**РГАЭ, оп. 2, фонд 9570, дело 3831.** 104л.  
Приказы 1с-51с нач. УПА за 1951г.  
**Пр. №5с. 24.1.1951г. «О закреплении самолётов ПА за АГ УПА».**В целях упорядочения учёта СМП УПА, - ПРИКАЗЫВАЮ:   
Числить на балансе авиагрупп на 1 января 1951 года самолёты в следующем порядке:

**П. 1. Московская АГ**. Самолёты Ил-12 *(Всего 1-12: опозн. знак Н-… - зав. №…)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 438-30036 440-30048 442-30060 | 443-30061 474-30099 475-300100 | 477-30182 479-30236 480-30237 | 525-93013108 526-9301**30**9 ? 561- Iт. |

*(в подчёркнутом, похоже, что машинистка пропустила единичку)*

Самолёты Ли-2 *(Всего21)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 460-18428107 461-18428108 469-3407 472-1848001 | 490-18429906 491-18429907 492-18429908 496-18430801 | 497-18430708 499-18430703 501-18430705 502-18430706 | 503-18430710 531-18434306 532-18434307 533-18434606 | 535-18434602 538-18435708 547-18435710 554-18435904 556-18435905 |

Самолёты МП-7 (3 шт): Н-275, зав. №К-1; Н-308, зав. №02318; Н-325, зав. №К-1.  
*(удивительно, но и в Н-275 и в Н-325 в графе зав. № стоит К-1)*  
Самолёты КМ-2(12 шт):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 338-02847 340-02795 | 341-02899 342-02898 | 344-02902 419-02945 | 481-02877 483-02887 | 484-02897 485-02892 | 486-02944 489-02900 |

Самолёты Пе-8 (2 щт): Н-396, зав. №42511; Н-562, зав. №42311.  
Самолёты Ан-2 (2 шт): Н-545, зав. №10147301; Н-546, зав. №10147304.  
Самолёты ПО-2 (2 шт): *Н-447, зав.№9322 (зачёркнуто в оригинале)*; Н-551, зав. №247123.

**П.2. Игарская АГ**: Самолёты Ли-2 (14 шт):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 455-18427408 457-18429403 462-18428110 | 463-18428202 467-3405 493-18429909 | 495-18430608 504-18430803 536-18434605 | 537-18434701 548-18435801 549-18435802 | 555-18435907 559-6508 |

Самолёт МП-7: Н-337, зав. №02310.  
Самолёты КМ-2 (3 шт): Н-343, зав. №02901; Н-422, зав. №02813; Н-487-02828.  
Самолёт РВУ-6А: Н-381, зав. №64051.  
Самолёт Си-47: Н-425, зав. №447100.

Самолёты ПО-2 (39 шт):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 355-943013 357-943015 382-0013 385-0018 386-0022 *387-0028 -* 390-944123 | 405-0165 406-0166 432-0291 446-9154 452-9382 *453-9395-* 454-9406 | 505-16801045 506-16801030 508-16801034 509-16801033 510-16801039 513-16801042 515-16801045 | 516-16801060 517-16801046 518-16801048 519-16801052 521-16801055 522-16801056 523-16805051 | 524-16805062 539-200847 540-190847 541-180847 542-170847 543-160847 544-150847 | 449-9369 552-16801002 553-16801004 563-01 |

*(выделенные курсивом Н-387 и Н-453в оригинале напечатаны, а потом зачёркнуты)*

**П. 3. Чукотская АГ**: Самолёты Ли-2 (11 шт):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 393-18423608 458-18427702 | 459-18428102 465-18430804 | 468-3406 498-18430607 | 527-6101 528-6109 | 529-18434304 534-18434610 | 560-6507 |

Самолёты КМ-2 (2 шт): Н-339, зав. №02800; Н-482, зав. №02861.  
Самолёты ПО-2 (2 шт): Н-387, зав. №0028; Н-520, зав. № 16301054.

ИО нач. УПА полковник Моросанов. 20.1.1951г.