесплатных полетов. Полет самолета на Черногорские копи дал на 115 руб., в Аскизский район – 110 руб. Всего при полетах «Сибревкома» по округу собрано 721 руб., из них израсходовано на приобретение бензина - 63 руб. 93 коп. Чистый сбор от агитполета самолета по округу составил - 657 руб. 40 коп.» [19].

Из Хакасии воздушный гость отправился в Минусинск. «С красными знаменами, с оркестром духовой музыки собралось население встречать воздушного гостя. Ура-а-а! вырвалось из груди тысячного народа, когда на горизонте появился он – победитель воздушной стихии. Долго кружился над городом, выискивая удобное место для спуска. «Сибревком» спустился.



«Сибревком» в Минусинске, 1927г. [21].

Сокрушая все на пути, десятитысячная масса окружила долгожданного гостя. Крики, шум, говор смешались в общем потоке голосов. Еле-еле удавалось милиционерам и красноармейцам сдерживать людской поток, нахлынувший на самолет. Председатель ОСОАвиахима т. Терехов открыл митинг. На поверхности самолета появляется мощная фигура летчика Иеске Н. М. Он говорит: «Я облетал все глухие уголки бывшей каторжной Сибири. На 2819 полете мне удалось побывать и у вас. Больше средств должны дать

трудящиеся на постройку новых аэропланов. Стальная птица «Сибревком» облетела всю необъятную Сибирь, и никакие полеты заграничных летчиков не могут сравниться с ее полетами». После митинга была устроена американская лотерея, разыгрывали 4 билета на полеты. Первыми летели представители Танну-Тувинского правительства, после – выигравшие билеты в лотерее, затем были платные полеты [20].

«Вчера самолет поднялся с Минусинской площадки и вылетел в агитполет по округу. Первую посадку он сделает в с. Абаканское (Минусинского уезда, сейчас Краснотуранск), там площадка для посадки готова, затем вылетит в с.Каратуз и с. Ермаковское. Вину за то, что «Сибревком» не посетит Курагино, следует возложить на тамошний РайАвиахим. Несмотря на ряд предупреждений, он не известил ОкрОСОАвиахим о том, что приготовили площадку для спуска (а может быть и не готовили?). Бея вчера сообщила по телефону, что площадка для спуска готова и возможно, что там самолет побывает, хотя вылетая, «Сибревком» этого делать не собирался [22].

**«Сибревком» в селах округа.** Вылетев из Минусинска, самолет попал под грозовую тучу. Через полчаса «Сибревком» уже кружился над Абаканском. Абаканский аэродром не принадлежит к числу приличных аэродромов, но, по мнению Н. Иеске, для посадки с риском, он годен. Еще не успел самолет снизиться, как все население с. Абаканское, оставив село почти пустым, оказалось на аэродроме. После митинга, состоялись круговые полеты, 8 счастливых получили воздушное крещение, вечером «Сибревком» вылетел в Курагино. Через 7 минут, пролетев над с. Кавказское, самолет уже летел вдоль Тубы. Прошли Шалоболдино, Тесь [23].

На **Курагинском** аэродроме при появлении самолета костры еще не были зажжены. Иеске с недоумением пишет: «А где костры?». Заметили самолет и зажгли. Пустой аэродром вмиг заполнился людским цветником. Деревня встречала самолет, как праздник, в лучших и ярких одеждах. Приветствием прибывшему самолету, летчику, пассажирам открылся митинг. Говорили все о том же – о войне, как она нежелательна рабочим и крестьянам. Пионер-моделист выступил с призывом к молодежи вступать в ОСОАвиахим, в модельные кружки – готовить смену красным летчикам. После митинга в ОСОАвиахим вступило сразу 40 человек. На другой день самолет улетал в Каратуз, провожала та же многочисленная толпа крестьян. «Прилетайте еще – кричали вслед. – Давайте больше средств на постройку нового самолета, прилетим» [23].

Аэродром в **Каратузе** – нехороший аэродром. Устраивали его, вероятно люди, которым, по крайней мере, надо быть сапожниками. Каратуз - большое и культурное село. Мы слышали вблизи аэродрома рокот «Фордзона», в Каратузе землю уже обрабатывают трактором. На митинг, как и везде, собралось все население села. К сожалению, достоинства аэродрома были так невысоки, что катать пришлось только 4 крестьян [23].

В Каратузе сообщили, что аэродром в с. **Ермаковское** отсутствует, но мы все-таки полетели. На пути обнаружилось, что бензина на посещение с. Ермаковского не хватит. «Дотяну лишь до с. Усть-Абаканское» – сообщил Иеске. Прошли Тагарское, оставили справа Минусинск, и вскоре «Сибревком» приземлился на Усть-Абаканском аэродроме. Завтра посетим Бею и Аскиз, а потом обратно в с. Усть-Абаканское. Отсюда через горную Шорию в Новосибирск без пересадки [23].

**«Сибревком» в сердце Хакасии.** Самолет взял курс на с. **Аскиз** по реке Абакан и 85 км покрыл за 40 минут. У нас на борту третий пассажир, секретарь комсомола т. Киштеев. Самолет сделал два круга низко над Аскизом. Момент удобный и дождь листовок посыпался на землю. Совершив эту необходимую обязанность, самолет пошел на посадку. Какой переполох в селе и около, поднялся при пролетах «Сибревкома». Ошалелые коровы и лошади в степи бежали прочь, не слушая пастухов. Во дворах прятались гуси и рвались с привязей лошади, а на аэродроме разбежались в траву люди. Страшен, показался им железный коршун. «Наверху-то ведь такой маленький, не думаешь, что и люди были на нем, а на земле больше дома» - говорит председатель райисполкома т. Колтораков.

Самолет сразу огородили веревками, водворили порядок и начался митинг. О самолетах и тракторах говорил представитель кооперации т. Барашков, указывая на 3 трактора, пришедших встретить самолет. Пилот Иеске говорил последним. Надолго останется у населения Аскиза в памяти посещение «Сибревкома», 8 хакасов получили воздушное крещение [24].



Прибытие первого самолета в Курган, 11.09.1923г.  
Фото с сайта <http://aviakurgan.narod.ru>

Чтобы представить, как население в городах и селах, встречало пилотов, наглядно показывает вышеприведенная фотография «Прибытие первого самолета в Курган в 1923г.». Такая же картина была на всех аэродромах, где совершал посадку «Сибревком».

**«Сибревком» в гостях у бейцев.** Почти на восток от с. Аскиз протянулся воздушный путь в с. Бею. Для самолета 35 верст – пустыки. Через 10 минут показалось село, а еще через 5 минут мы оглядывали окрестности и искали аэродром. При третьем круге над селом, Иеске заметил белую стрелу на полянке, немного спустя вспыхнул костер. Пришлось проверить этот, с позволения сказать, аэродром и снизиться до двух метров от земли. И осмотр показал – длина площадки не более 100 метров, тогда как требовалось 400 метров, и притом середину аэродрома пересекала солидная канава. За канавой – дорога с увалами, за дорогой – овраги, словом, сядь мы без осмотра на этом аэродроме, пропали бы наши головушки и птица, цена которой 60 тыс. рублей. Ничего больше не оставалось делать, как вновь набрав высоту, поискать удобное место для посадки, благо вокруг села много свободных полей. Сорок минут затратили, чтобы найти требуемое. И самолет снизился на прекрасную ровную поляну, тут же около села. Забракovaný аэродром, как выяснилось, выбрал райисполком, решили, что «к центру села и к райисполкому ближе».

Пока власти тащились с выбранного ими аэродрома к самолету, и с ними бежало собравшееся население, около самолета уже собралась значительная толпа, и посыпались вопросы. «Расскажите.... Разъясните.... Почему самолет...? и пр. и пр.». А вместе с этими вопросами, один был лукавый: «Опять, поди, РИКовцев катать будете? Когда прилетал «Красноярец», ни одного крестьянина не прокатил». Мы заверили, что кататься будут исключительно крестьяне. Так и вышло. После того, как были розданы листовки, и прошел митинг, в кабину сели бедняк и беднячка, выдвинутые голосованием, затем батрак с батрачкой. Самолет взвился вверх.

«Счастливыцы, – вздыхают оставшиеся, – летают и злорадно добавляют - туго им теперь, на верху-то». Самолет, сделав круг над селом, плавно снизился на аэродром. Толпа хлынула к самолету разузнать, как чувствуют себя окрещенные. Солидная пожилая крестьянка, которая летала, ухватилась за рукав т. Масицева и восторженно закричала: «Хорошо, ой хорошо как. Спасибо, родненький». Излияния чувств остальных были в такой

же форме. Второго полета сделать не удалось. Солнце быстро катилось, а впереди до Усть-Абаканска целых 40 минут полета [25].

Агитационный полет в **Минусинский и Хакасский округа** закончился. При перелете из **Усть-Абаканска** в Новосибирск самолет «Сибревком» потерпел аварию. Во время вынужденной посадки в 5 верстах от ст. Болотная самолет разбил пропеллер и сломал шасси. Пилоты и пассажиры отделались легкими ушибами [26].



#### Примечания:

1. Три века: 300 лет вхождения Хакасии в состав России. Составитель, автор текстов В. В. Чагин. – Красноярск: Издательство «Платина», 2007.
2. Новая задача красного Воздухофлота. Красноярский рабочий № 42, 21 февраля 1926.
3. В. Итин. В борьбе со стихией. Советская Сибирь № 122, 31 мая 1925.
4. Г. Хохлов. Первый самолет в Красноярске. Журнал «Енисей» № 2, 1974. Стр. 72.
5. «Сибревком» прилетел. Советская Сибирь № 281, 8 декабря 1925.
6. «Сибревком» или «Красноярец». Красноярский рабочий № 182, 14 августа 1926.
7. «Сибревком» закончил облет. Красноярский рабочий № 13, 16 января 1927.
8. «Сибревком» отдыхает. Красноярский рабочий № 27, 3 февраля 1927.
9. «Сибревком» прилетит в Красноярск. Вечерняя газета. Приложение «Красноярскому рабочему» № 62, 14 июня 1927. // «Когда прилетит «Сибревком». «Красноярский рабочий» № 122, 29 мая 1927.
10. «Красноярский рабочий» № 133, 134, 135, 139, 142, 145, 12 – 30 июня 1927.
11. На поплавки и мотор «Сибревкому». «Красноярский рабочий» № 147, 1 июля 1927.
12. «Сибревком» улетел в Хакасию. «Вечерняя газета». Приложение к «Красноярскому рабочему» № 75, 30 июня 1927.
13. «Сибревком» над Енисеем. «Власть труда» № 150, 5 июля 1927.
14. Хроника. «Власть труда» № 115, 22 мая 1927.
15. К прилету «Сибревкома». «Власть труда» № 149, 3 июля 1927.
16. У Черногорских горняков и Хакассов. «Власть труда» № 150, 5 июля 1927.
17. Стальной орел в Хакасии. «Власть труда» № 155, 10 июля 1927.
18. ГКУ РХ Национальный архив. Ф. 92. Оп. 1. Д. 1. Л. 10.
19. ГКУ РХ Национальный архив. Ф. 1. Оп. 1. Д. 166. Л. 42.
20. Красноярск-Минусинск на «Сибревкоме». «Власть труда» № 150, 5 июля 1927.
21. «Сибревком» в Минусинске. 1927г. Фото МКМ ОФ 8580.
22. «Сибревком» вылетел в полет по округу. «Власть труда» № 152, 7 июля 1927.
23. «Сибревком» в селах округа. «Власть труда» № 155, 10 июля 1927.
24. Д. Пель. «Сибревком» в сердце Хакасии. «Власть труда» № 158, 14 июля 1927.
25. «Сибревком» в гостях у бейцев. «Власть труда» № 159, 15 июля 1927.
26. Самолет «Сибревком» потерпел аварию. Вечерняя газета. Приложение к газете «Красноярский рабочий» № 87, 14 июля 1927.