РГАЭ. Фонд 9570. Опись 2.

**Д. 3821. Пр. УПА №1с-17с и 07с, 016с МАГОН по основной деятельности за 1948г.**

Л. 1. **Пр. 1с.ф. 22.4.48.** **О списании с-та Ил-12 Н-439.**

С-т Ил-12 зав№30047, оп.знакН-439, разбитый при А 1.12.47г пил.1 кл Малиновским на 100% списать с б. МАГОН … Осн: Приказ Нач Гл-ти от 10.1.48г за №17с.

Нач УПА Чибисов.

Л. 2. **Пр. 2с. 18.4.48.** **Об аварии Ли-2 Н-427** п/у к/к Иг АГ пил 2 кл Беляевским В.К.

21.2.48г. в 3-х км от а/п Хатанга … С-т разбит и ремонту не подлежит. Экипаж и пассажиры невридимы. … - закупорка льдом 4-х ходового бензинового крана… Обильное образование льда в баках…. Чибисов.

Л. 6. Пр**. 3с. 18.9.1948г. Об аварии Ли-2 Н-456 п/у к/к пилота 1 кл Сырокваша Н.Л.**

16.3.1948г.при взлёте в а/п Воркута … С-т разбит и восстановлению не подлежит.

К/к Сырокваша, 2п Ручкин М.Ф. и 1-й б/м Островенко Д.Ф. получили лёгкие ранения. (шт Кухарь Н.Д., 2-й б/м Хромов Г.Н., б/р МухановС.К.) … выполняли задание по поискам с-та Ли-2 Н-444 с целью заправки бензином произвёл посадку в а/п Воркута. Согласие на приём дал НШ отряда МГБ Иосифович (12.3.48г).

В следствие снегопада и метели за 2 дня аэродром для взлёта стал полностью непригоден.

Однако, 16.3.48 Сырокваша решил взлетать, отослав 3-х чел экипажа в хвост во избежание капотирования, … При влёте по снегу 25-30 см с-т через 700м с 3-х точечного положения оторвался на малой скорости, с левым креном вышел на боковую линию ВПП, задел левой плоскостью за маслогрейки, а затем за крышу дома, ударился правым мотором и плоскостью в жилой дом – потерпел аварию, …  
Приказываю: к/к Сырокваша следовало привлечь к судебной ответственности, но учитывая его стремление вылететь на поиск с-та Попова, а также отсутствие порядка в а/п Воркута – снизить во 2-ой класс и возбудить ходатайство перед начальником Гл-ти Афанасьевым о лишении его персонального оклада с 15.5 с.г. Нач УПА Чибисов.

Л. 10. **Пр. 4с. 22.5.48г. О П ФВ-200 Н-401** п/у лётчика-испытателя завода №477 пилота 1 кл Романовым А.И.

15.4.1948г. в Красноярском а/п ГВФ во время разбега …, проходившего испытания, произошла поломка консольной части правой плоскости и правой ноги шасси.

… не выполнена программа …, мало опыта у лётчика-испытателя, не выполнено указание в отношение пилота Бахтинова о включении его в состав экипажа, как имеющего опыт полётов на этом с-те.

Л. 12. Пр**.5с. 3.6.48г. Перераспределение самолётного парка между АГ УПА.**

1. С-ты Ли-2 Н-434, 435, 437 и 421, находящиеся в капремонте на з-де 477 списать с б. Моск АГ и передать на б. Иг АГ.

2. Получаемые от АП с-ты Ли-2 Н-490, 491 и 492, передать на б. Моск. АГ, а с-ты Ли-2 Н-493 и 494 на б. Иг. АГ.

3. С-ты Каталина Н-419 и Н-343 прошедшие заводской ремонт списать с б. Моск АГ и передать на б. Иг. АГ.

4. …

5. С-ты Каталина, получаемые в июне м-це с.г. от ВВС и Гидрометеослужбы Н-481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489 передать на б. Моск АГ.

6. С-ты «Зибель» Н-399, 410, 412, 413, 370, 416, 417, 415, 374, 371, 375 и 376 переданные Гидрометеослужбе, исключить из списков СМП УПА и списать с б. АГ

7.С-т Ли-2 Н-467 находящийся в заводском ремонте списать с б. Чукотской АГ и передать на б. Иг. АГ.

8. С-т С-47 Н-361, прошедший модификацию под моторы АШ-62ир списать с б. Моск АГ и передать на б. Чук АГ.

9. Закрепить для тренировочных полётов без использования на транспортной работе за Моск АГ с-т Ли-2 Н-470 и за Иг АГ с-т Ли-2 Н421. Эти с-ты использовать по прямому назначению для п-ки и переучивания ЛС, а также поверки т/п.

10. Гл бухгалтеру УПА Городничему в декадный срок внести изменения в балансы АГ согласно перераспределения самолётного парка. Нач УПА Чибисов.

Л. 16. **Пр. 7с. 28.8. 1948г. О списании с-та Ли-2 Н-427.**

С-т Иг АГ Ли-2 Н-427 зав№1847306, потерпевший аварию в а/п Хатанга 23.3 с.г. не подлежащий восстановлению списать с б. Иг АГ и искл из списков СМП УПА.

ИО нач УПА Кузичкин.

Л. 22**. Пр. 10с. 13.10.1948г. О закреплении с-тов По-2.**

(*изменён Пр. 13с от 22.10.48, см. ниже)*

1. Полученный в сентябре 1948г с завода №168 МАП с-т По-2 зав№16805060 оп.знак Н-415 *(516)* закрепить за Моск АГОН.

2. Полученные в сентябре 1948г. с завода №168 МАП с-ты:

1. По-2 зав№16805051 оп.знак Н-416, *(523)*

2. … ……… 16805062 ………… 417, *(524)*

3. По-2л ….. 16801045 …………. 418, *(515)*

4. …………. 16801046 …………. 419, *(517)*

5. …………. 16801048 …………. 420, *(518)*

6. …………. 16801052 …………. 421 *(519)* – закрепить за Иг АГ.

До перегонки всех шести с-тов из Москвы в Иг АГ, считать эти с-ты на хранении МАГОН.

3. Полученный в сентябре 1948г с завода №168 МАП с-т По-2л зав№ 16801054, оп.знак Н-422 *(520)* закрепить за Чук АГ. Нач УПА Чибисов.

Л. 23. Акт. Аэродром Захарково. Г. Тушино. 29.9.1948г. Утверждаю. Гл. инж МАГОН Гутовский. 2.10.1948г.

Настоящий Акт сост на предмет сдачи и приёма с-тов По-2 и По-2л.

Согласно предписания Гл инж УПА полковника Данилова Ф.П. прибывшие с-ты 8 штук (новые) с завода №168 МАП из них По-2 за№16805060 принять для эксплуатации в МАГОН, остальные два По-2 за №16805051, 16805062 и пять По-2л за №16801045, 16801046, 16801048, 16801052, 1680254 ? приняты МАГОНом на ответственное хранение.

Согласно приёмо-сдаточных ведомостей имущество и снаряжение с-тов в полном комплекте.

С-ты сдал пилот (Фурдецкий)

С-ты принял ст.инж 2-го отряда МАГОН (Бесфамильный).

**Пр. 13с. УПА 22.10.1948г.**

1. О закреплении с-тов По-2.

2. Об изменении пр. №10с от 13.10.1948г.

П. 1. Полученные в октябре 1948г с завода №168 МАП с-ты По-2л:

1. Зав№ 16801055, Н-521,

2. ……. 16801056, Н-522 закрепить за Иг. АГ и записать на её баланс.

П. 2. Во изменение Пр. от 13.10.1948г. за №10с считать опознавательные знаки с-тов По-2л следующие.

1. Зав. №16801045 оп.знак Н-515,

2……… 46 ……… 517,

3. …………… 48 ……… 518,

4. …………… 52 ……… 519,

5. …………… ..54 ……….520,

6. По-2 зав№16805051 … 523,

7. …………………. 62 … 524,

8. ………………… 60 …. 516. Нач Упа Чибисов.

**Л. 47-49. Пр. УПА №17с. 6.12.1948г. О модификации с-тов «Каталина».**

В текущем году ОКБ ПА и з-д 477 осуществили модификацию 2-х г/самолётов PBN-1 – «Каталина» под отечественные моторные группы. …  
В целях обеспечения выпуска с-тов «КМ-2», необходимых для летней навигации 1949г, ПРИКАЗЫВАЮ: … П.2. Установить, что к летней навигации 1949г должно быть выпущено 12 гидросамолётов «КМ-2», в т.ч. Н-338 и Н-422, модифицированные в 1948г.

… Директору завода 477 Шелухину М.И.

1. Немедленно организовать ремонт с-тов, подлежащих модификации и обеспечить окончание его в следующие сроки: - к 31 января – 6 с-тов; - к 15 июня – 4 с-та.

… ИО Нач УПА Кузичкин.

Л. 50. **Пр. 07с к-ра МАГОН. Исх. 12.8.1948г. О лётных и не лётных происшествиях в АГ за июль 1948г. В июле – 4 л/пр и 2 нл/пр. …**

1. 10.7.48 в 1-ом АО при запуске мотора ИЛ-12 Н-440 – гидроудар …

2. 24.7.48 …………. ВП Ил-12 Н-475. Через 10 мин после взл из Арх тряска дв – возврат.

3. 15.7.48. Ли-2 Н-459 2-го АО к/к Витчевский – ВП в м. Каменном из-за тряски дв.

26.7.48. МП-7 Н-325 пилот Петров при пос в Саскылахе в конце пробега наскочил на подводный камень и пробил дно с-та.

Ил-12 Н-443 из-за плохого крепления, сильным ветром сорвало с места – повреждение, поломка с-та. … К-р МАГОН ( А. Юкалов)

Л. 17-20. Пр. нач УПА №8с. 13.9.48. О тех. состоянии СП УПА по состоянию **на 10.9.48**.

**П.1. По МАГОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Каталина 338 Рига –Госиспытания в НИИ ВМС  2. 339 Москва – без моторов  3. 340 Красноярск - модификация  4. 341 …………………………..  5. 342 Москва – без моторов  6. 344 Красноярск – модификация  7. 422 …………………………….  8. … амфиб 381 Красноярск – исправна  9. Каталина 485 ледовая разведка – исправна  10. ………. 486 Красноярск – модификация  11. ……….. 487 ледовая разведка – испр.  12 ………... 488 ………………………….  13. ……….. 489т ………………………..  14. ……….. 481 ………………………..  15. ……….. 482 …………………………  16. ……….. 483 …………………………  17. ……….. 484 …………………………  18. МП-7 275 – фотосъёмка исправный  19. ……. 308 ………………………..  20. ……. 325 ………………………..  21. ……. 337 …………………………  22. С-47 368 Москва – без моторов  23. …… 369 в рейсе исправный  24 Ил-12 438 ……………………  25. ……. 440 Москва, готов к пер-ке на з-д №30  26. ……. 441 ………., ремонт на з-де №30 МАП  27. ……. 442 в рейсе исправный  28. ……. 443 ………. Без моторов  29……... 474 в рейсе исправный.  30. ……. 475 …………………….  31 …….. 477 ……………………..  32. ……. 478 …………………….  33. ……. 479 Москва законсервирован  34 …….. 480 ……… исправный | 35. Ли-2 393 Усть-Кара – замена моторов  36. …… 455 в рейсе исправный  37 459 Москва – прогар клапанов  38 458 в рейсе исправный  39 460 ……………………  40 461 ………………………  41 464 Москва – смена моторов  42 470 Красноярск – в ремонте  43 471 Арх-ск – в ожидании ремонта  44 490 в рейсе исправный  45 491 Москва – прогар клапанов  46 492 ……… - подготовка к зиме  47 494 в рейсе исправный  48 Пе-8 396 Москва – в ремонте  49 ФВ-200 401 Москва – исправный  50……….. 500 …………………………..  51 Б-25 445 Аэрофотосъёмка – исправный  52…… 476 Москва в ожидании запчастей  53 До-24 473 Москва модификация  54 С-47 362 Москва – в ожидании модифик.  55 По-2 383 м. Каменный – подлежит спис.  56 …… 433 …………………………………  57 …… 446 Арх – в ремонте  58 …… 447 ЗФИ – законсервирован  59. …... 448 Арх – в ожидании ремонта  60 …… 450 ……………………………..  61 …… 451 Оленёкская к/база – требует списания  62 …… 453 ЗФИ – законсервирован  63 …… 511 м. Каменный – исправный  64 …… 514 ………………………………. |

Всего в АГ 64 с-та: исправных 34, не исправных 30. По типам:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Каталина = 17 – 10/7  2. МП-7 = 4 – 4/0  3. С-47 = 3 – ½  4. Ли-2 = 13 – 7/6  5. Ил-12 = 11 – 7/4 | 6. ФВ-200 = 2 – 2/0  7. Б-25 = 2 – 1/1  8. До-24 = 1 – 0/1  9. По-2 = 10 – 4/6  10. Пе-8 = 1 – 0/1 |

**П. 2. По Игарской АГ.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. С-47 425 Красноярск – в ремонте  2. Ли-2 457 ……………………….  3. …… 463 Игарка – исправный  4 467 …………………………  5 472 ………………………….  6 493 ……………………….  7. Каталина 419 ……………….  8 343 ………………..  9. Ю-52 380 ………………..  10. Си-204 375 Игарка – подлежит списанию  11. По-2 348 Игарка – в ремонте  12 … 384 Ломоносово – испр  13 385 ………………………  14 386 ……………………..  15 387 ……………………….  16 382 Косистый – требует ремонта  17 388 Игарка – подлежит списанию  18 390 Джилинда - испр | 19. По-2 452 Джилинда – испр  20 355 Игарка – в ремонте  21 357 ………………………  22 392 Хатанга – исправен  23 406 ……………………..  24 405 ……………………..  25 432 м. Каменный требует ремонта  26 449 Хатанга – исправен  27 454 Игарка – испр  28 505 ………………  29 506 Хатанга – испр  30 507 Игарка – испр  31 508 Джилинда – испр  32 509 …………………..  33 510 Хатанга – исправ  34 512 ……………………  35 513 …………………… |

Всего в АГ 35 с-тов: исправных 26, не исправных 9. По типам:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. С-47 = 1 – 0/1  2. Ли-2 = 5 – 4/1  3. Каталина = 2 – 2/0 | 4. Ю-52 = 1 – 1/0  5. Си-204 = 1 – 0/1  6. По-2 = 25 – 19/6 |

**П. 3. По Чукотской АГ.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ли-2 462 Красноярск – замена моторов  2. 468 Москва – замена моторов  3. 469 в рейсе – исправен  4. С-47 361 Кресты Колымские – исправен  5. СП 168 …………………… в ремонте | Всего в АГ 5 с-тов: испр. 2, не испр. 3.  По типам:  1. Ли-2 = 3 – ½  2. С-47 = 1 – 1/0  3. СП = 1 – 0/1 |

**Всего в ПА 104 с-та, из них: исправных 64, не исправных 40. По типам:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Каталина = 19 – 12/7  2. МП-7 = 4 – 4/0  3. Ил-12 = 11 – 7/4  4. Ли-2 = 21 – 12/9  5. С-47 = 5 – 2/3  6. ФВ = 2 – 2/0 | 7. Б-25 = 2 – 1/1  8. До-24 = 1 – 0/1  9. Пе-8 = 1 – 0/1  10. П0-1 = 36 – 23/13  11. Си-204 = 1 – 0/1  12. Ю-52 = 1 – 1/0 |

ИО Нач УПА Кузичкин.