

Балтийский завод  
имени Серго Орджоникидзе

Атомный ледокол  
„РОССИЯ“

Ленинград



**БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД**  
имени Серго Орджоникидзе

**Атомный ледокол**  
**«РОССИЯ»**

**Ленинград**



Атомный ледокол «Россия» заложен на стапеле Балтийского завода им. С.Орджоникидзе 20 февраля 1981 года, спущен на воду 2 ноября 1983 года и сдан в эксплуатацию как трудовой подарок балтийцев XXVII съезду КПСС на год раньше запланированного срока — 20 декабря 1985 года.

Атомоход предназначен для обеспечения транспортных операций в районах Крайнего Севера.

«Россия» — уникальное инженерное сооружение, при проектировании и строительстве которого использованы новейшие достижения отечественной науки и техники. По своему конструктивному типу ледокол представляет собой трехвинтовой турбоэлектроход с избыточным надводным бортом, четырьмя палубами, баком и пятиярусной надстройкой. Семь главных поперечных переборок делят корпус ледокола на восемь водонепроницаемых отсеков, что в совокупности с другими конструктивными решениями обеспечивает непотопляемость по требованиям Регистра СССР.

На ледоколе «Россия» установлены новейшие средства радиосвязи

и электрорадионавигации: в том числе двухдиапазонная навигационная РЛС «Океан», радиолокационный индикатор с двумя выносными телевизионными приемниками совмещения радиолокационного изображения с картой, аппаратура навигационной космической системы; навигационный комплекс, выдающий значения курса, скорости, пройденного расстояния, морской глубины на индикаторные приборы.

Состав средств автоматизации на ледоколе соответствует классу А2 Регистра СССР и обеспечивает управление техническими средствами из центрального поста без несения постоянной вахты в помещениях энергетической установки.

Система автоматизации выполнена с использованием современной элементной базы, отличающейся высокой степенью надежности.

На ледоколе «Россия» предусмотрен комплекс устройств и систем, обеспечивающих эксплуатацию вертолетов. Атомоход обладает хорошей управляемостью и маневренностью во всех режимах хода, устойчив на курсе, имеет плавную качку.



# ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина по конструктивной ватерлинии, м	136,0
Ширина по конструктивной ватерлинии, м	28,0
Высота борта до верхней палубы, м	17,0
Осадка по конструктивной ватерлинии, м	11,0
Водоизмещение наибольшее, т	24700
Мощность энергетической установки, л.с.	75000
Скорость максимальная, узлы	21

Ко дню открытия XXVII съезда КПСС атомный ледокол «Россия» занял свое место в строю действующих и начал активную работу по обеспечению перевозок народно-хозяйственных грузов по трассам Северного морского пути.





Атомный ледокол в Арктике





Проводка д/э «Наварин»





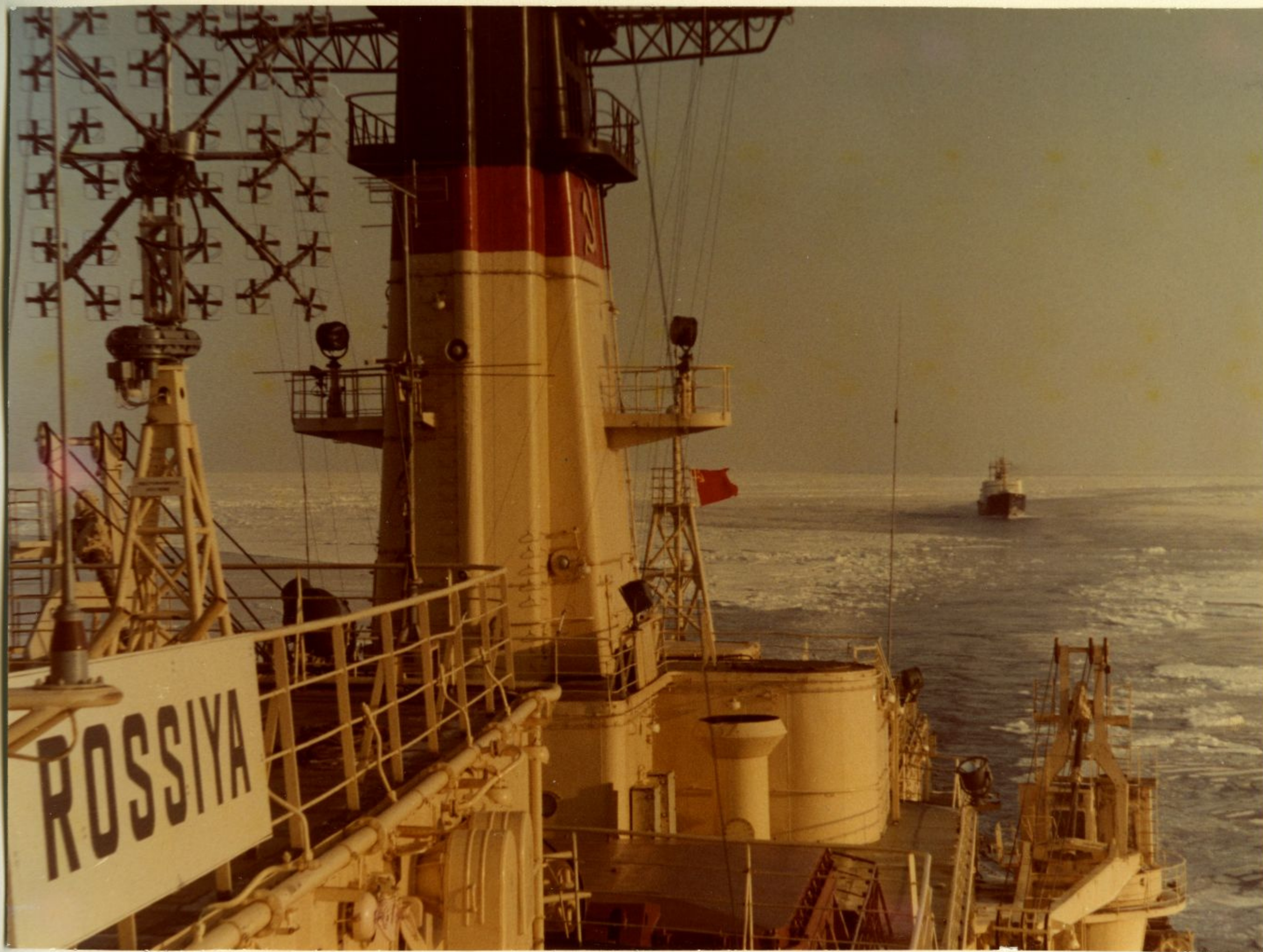
Канал в районе Земли Франца Иосифа





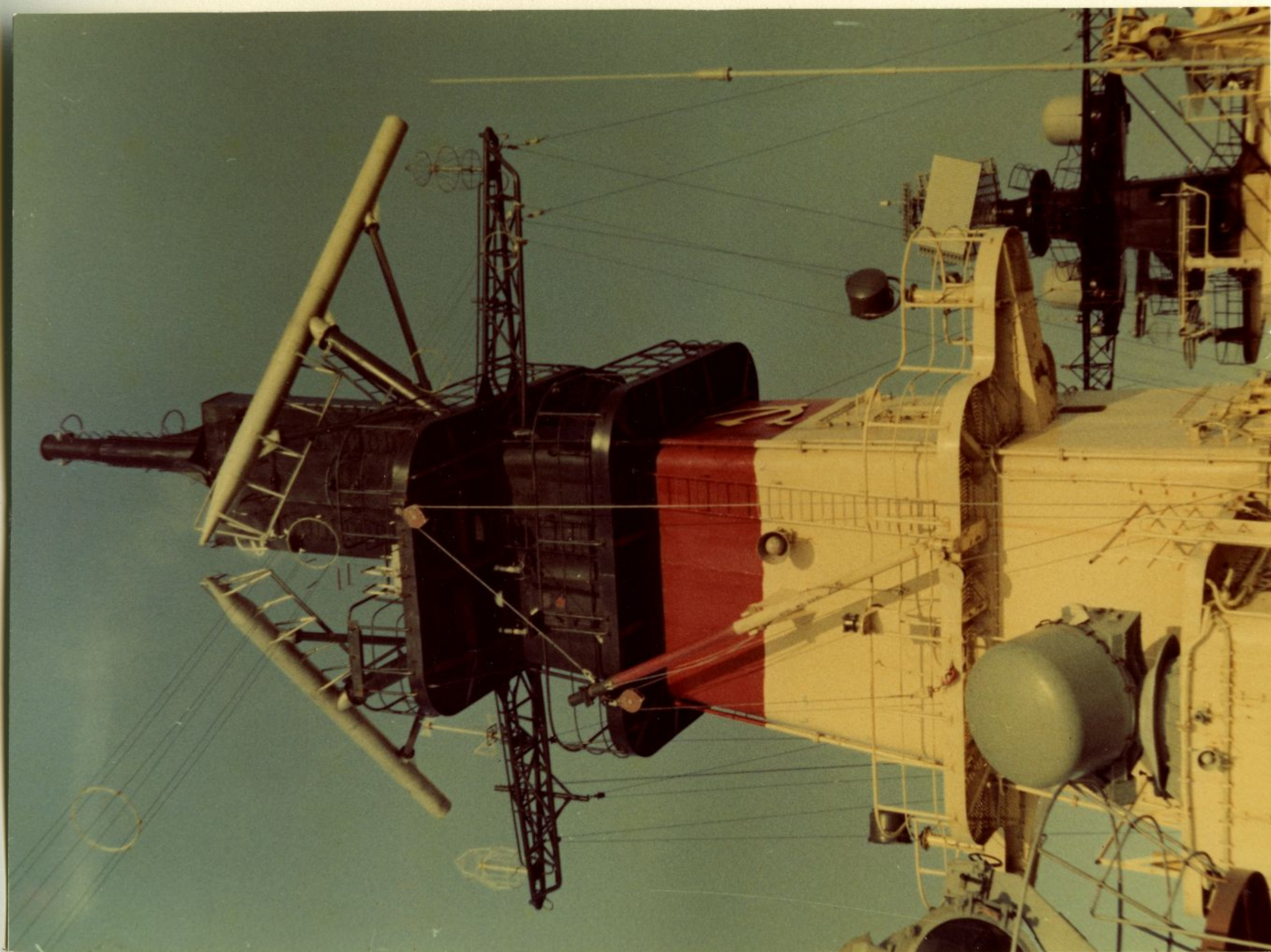
Стыковка а/л «Россия» с а/л «Сибирь»





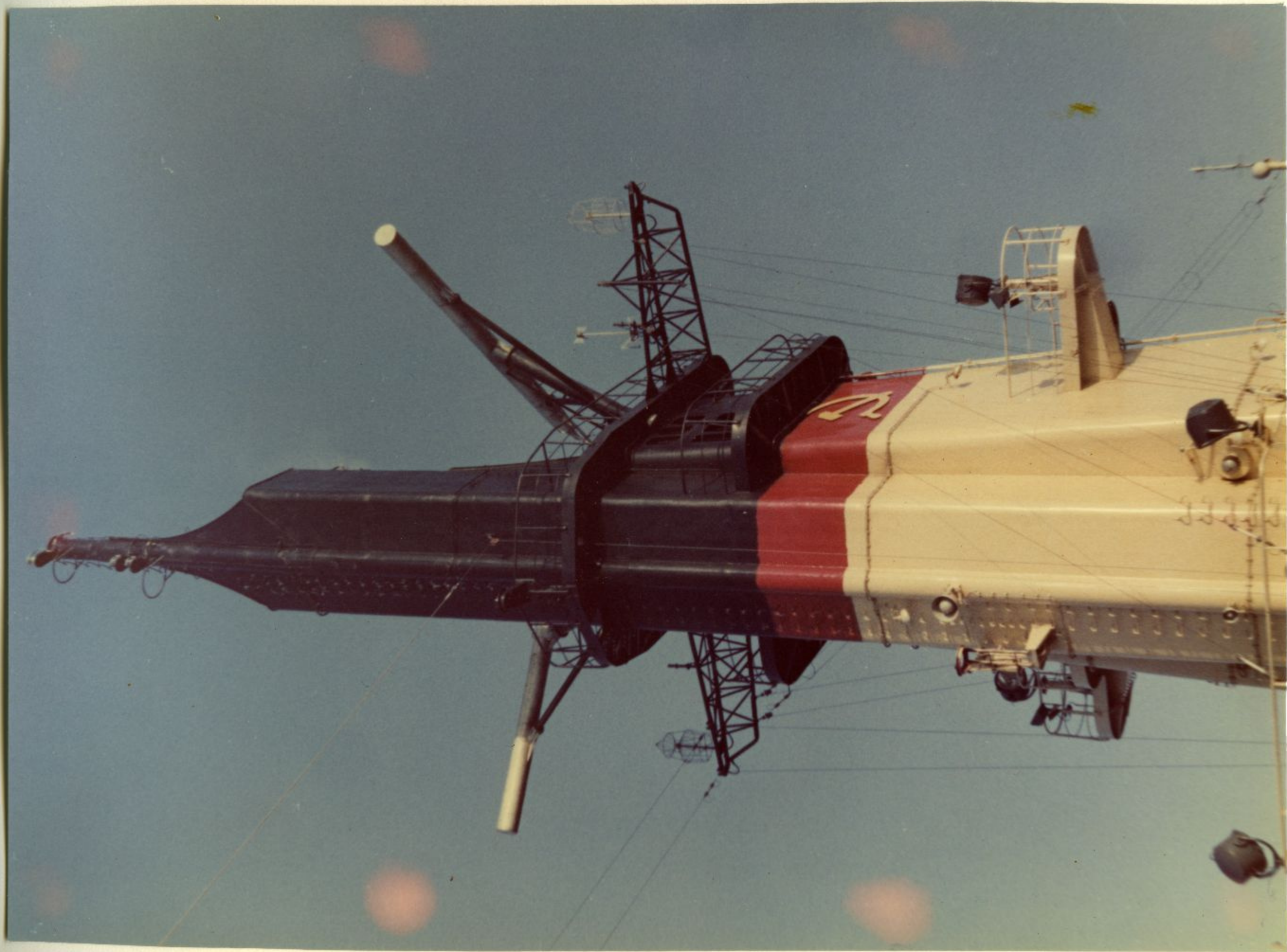
Проводка д/э «Наварин» по разводьям





Фок — мачта





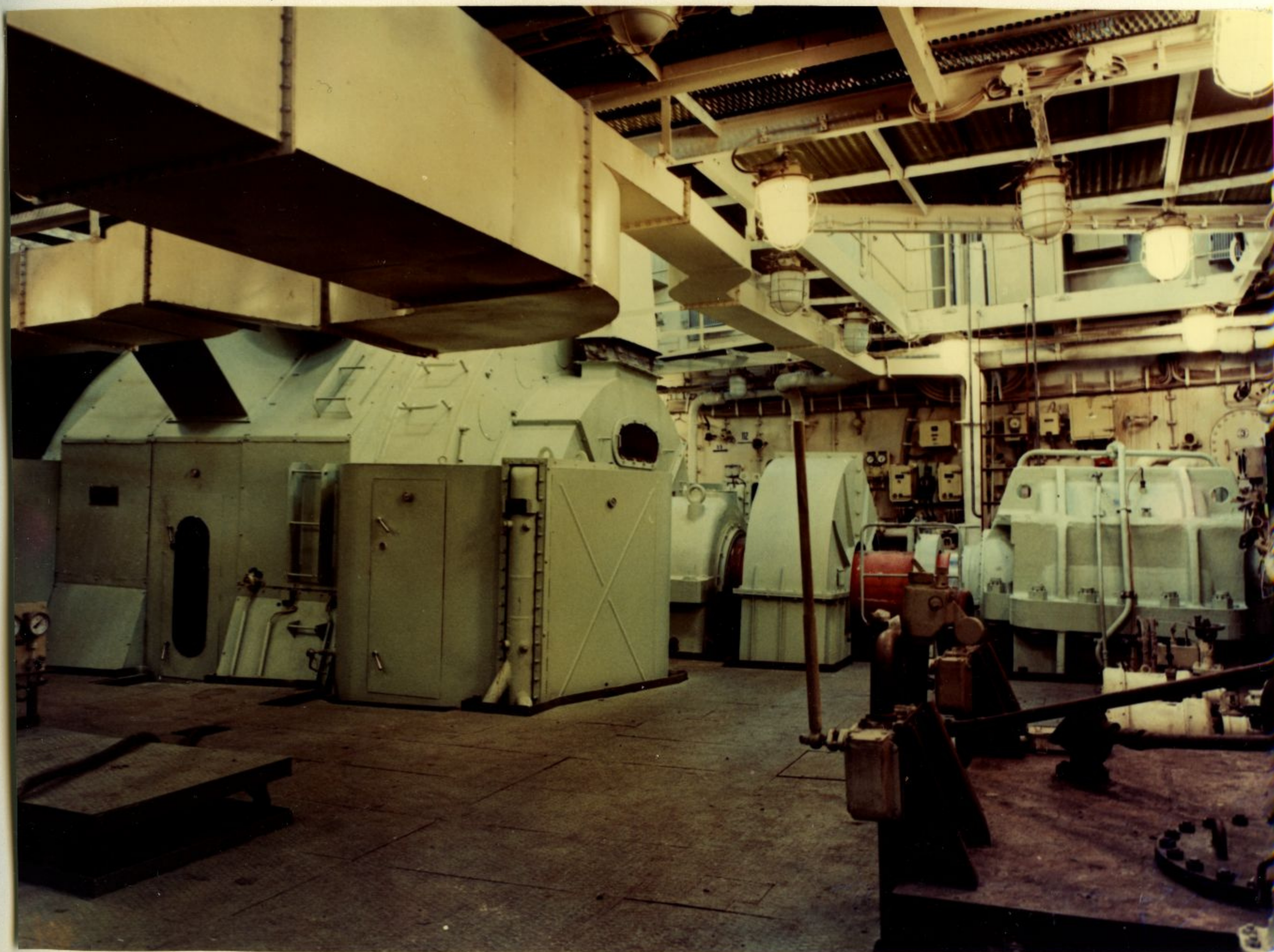
Фок—мачта





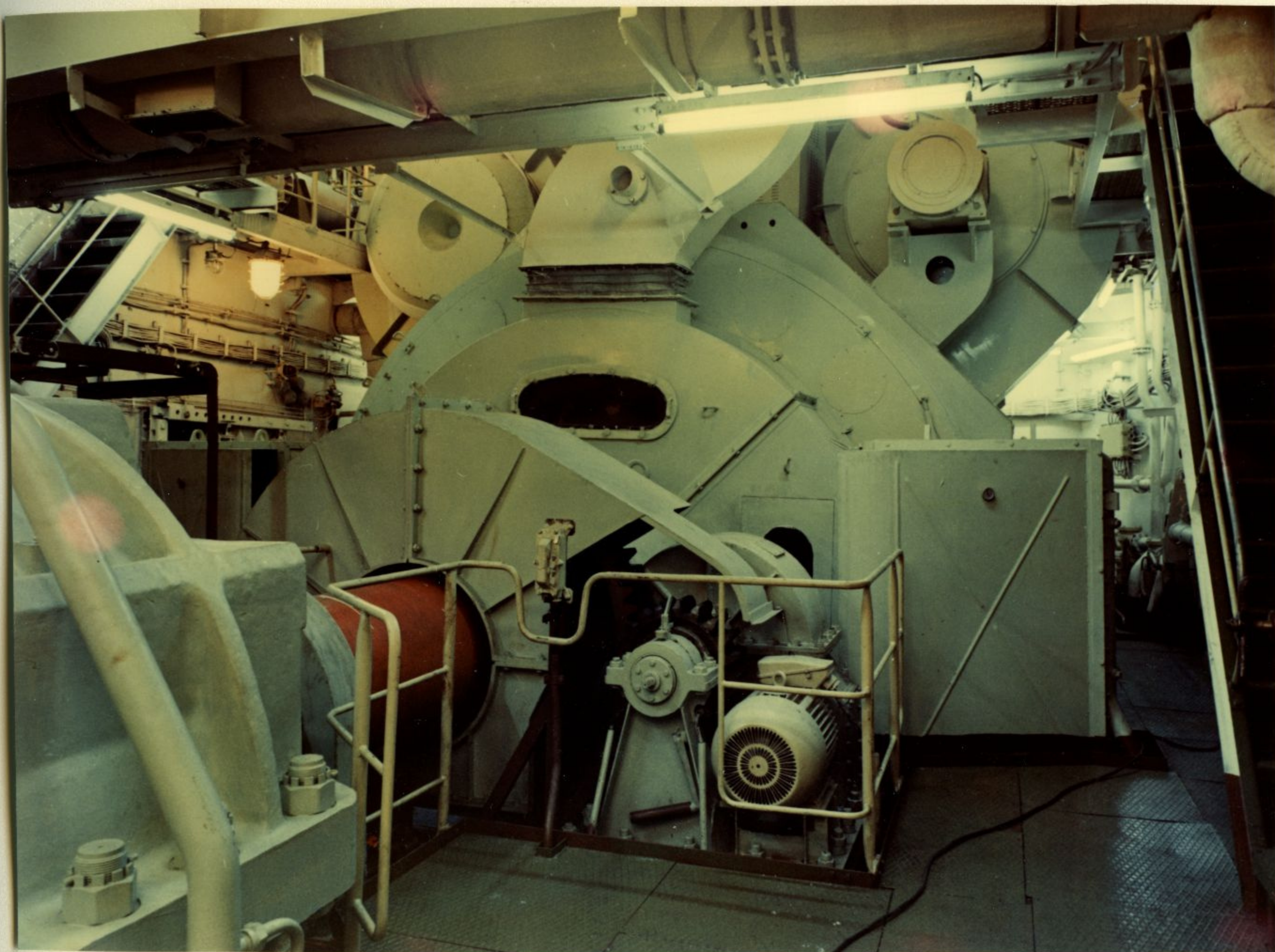
Грот — мачта





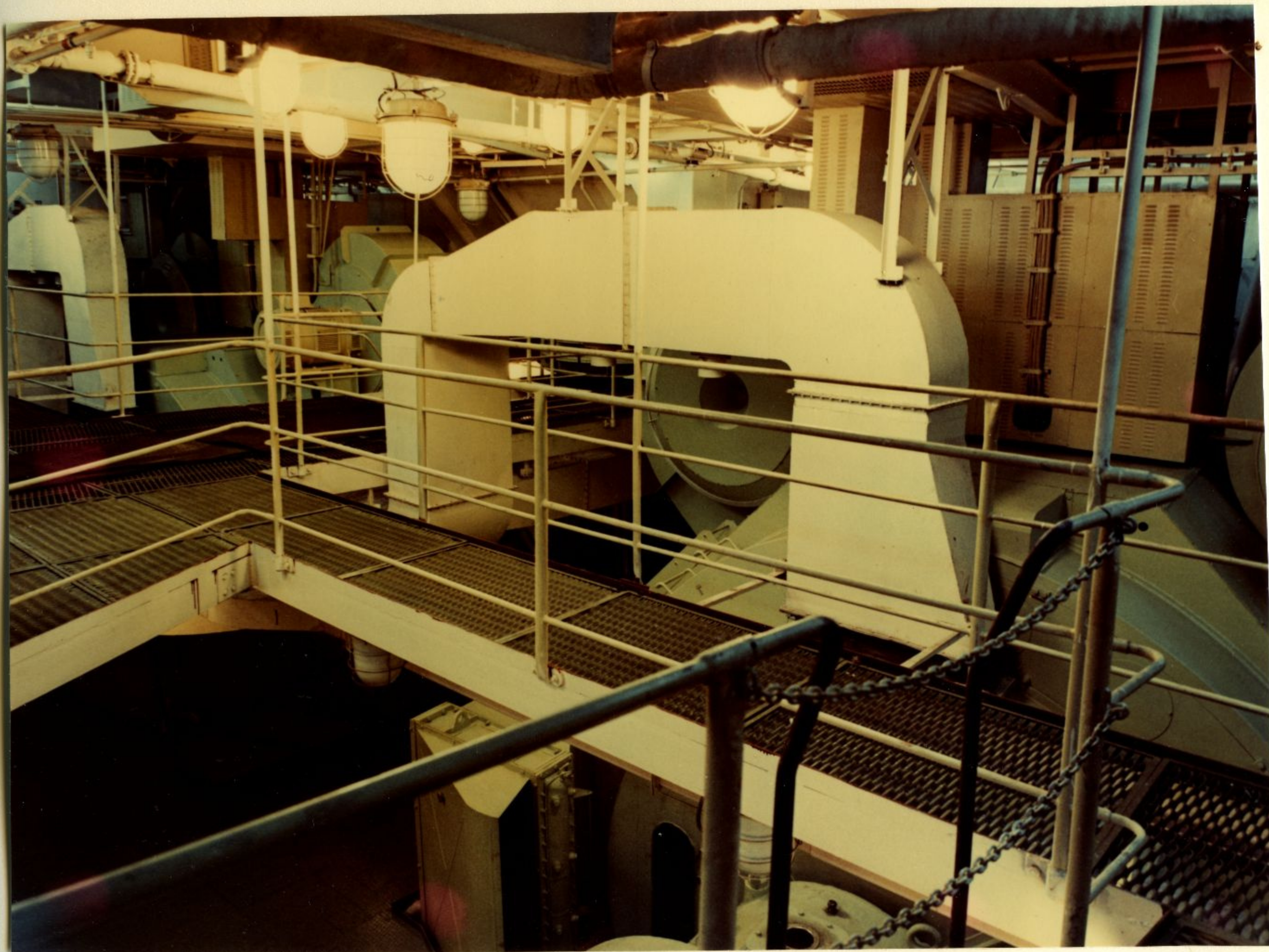
Помещение бортовых электродвигателей (вид на борт)





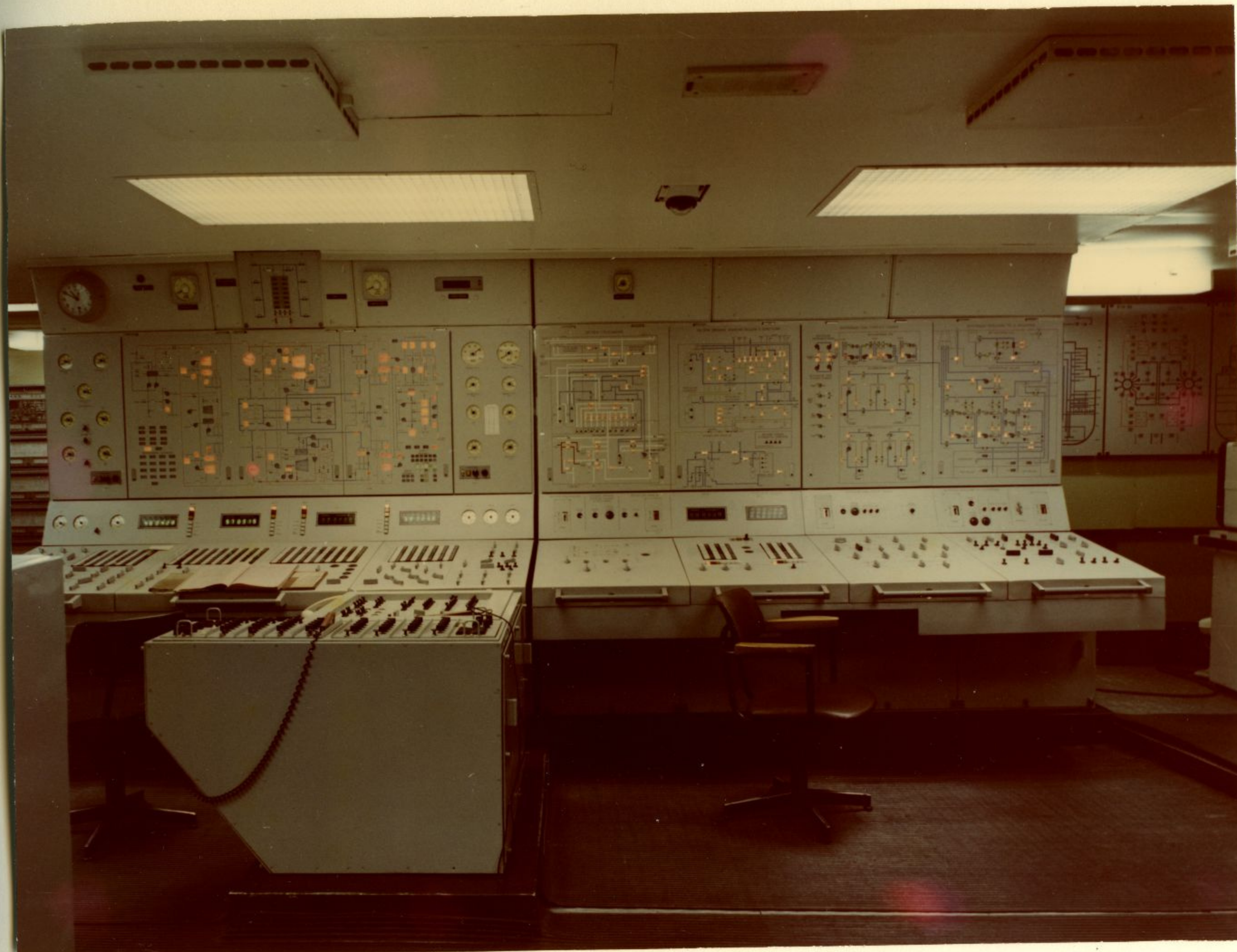
Помещение бортовых электродвигателей (вид в нос)





Помещение бортовых электродвигателей (I платформа)





ЦПУ (пульт ПТУ)





ЦПУ (пульт старшего вахтенного механика)





Ходовая рубка





Ходовая рубка





Штурманская рубка





Радиорубка





Каюта капитана





Салон капитана





Салон капитана





Салон главного инженера — механика





Салон природы





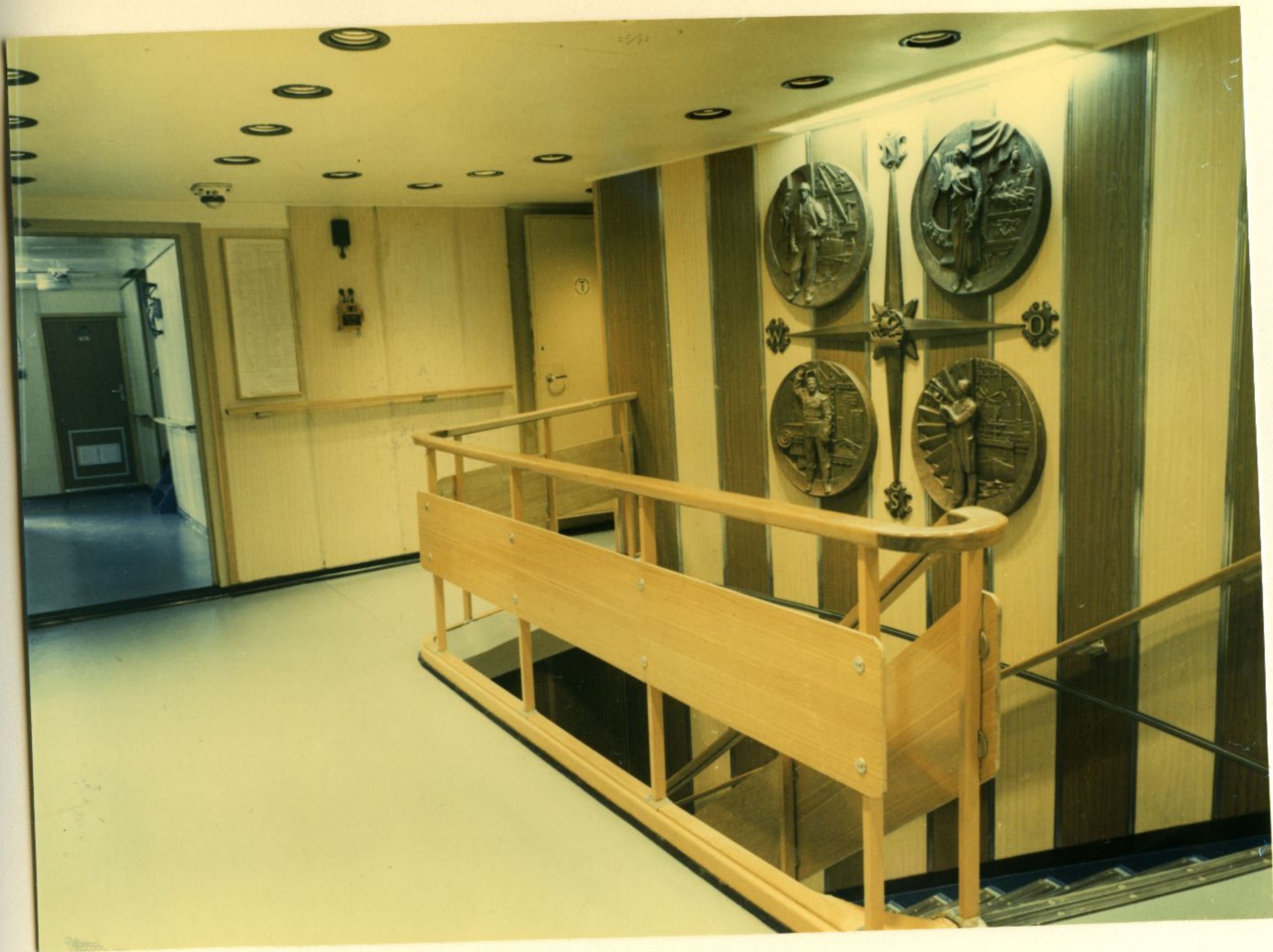
Салон природы





Салон отдыха





Вестибюль в районе верхней палубы





Буфетная кают—компании





Буфетная кают—компания





Кают—компания





Столовая команды





Кинотал





Кинотал





Бассейн





Бассейн





Спортивный зал





Атомный ледокол в Арктике